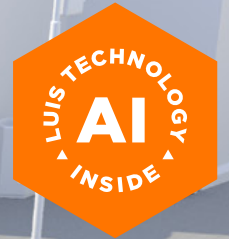




Der Wert liegt im Detail.
Le sens du détail.

LUIS ABBIERGEASSISTENT FÜR DIE SERIENAUSSTATTUNG & NACHRÜSTUNG



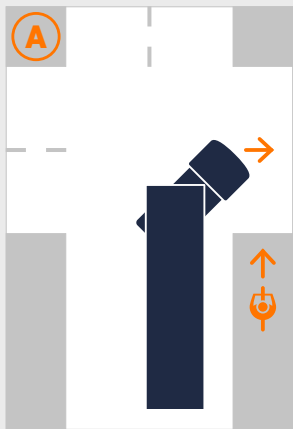
Lassen Sie sich von unserem Verkaufsteam informieren :
Informez-vous auprès de notre équipe de vente :

+41 (0)26 662 71 11 - vente@pwp-sa.ch

www.pwp-sa.ch

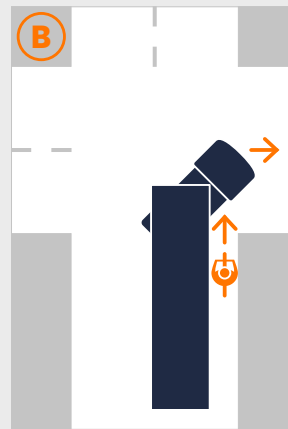
60% ABBIEGEUNFÄLLE VERMEIDEN

70% DER TODESFÄLLE MIT RADFAHRERN IN DER 2. REIHE



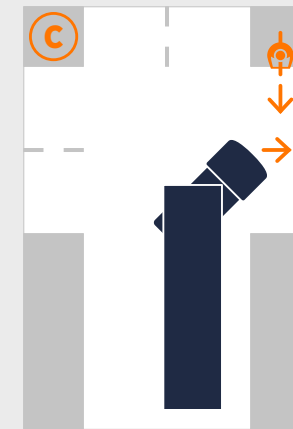
UNFALLTYP 243

- › Der Radfahrer fährt auf einem abgetrennten Radweg
- › Häufig verdeckt durch parkende Autos oder Grünanlagen
- › Der Abstand zum Lkw beträgt 2 bis 5 Meter
- › **70% der untersuchten Todesfälle**



UNFALLTYP 232

- › Der Radfahrer fährt auf der Fahrbahn direkt neben dem Lkw
- › Der Abstand zum Lkw beträgt zwischen 0 bis 2 Meter
- › **20% der untersuchten Todesfälle**



UNFALLTYP 244

- › Der Radfahrer kommt dem Fahrzeug entgegen
- › Die Wege kreuzen sich beim Abbiegen des Fahrzeugs
- › **0% der untersuchten Todesfälle**

QUELLE: UDV, Unfallforschung der Versicherungen, 16.11.2016; BG Verkehr, Kamera-Monitor-Systeme (KMS) zur Vermeidung von Abbiegeunfällen, 14.9.2016; Abbiege-Assistenzsystem für Lkw – Grundlagen eines Testverfahrens B. Schreck, P. Seiniger; BASt-Bericht F 104, 2015

HINWEIS: Neben den o.g. Unfalltypen wurden 6 Verkehrsteilnehmer mit Lkw $\geq 7,5t$ getötet (2 mit $< 7,5t$) und 23 Verkehrsteilnehmer wurden mit Lkw $\geq 7,5t$ schwer verletzt (72 mit $< 7,5t$); Zeitraum/ Ort der BASt-Studie: 2008 bis 2012 aus NI, NW, RP, SL. Bei insgesamt 5.728 Unfällen kam es zu 98 getöteten, 1.034 schwer verletzten und 4.596 leicht verletzten Personen. Auf Abbiegeunfälle entfielen 57 getötete, 305 schwer verletzten und 1.276 leicht verletzten Personen

LUIS TURN DETECT® 4.0

UN ECE R151 ABBIEGEASSISTENT

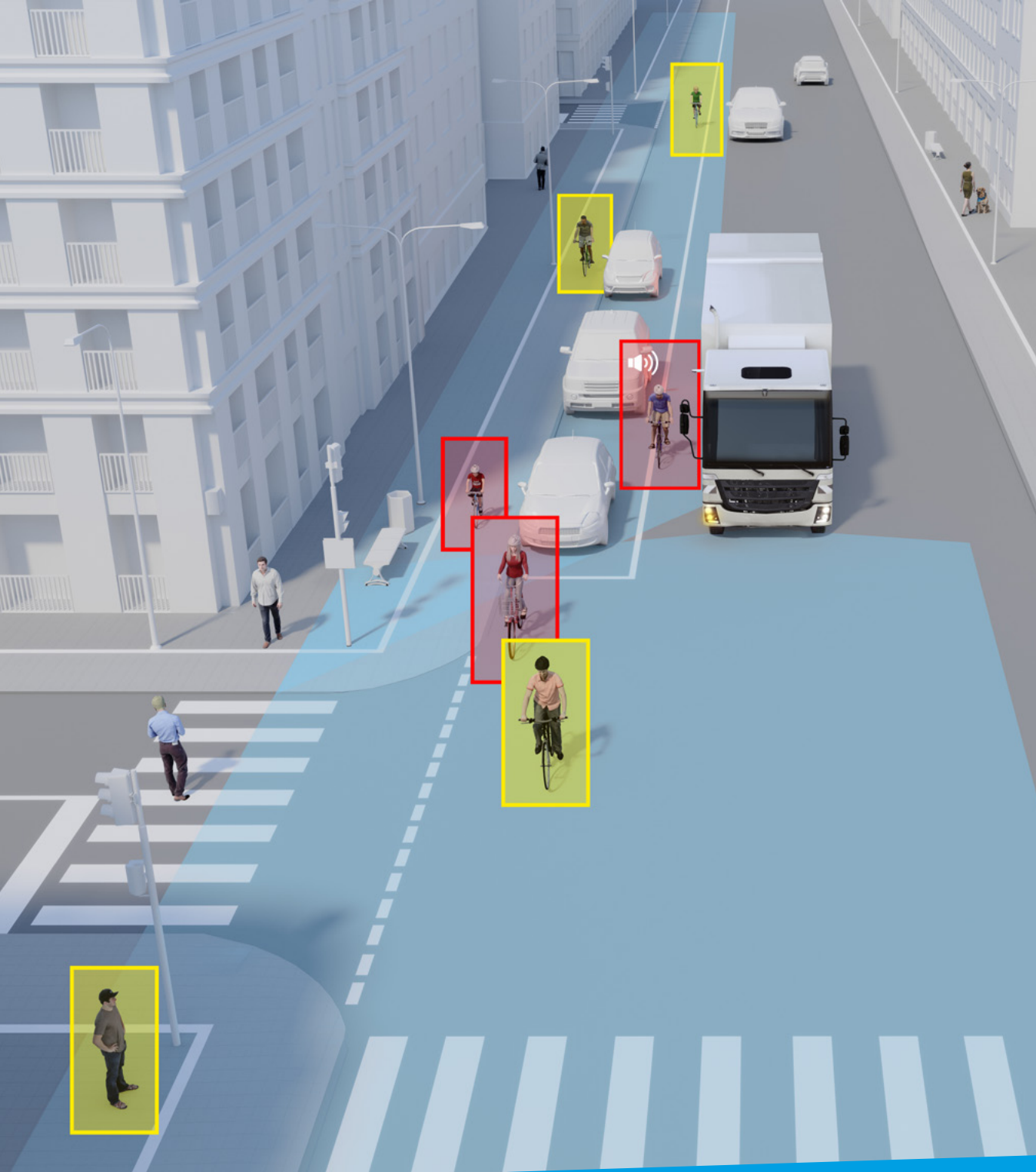
VORTEILE

- › Zuverlässige Klassifizierung von gefährdeten Personen und Radfahrenden (VRU)
- › Erfassung von Radfahrenden – auch in der 2. Reihe bspw. hinter parkenden Autos
- › Erfassung auch von stillstehenden Personen und Radfahrenden (VRU)
- › Keine Erfassung von anderen Objekten wie fahrenden oder parkenden Autos zur Minimierung von Fehlalarm
- › Erfüllt sowohl die europaweit gültige ECE R151 und nationale BMDV-Empfehlung
- › 3-stufige Warnung zur Verringerung einer Ablenkung
- › Erweiterbar für die Erfüllung der ECE R159
- › Voller Funktionsumfang auch bei Dunkelheit
- › Geringe Einbauzeit



ENGINEERED
IN GERMANY





LUIS TURN DETECT® 4.0

ECE R151 BSIS UND ECE R159 MOIS

Der LUIS TURN DETECT® Abbiegeassistent (BSIS: Blind Spot Information System) wurde vollständig neu entwickelt und erfüllt die UN ECE R151. Er ist zudem erweiterbar um einen Anfahrassistenten (MOIS: Moving-Off Information System) nach UN ECE R159.

Das KI-basierte System erkennt Radfahrende und Fußgänger bis zu einer Entfernung von 40 Metern hinter und 10 Metern vor dem Fahrzeug und kann diese zuverlässig von anderen, meist statischen Objekten unterscheiden (Klassifizierung). Die Warnung erfolgt dreistufig sowohl optisch als auch akustisch. Es kann dabei zwischen einem Monitor mit OSD-Anzeige der Warnungen oder einer reinen LED-Ampel gewählt werden. Angesteuert wird der LUIS TURN DETECT® über eine CAN-Schnittstelle oder über Fahrzeugsignale (I/O).

Für die Erfüllung der UN ECE R159 kann der Abbiegeassistent um eine Frontkamera erweitert werden, um Unfälle mit Personen beim Anfahren zu vermeiden. Insbesondere bei hohen Fahrzeugkabinen entsteht unmittelbar vor dem Fahrzeug (Sichtfeld VI) ein toter Winkel, der beim Anfahren zur Gefahr werden kann.

Alle Komponenten erfüllen die hohen Automotive-Anforderungen an Temperatur, Schock- und Vibration.