



Der Wert liegt im Detail.  
Le sens du détail.

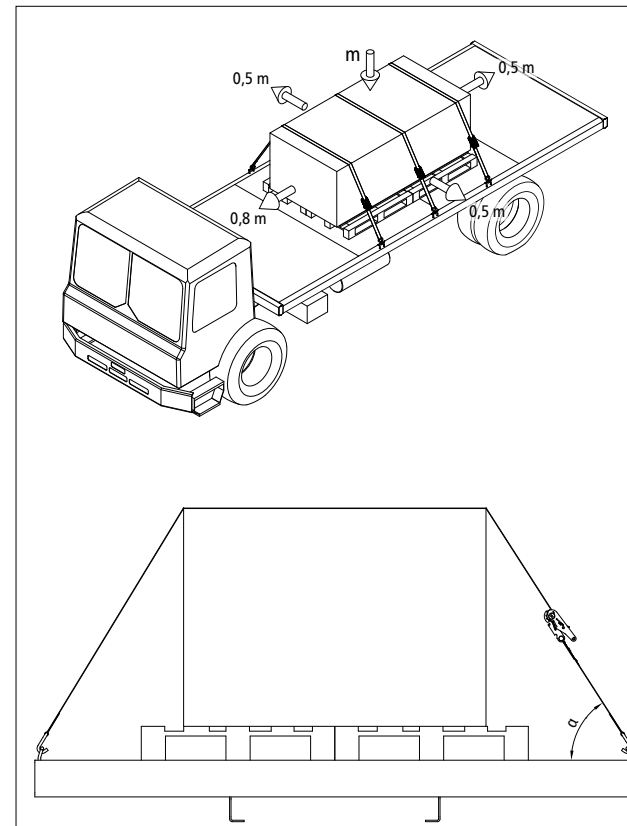
# ARRIMAGE DE CHARGES

Arrimage de charges	Page	1
Arrimage de charges et charge en double plancher	Page	3
Rails d'arrimage	Page	5
Barres d'étau rondes	Page	16
Barre d'étau carrée	Page	17
Système de barres double plancher	Page	21
Barre porte-habits	Page	22
Fermetures intermédiaires	Page	23
Barres télescopiques	Page	24
Sangles d'arrimage	Page	25
Sangles d'arrimage pour le transport de véhicules	Page	32
Protections d'angle	Page	36
Antidérapants	Page	37
Panneaux en contreplaqué	Page	37
Filets	Page	37
Elingues de remorquage	Page	38
Elinges rondes	Page	38
Sangles de levage	Page	39
Boucles d'attache, boîtiers et fixations	Page	39
Bordure de pont pour boucles d'attache/avec point d'ancrage	Page	45
Arrimage de charges Système MultiSave	Page	46
Étiquettes pour points d'arrimage	Page	47
Autres ancrages	Page	47
Lattes	Page	48
Lattes empilables	Page	51
Protection de bordure	Page	52
Treuil d'arrimage	Page	53
Câbles	Page	55
Accessoires pour câbles	Page	57
Chaînes	Page	58
Accessoires chaînes et pièces de rechange	Page	59
Tableaux récapitulatifs des combinaisons	Page	60
Index par mots-clés	Page	IV
Index par numéro d'article	Page	64
Conditions générales de vente	Page	67

<b>A</b>	
Adaptateur 1000	34
<b>B</b>	
Barre de sectionnement télescopique	23
Barre d'étau carrée	17
Barre d'étau ronde	16, 17
Barre double plan. arti. pour rail de guid. acier	22
Barre double plancher articulée pour rail d'ancrage Airline bombé	21
Barre double plan. arti. pour rail d'anc. Al. plat	21
Barre double plancher articulée pour rail Schmitz	21
Barre double plancher pour rail d'arrimage combi	22
Barre ext. avec ferm. inter. et embouts en acier	23
Barre porte-habits avec embout en mat.synt.	22
Barre télescopique acier	24
Barre télescopique aluminium	24
Boîtier	41, 42
Bordure de pont avec points d'ancrage	45
Bordure de pont pour boucles d'attache	45
Boucle d'ancrage	47
Boucle d'attache	39, 40, 41, 43, 44
Boucle d'attache Pinguin	40
Boucle d'attache Pointer	43
<b>C</b>	
Câble acier pour treuils	56
Câble à torons ronds 6x7	55
Câble à torons ronds 6x19	56
Chaîne	58
Chaîne d'arrimage DIN 691	58
Clé à cliquet	53
Crochet pour chaîne	47
<b>D</b>	
Dragonne avec crochet	23
<b>E</b>	
Elingues	38, 56, 57
Embout pour lattes	49
Embout pour rails d'arrimage	15
Embout pour rails d'arrimage Airline	15
Embout pour rails d'arrimage "échelle"	15
Engrenage	54
Ergo-Sangle d'arrimage 5000/partie libre	28
Ergo-Sangle d'arrimage 5050	27
Ergo-Sangle d'arrimage 5050/partie fixe	28
Étiquettes pour points d'arrimage	47
Etrier	57
<b>F</b>	
Fermeture intermédiaire	23
Filets d'arrimage	37

<b>H</b>	
Haubannage de vigie	32
<b>L</b>	
Latte capitonnée	12
Latte d'arrimage combi 6000	49
Lattes empilables 25 mm	51
Levier de tension pour chaîne	59
<b>M</b>	
Maillons	59
Manille pour élingues de remorquage	38
Manivelle	54
MultiSave	46
<b>O</b>	
Oeillet d'ancrage	44
<b>P</b>	
Pad antidérapant	37
Panneau en contreplaqué antidérapant	37
Plaque adaptatrice	34
Plaque de renfort	41
Poche pour barres 1845	22
Point d'arrimage Airline	14
Poulie	57
Profil 25 mm d'arrêt de palettes	50
Profil de lattes 25 mm	48
Protection anti-abrasion	35
Protection d'angle	36
Protection de bordure	52
<b>R</b>	
Raccord à vis pour rails Airline	35
Raccord boucle simple pour Airline 570	35
Raccord boucle simple pour Airline 600	35
Raccord double pour Airline 571	35
Raccord quadruple pour Airline 579	35
Raccord quadruple pour Airline 702	35
Rail d'arrimage Airline 4000	12
Rail d'arrimage Airline 4001-AL	13
Rail d'arrimage Airline 4002-AL	12
Rail d'arrimage Airline 4004-AL	13
Rail d'arrimage Airline 4008-AL	14
Rail d'arrimage à trous de serrure 1803-H	7
Rail d'arrimage à trous de serrure 1803-V	7
Rail d'arrimage à trous ronds 1804	6
Rail d'arrimage à trous ronds 1805	5
Rail d'arrimage à trous ronds 1805-FL	5
Rail d'arrimage à trous ronds 1806	6
Rail d'arrimage à trous ronds 3002	6
Rail d'arrimage à trous ronds 3004-AL	5
Rail d'arrimage à trous ronds 3010-GS	7

Rail d'arrimage à trous ronds 3011	6
Rail d'arrimage combi 2010	8
Rail d'arrimage combi 3009	8
Rail d'arrimage combi 3009-AL	8
Rail d'arrimage combi 3009-FL	9
Rail d'arrimage combi 3009-VK	9
Rail d'arrimage combi et embout 585	35
Rail d'arrimage "échelle"	11
Rail d'arrimage "échelle" 3114-AL	10
Rail d'arrimage "échelle" 3115-AL	11
Rail d'arrimage "échelle" 3116-AL	11
Rail d'arrimage fente-trou 3008	10
Rail d'arrimage fente-trou 3008-FL	10
Rail de guidage 3010-GS	7
Rail de guidage 5000-AL	14
Recouvrement pour rails d'arrimage Airline	14
Réducteur pour treuil 4504	54
<b>S</b>	
Sabot pour transporteur de véhicules	34
Sangle d'arrimage 510	25, 29
Sangle d'arrimage 615	30
Sangle d'arrimage 625	30
Sangle d'arrimage 1015	31
Sangle d'arrimage 1026	31
Sangle d'arrimage 1515	25, 26, 28, 29
Sangle d'arrimage 2015	26, 29, 31
Sangle d'arrimage 2021	32
Sangle d'arrimage 3018	26, 29, 30
Sangle d'arrimage 4000/partie libre	27
Sangle d'arrimage 4035	26
Sangle d'arrimage 5025	29
S. d'arrimage 5035	25, 27, 30, 31, 32
Sangle d'arrimage pour véhicules 3018	32
Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 3018	32
Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 4025	33
Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 5025	33
Sangle de serrage 250	25
Sangle de serrage 300	25, 26, 28
Sangles de levage	39
Spannblitz	34
<b>T</b>	
Tapis antidérapant en rouleau	37
Tendeur de chaînes 221C	59
Tenons	18 - 20
Treuil d'arrimage	53
Treuil d'arrimage 530	55
Treuil d'arrimage 950	55
Treuil d'arrimage 950 A	55
Treuil d'arrimage 1820	53
Treuil d'arrimage 1880	53
Treuil d'arrimage 2622	54
Treuil d'arrimage ZW-500	54

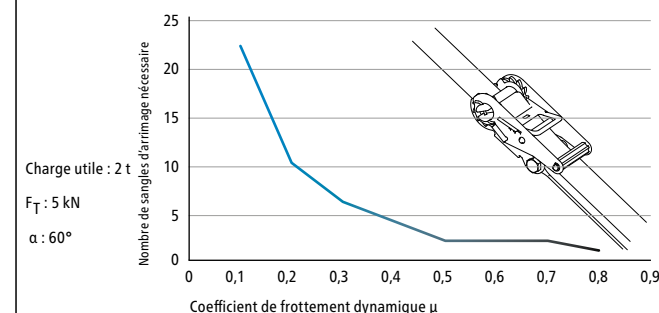


**Symboles, unités et désignations des formules mentionnés:**

Symbole	Unité	Désignation
F <sub>M</sub>	kN	Force longitudinale de la charge au freinage.
F <sub>R</sub>	kN	Force de frottement entre la charge et le plancher.
F <sub>X</sub>	kN	Force longitudinale effective de la charge.
m	t	Poids de la charge, palettes incluses.
g	m/s <sup>2</sup>	Accélération de la pesanteur / force de gravité.
μ <sub>D</sub>		Coefficient de frottement dynamique entre une palette Euro en bois et un plancher en contreplaqué. Valeurs selon EN 12195-1.
μ <sub>A</sub>		Coefficient de frottement dynamique entre une palette Euro en bois, tapis antidérapant et plancher en contreplaqué.
c <sub>x,z</sub>		Coefficient d'accélération dans la direction X resp. Z. Valeurs selon EN 12195-1.
k		Coefficient de transfert. Valeurs selon EN 12195-1.
α	Grad	Angle d'arrimage entre la sangle et le plancher. Valeurs mesurées selon dessin ci-dessus.
F <sub>T</sub>	kN	Précontrainte STF de la sangle d'arrimage.
n		Nombre de sangles d'arrimage nécessaires

**Impact du frottement**

La courbe ci-dessous démontre le grand impact du frottement entre la charge et le plancher sur le nombre de sangles d'arrimage nécessaire.



**De l'arrimage de charges**

Démarrer, freiner, prendre un virage ou rouler sur des routes accidentées - il n'y a pas que lors d'un freinage d'urgence que la charge risque de glisser. En roulant, la force d'inertie allant jusqu'à 50 % du poids de la charge agit vers l'arrière dans le sens de marche du véhicule. Cette même valeur agit dans les virages vers l'extérieur. Au freinage, la force d'inertie peut même atteindre jusqu'à 80 % du poids de la charge.

La force (F<sub>M</sub>) développée par la charge au freinage est un simple calcul physique :

$$F_M = m \times c_x \times g$$

$$F_M = 1,99t \times 0,8 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_M = 15,64kN$$

Prenons par exemple le transport d'un paquet de contreplaqués bouleau (60 pièces 15x1250x2500 mm, poids 1.99 t). La charge est posée librement sur le pont, sans contact avec les ridelles ou les autres charges.

Déduction faite de la force de frottement (F<sub>R</sub>) entre la charge et le plancher:

$$F_R = m \times \mu_D \times g$$

$$F_R = 1,99t \times 0,25 \times 9,81 \frac{m}{s^2}$$

$$F_R = 4,89kN$$

Dans le cas de notre paquet de contreplaqués, le camion est équipé d'un plancher en contreplaqué.

En résulte une force excédante de :

$$F_X = F_M - F_R$$

$$F_X = 15,64kN - 4,89kN$$

$$F_X = 10,75kN$$

Le résultat: presque 1,1 t poussent contre la cabine. Un système d'arrimage efficace s'avère nécessaire, par exemple un arrimage par frottement à l'aide de sangles d'arrimage.

La norme EN 12195-1 pour « Arrimage de charges pour véhicules routiers » suggère cette équation pour calculer le nombre de sangles d'arrimage nécessaires:

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_D \times c_z) \times m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$$

$$n \geq \frac{(0,8 - 0,25 \times 1) \times 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,25 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 8,14 \rightarrow 9 \text{ sangles}$$

De nouveau notre exemple du paquet de contreplaqués..

Comparons : dans les tableaux d'arrimage disponibles dans les commerces, on suggère un nombre de sangles d'arrimage en fonction des facteurs comme le poids de la charge, le coefficient de frottement μ, la précontrainte STF et d'angle d'arrimage. Ici, on nous indique l'utilisation de 9 sangles d'arrimage.

Mais l'utilisation de 9 sangles d'arrimage ne correspond pas à la réalité. De plus, l'utilisation d'un pad ou d'un tapis antidérapant, c.f. articles 4 060 062 et 4 060 063, s'avère d'une grande aide. Son utilisation permet d'obtenir un coefficient de frottement μ jusqu'à 0.8. De cette façon, le nombre de sangles d'arrimage est réduit à 3 :

$$n \geq \frac{(c_x - \mu_A \times c_z) \times m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$$

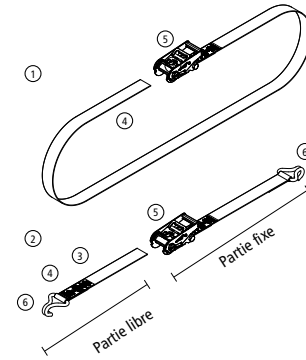
$$n \geq \frac{(0,8 - 0,50 \times 1) \times 1,99t \times 9,81 \frac{m}{s^2}}{1,5 \times 0,50 \times \sin 57^\circ \times 5kN}$$

$$n \geq 2,22 \rightarrow 3 \text{ sangles}$$

Pour notre exemple du paquet de contreplaqués, le coefficient de frottement μA peut être défini à 0.5.

## La sangle d'arrimage

- 1 Sangle d'arrimage en une partie
- 2 Sangle d'arrimage en deux parties : composée d'une partie fixe et d'une partie libre
- 3 Sangle
- 4 Etiquette
- 5 Eléments de mise sous tension divers : boucle de serrage, tendeur à cliquet (illustration) ou treuil d'arrimage
- 6 Embouts divers : raccord Airline double, raccord Airline simple, crochet plat, mousqueton, crochet à griffes, embout de rails d'arrimage Combi, pièce de combinaison pour chaîne, crochet Krone, embout pour trous ronds, crochet S, crochet double (illustration), crochet simple, triangle, raccord Airline quadruple ou crochet d'arrimage avec dispositif de sécurité (plat, rotatif ou torsadé)





## Mentions sur l'étiquette

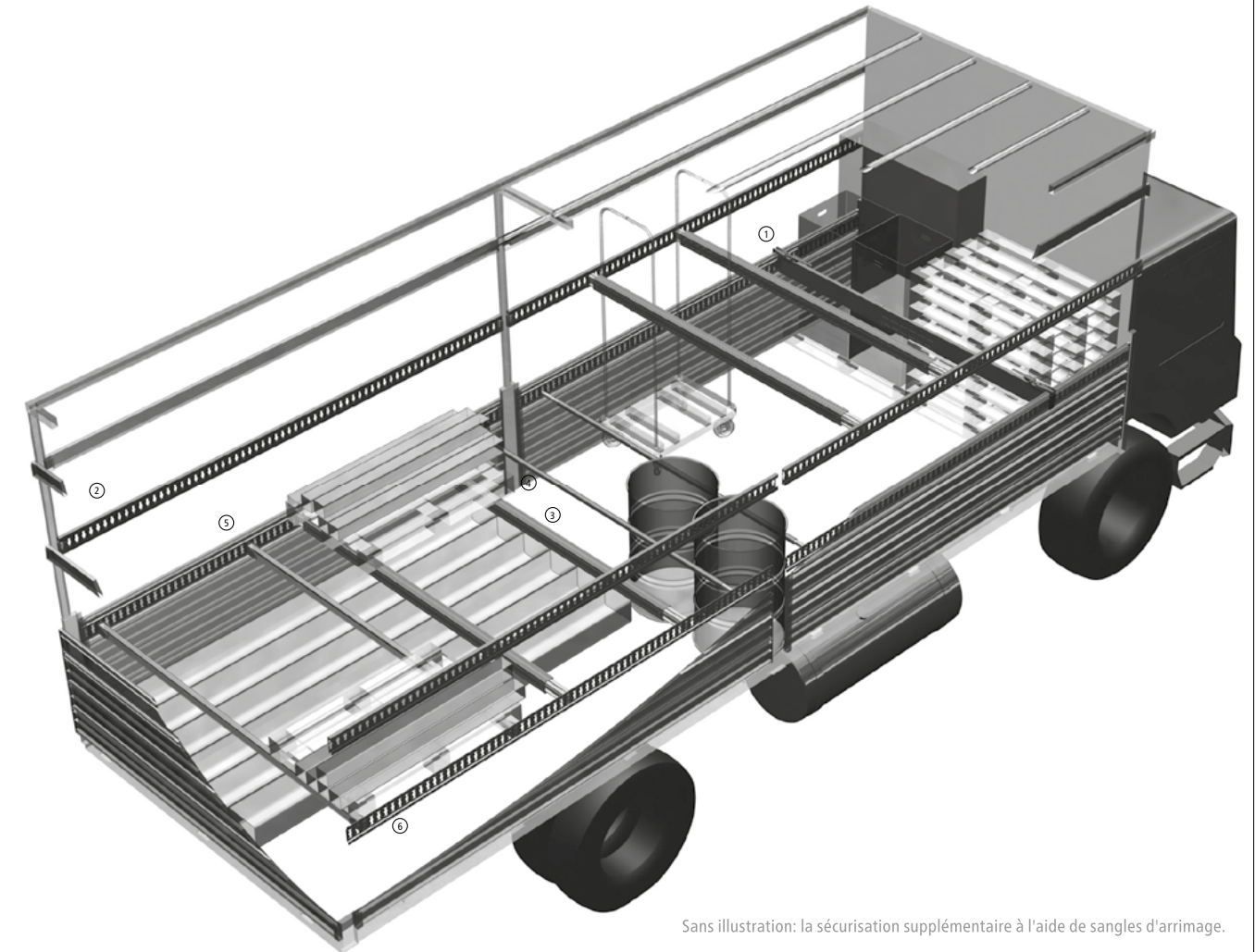
La norme DIN EN 12195-2 exige que chaque sangle d'arrimage, pour les sangles en deux parties, chaque partie (fixe et libre), doit porter une étiquette selon EN 292-2:1991.

L'étiquette porte les indications obligatoires suivantes :

- 1 LC (Lashing Capacity – capacité d'arrimage)  
Charge admissible max. en ligne droite, pour laquelle la sangle d'arrimage est destinée.
- 2 SHF (Standard Hand Force – force manuelle standard)  
La force qui doit être appliquée à la poignée pour sa mise sous tension.
- 3 STF (Standard Tension Force – force de tension normalisée)  
Force de tension restante, la poignée relâchée.
- 4 Matières/tissu  
Les sangles **S-Line** sont composées de plusieurs couches de fibres synthétiques.  
La description et/ou la couleur renseignent sur les matériaux/tissus utilisés:  
PES (polyester), étiquette bleue, pour des températures de -40° à +120° C  
PA (polyamide), étiquette verte, pour des températures de -40° à +100° C  
PP (polypropylène), étiquette brune, pour des températures de -40° à +80° C
- 5 Allongement de la sangle  
Selon DIN, la sangle ne doit pas s'allonger de plus de 7% lors de l'application de la charge admissible maximale BLC. La plupart des sangles **S-Line** ont un allongement inférieur à 5%.
- 6 Longueur de la sangle d'arrimage / de la partie fixe ou libre  
Pour les sangles d'arrimage en une partie, la mesure correspond à la longueur de la sangle ouverte et déployée.  
Pour les sangles d'arrimage en deux parties, la mesure est identique, mais chaque partie se mesure séparément.
- 7 Avertissement
- 8 Nom ou marque du fabricant.  
Le symbole **S-Line** est une marque de Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG.
- 9 Code de traçabilité du fabricant
- 10 Année de production
- 11 Numéro de la norme  
La norme de fabrication et de test de la sangle d'arrimage.

Vous trouverez sur les sangles d'arrimage **S-Line** ces informations complémentaires:

- 12 Charge admissible maximale selon utilisation  
 Charge admissible maximale en cerclage.  
 Charge admissible maximale en ligne droite.
- 13 Autres labels de tests - beaucoup de sangles **S-Line** portent le label TÜV et GS.
- 14 Tableau de contrôle  
Les sangles d'arrimages doivent être contrôlées au moins une fois par an par une personne autorisée. L'année du contrôle peut être notée dans ce tableau de contrôle.

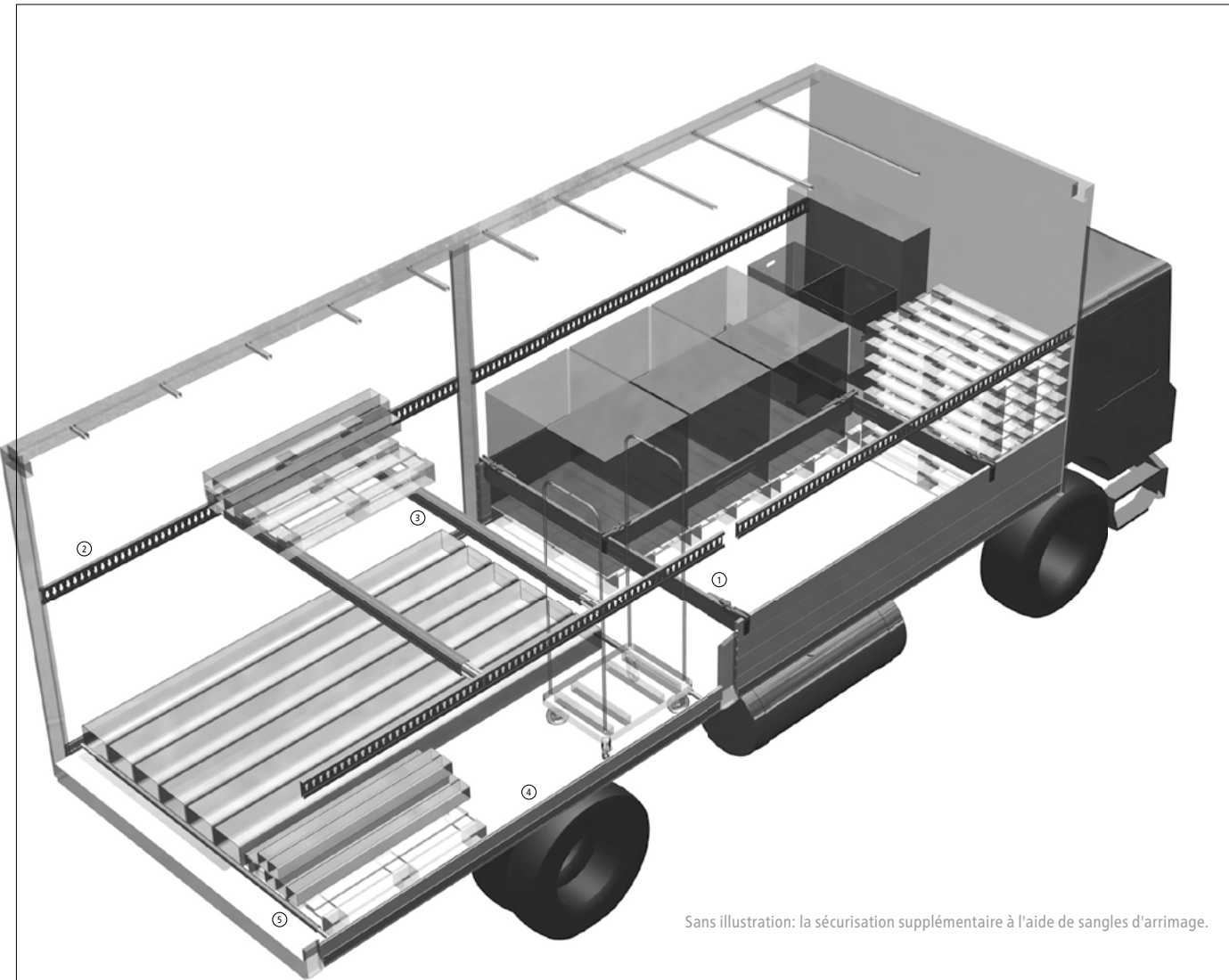


Sans illustration: la sécurisation supplémentaire à l'aide de sangles d'arrimage.

Exemples d'utilisation de divers composants pour un arrimage de sécurité et pour double plancher sur un pont ouvert ou bâché.

- 1 Fermetures à l'aide de barres extensibles  
C'est le moyen le plus simple pour arrimer les charges sur un pont. La barre extensible se pose entre les ridelles, lattes et d'autres barres ou éléments semblables, s'aligne étroitement contre la charge et se verrouille fermement, grâce aux fermetures intermédiaires.
- 2 Lattes d'arrimage combi  
Latte en acier munie de trous, permettant l'utilisation de barres porte-habits, sangles d'arrimages, barres double plancher ou barres d'étau rondes.
- 3 Barres double plancher  
Pour l'utilisation en double plancher compatible avec des charges des véhicules qui disposent de rails d'arrimage ou de lattes d'arrimage combi. La barre se positionne en fonction de la disposition des trous et à l'endroit souhaité (double plancher) puis se fixe au plus près de la charge à arrimer.
- 4 Barres d'étau rondes et carrées  
Les barres d'étau se posent horizontalement ou verticalement pour arrimer une charge à l'arrière – pour autant que des rails d'arrimage correspondants se trouvent sur le pont. Les barres d'étau se fixent, à l'aide d'un ressort, au plus près de la charge à arrimer.
- 5 Poches pour barres pour double planchers  
Des double plancher supplémentaires sont réalisables à l'aide de poches pour barres et poutres, puis de traverses, par exemple les tubes rectangulaires 70 x 40 mm, pour autant que le véhicule dispose de rails d'arrimage ou de lattes d'arrimage combi. Les poches pour barres se posent en fonction des trous et à l'endroit souhaité, la traverse se glisse dans les poches et un nouveau double plancher est ainsi créé.
- 6 Rails d'arrimages  
Montés dans des ridelles, lattes, parois, plafonds et planchers, les rails d'arrimage sont la base de la quasi-totalité des moyens d'arrimage mentionnés ci-dessus. Les barres d'étau, barres porte-habits, barres double plancher ou sangles d'arrimage se positionnent et se fixent dans les rails d'arrimage.





Sans illustration: la sécurisation supplémentaire à l'aide de sangles d'arrimage.

Exemples d'utilisation de divers composants pour un arrimage de sécurité et pour double planchers sur un Curtain-Sider

**1 Barres extensibles**

C'est le moyen le plus simple pour arrimer des charges sur un Curtain-Sider, pour autant que des ridelles, lattes ou arrêts pour palettes soient à disposition. La barre extensible se pose entre des ridelles, les lattes et d'autres barres extensibles ou éléments semblables se poussent contre la charge et se verrouillent, grâce aux fermetures intermédiaires.

**2 Lattes d'arrimage combi**

Latte en acier muni de trous, permettant l'utilisation de barres porte-habits, sangles d'arrimage barres double planchers ou barres d'étau rondes.

**3 Barres double planchers**

Pour créer des double planchers (voir l'illustration) qui conviennent à l'arrimage de charges sur tout type de véhicule équipé de rails d'arrimage ou de lattes d'arrimage combi. La barre se positionne en fonction des trous à l'endroit souhaité (doubles-planchers), puis se fixe au plus près de la charge à arrimer.

**4 Barres d'arrêts pour palettes sur protections de bordures**

Les barres d'arrêts pour palettes 32 983/32 984 sont, en combinaison avec la protection de bordures 32 986, les seules barres reconnues comme système d'arrimage au montage sans aide d'outils. Elles sont considérées comme lattes emboîtables standards. Le profil 32 984 intègre le système Airline permettant de fixer les barres d'étau avec tenons Ø 19 mm.

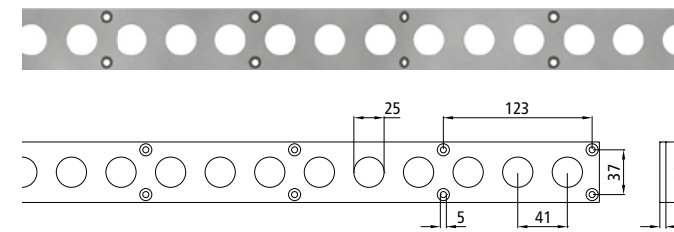
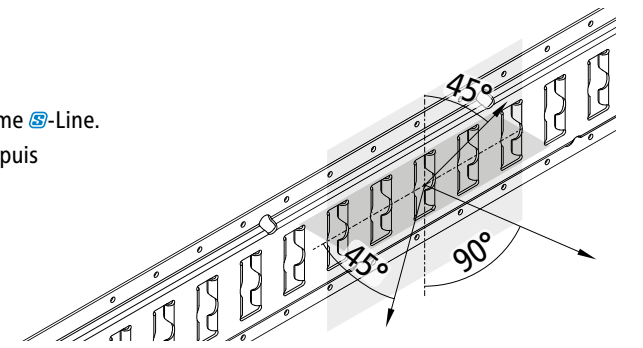
**5 Barres d'étau rondes et carrées**

Les barres d'étau se fixent horizontalement ou verticalement pour arrimer une charge à l'arrière, pour autant que le pont soit équipé de rails d'arrimage correspondants. Les barres d'étau, munies de ressorts, se positionnent au plus près de la charge à arrimer et s'y verrouillent étroitement.

**De la solidité du rail d'arrimage**

Nous pouvons indiquer la valeur LC pour la plupart des rails de la gamme S-Line. Les valeurs sont indiquées pour un angle de 45° et 90° et mesurées depuis les axes principaux du rail.

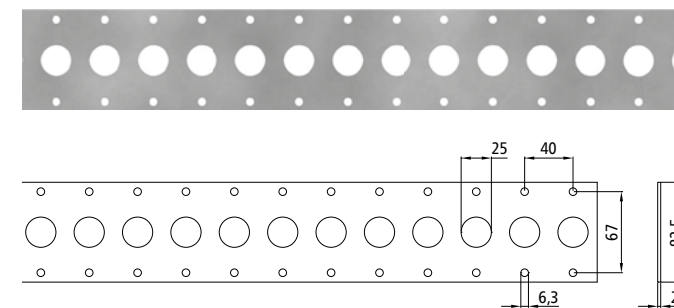
Vous trouverez ces valeurs dans la description de l'article.



**Rail d'arrimage à trous ronds 3004-AL**

Aluminium brut.  
Pour planchers. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm.  
Valeurs LC avec l'embout 5008.

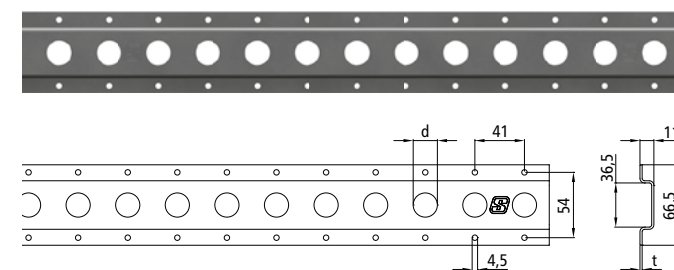
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à ↗		Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
		45° [daN]	90° [daN]			
Alu brut	2993	500	500	5	1,6	4 050 018



**Rail d'arrimage à trous ronds 1805-FL**

Acier zingué.  
Pour le montage horizontal et vertical sur parois et planchers.  
Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm.  
Valeurs LC avec l'embout 5008.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à ↗		Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
		45° [daN]	90° [daN]			
Acier zingué	3000	500	500	2,5	4,4	4 050 015



**S-Line Rail d'arrimage à trous ronds 1805**

Acier zingué.  
Pour le montage horizontal et vertical sur parois et plafonds.  
Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm (4 050 014, 4 050 004) et le tenon combi Ø 21 mm (6 138 617).  
Valeurs LC 4 050 014 avec l'embout 5007, pour 6 138 617/4 050 004 avec l'embout 5008.

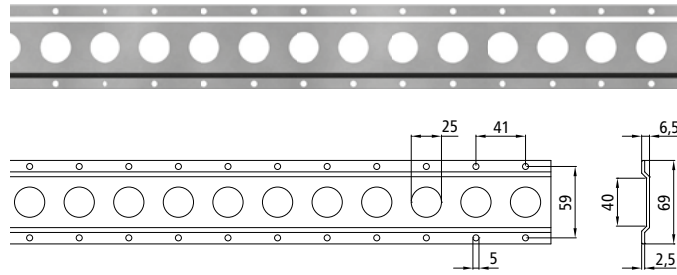
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à ↗		Matière Epaisseur t [mm]	Ø d [mm]	Poids [kg]	
		45° [daN]	90° [daN]				
Acier zingué	2993	500	500	2	20	3,0	4 050 014
Acier zingué	2500	500	500	3	22	4,5	6 138 617
Acier zingué	2993	500	500	2	25	3,0	4 050 004

➔ Quel rail pour quel article?  
Consultez les tableaux récapitulatifs des pages 60-61

### Rail d'arrimage à trous ronds 3002

Acier zingué.  
Pour le montage horizontal et vertical sur parois et planchers.  
Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm.  
Valeurs LC avec l'embout 5008.

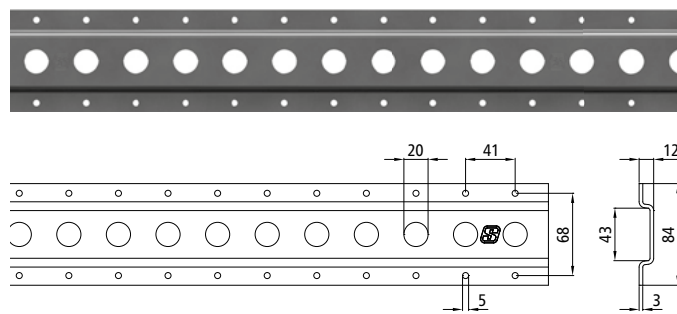
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	2993	500	500	2,5	3,6	<a href="#">4 050 016</a>



### S-Line Rail d'arrimage à trous ronds 1804

Acier zingué.  
Pour le montage horizontal et vertical sur parois et planchers.  
Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm.  
Valeurs LC avec l'embout 5007.

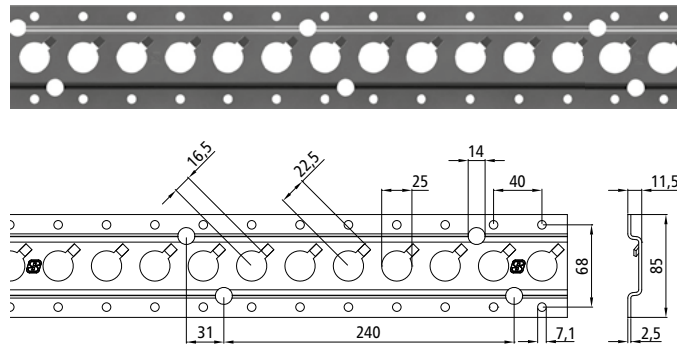
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	3048	500	500	3	6,0	<a href="#">6 138 598</a>



### S-Line Rail d'arrimage à trous ronds 1806

Acier zingué.  
Avec anti-rotation. Pour le montage horizontal et vertical sur parois et plafonds. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et la barre porte-habits.  
Valeurs LC avec l'embout 5008.

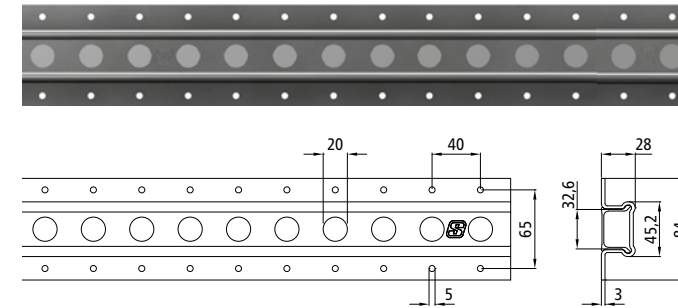
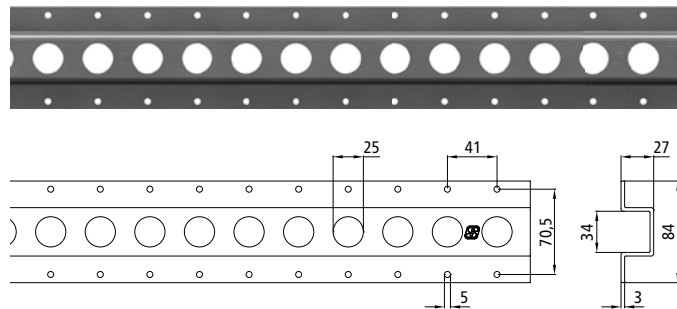
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	3000	500	500	2,5	4,8	<a href="#">4 050 001</a>



### S-Line Rail d'arrimage à trous ronds 3011

Acier zingué.  
Pour plancher et plafond. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm.  
Valeurs LC avec l'embout 5008.

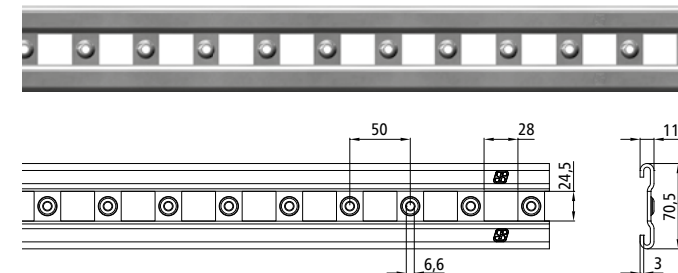
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	2993	500	500	3	7,8	<a href="#">4 050 019</a>



### S-Line Rail d'arrimage à trous ronds 3010-GS

Acier zingué. Avec insert en matière synthétique.  
Pour planchers. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et la barre d'étau pour harasses. Valeurs LC avec l'embout 5008.

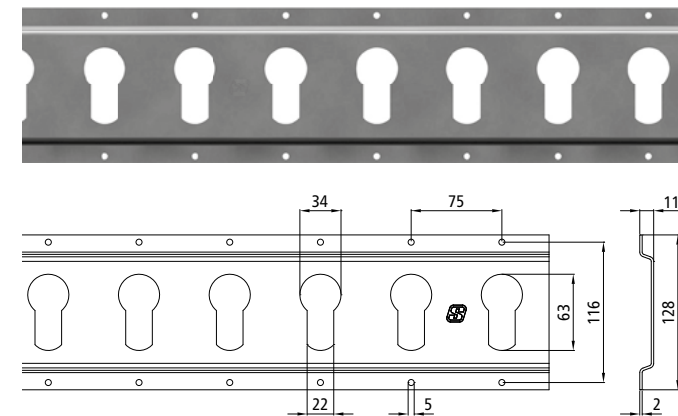
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	7770	500	500	3	21,0	<a href="#">6 138 611</a>



### S-Line Rail de guidage 3010-GS

Acier zingué.  
Pour plafonds. Compatible avec les joints métalliques des barres d'étau pour harasses.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	7480	---	---	3	14,9	<a href="#">6 138 610</a>



### S-Line Rail d'arrimage à trous de serrure 1803-H

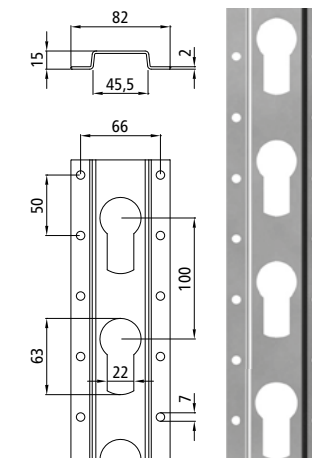
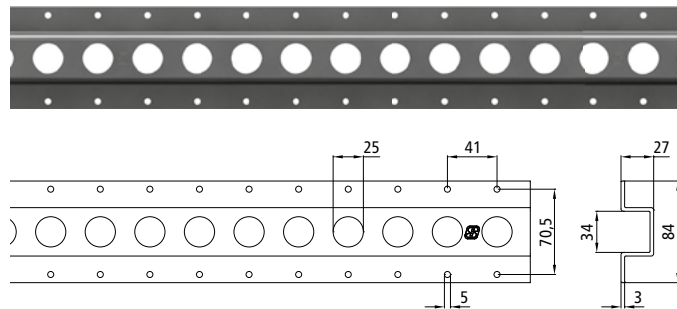
Acier zingué.  
Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon Ø 33 mm, la barre porte-habits avec l'embout en acier et tous les embouts des rails d'arrimage combi courants.  
Valeurs LC avec l'embout 585.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	3000	800	800	2	6,4	<a href="#">4 050 009</a>

### S-Line Rail d'arrimage à trous de serrure 1803-V

Acier zingué.  
Pour montage vertical sur parois. Compatible avec le tenon Ø 33 mm, la barre porte-habits avec l'embout en acier et tous les embouts des rails d'arrimage combi courants.  
Valeurs LC avec l'embout 585.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	3000	800	800	2	3,9	<a href="#">4 050 008</a>

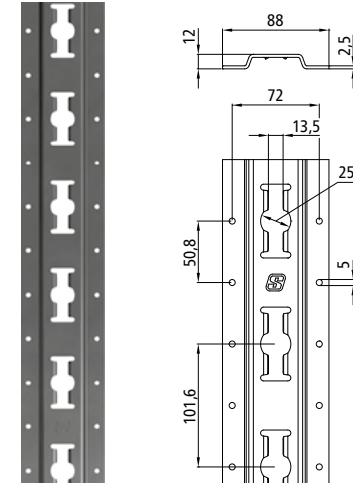


➔ Quel rail pour quel article?  
Consultez le tableau récapitulatif des pages 60-61

### Rail d'arrimage combi 2010

Acier zingué.  
Pour montage vertical sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts pour rails d'ancrage combi courants. Valeurs LC avec l'embout 585.

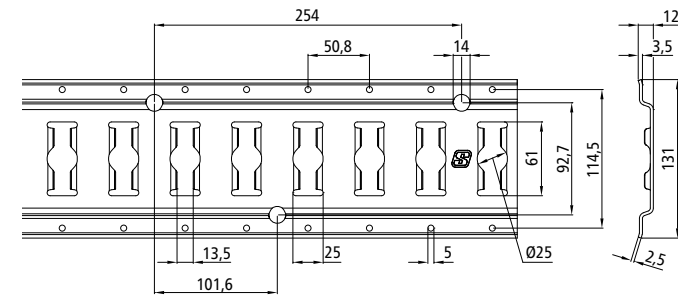
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	2440	1000	1000	2,5	4,1	4 050 007
Acier zingué	3048	1000	1000	2,5	5,1	4 050 027



### S-Line Rail d'arrimage combi 3009-VK

Acier zingué au feu, avec bord d'encollage.  
Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts pour rails d'ancrage combi courants. Valeurs LC avec l'embout 585.

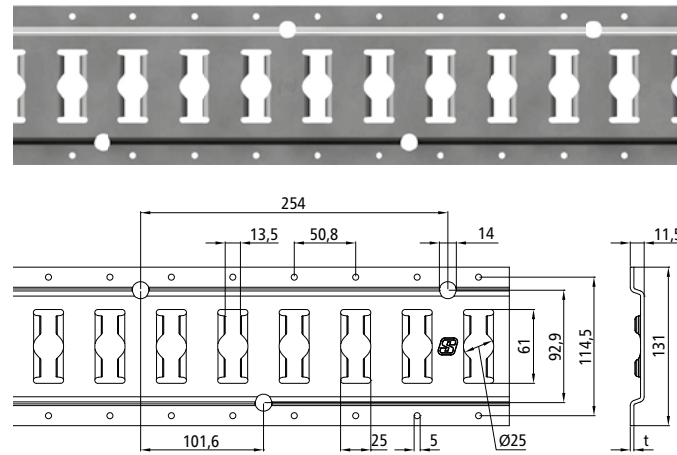
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué au feu	6000	1000	1000	2,5	13,8	6 138 754



### S-Line Rail d'arrimage combi 3009

Acier.  
Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts pour rails d'ancrage combi courants. Valeurs LC avec l'embout 585.

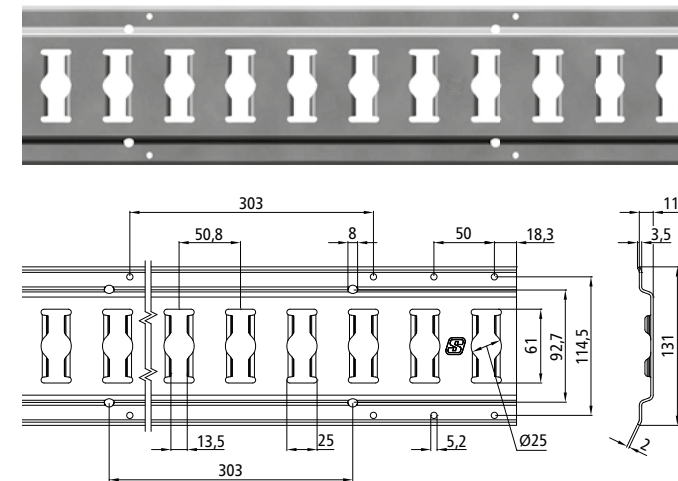
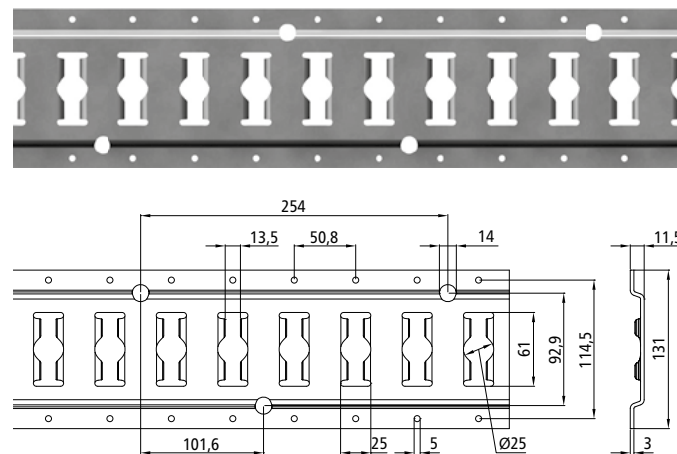
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Zingué	3048	1000	1000	2,5	7,1	4 050 040
Zingué	3048	1200	1200	3	8,4	6 138 015
Zingué au feu	3048	1000	1000	2,5	7,2	4 050 006
Zingué au feu	6096	1000	1000	2,5	15,0	4 050 041



### S-Line Rail d'arrimage combi 3009-AL

Aluminium anodisé.  
Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts pour rails d'ancrage combi courants. Valeurs LC avec l'embout 585.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	3048	500	500	3	2,9	4 050 005



### S-Line Rail d'arrimage combi 3009-VK

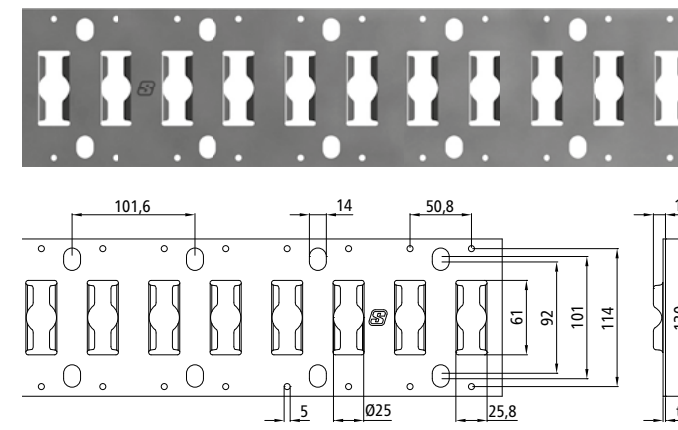
Inox poli, avec bord d'encollage.  
Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts pour rails d'ancrage combi courants. Valeurs LC avec l'embout 585.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Inox poli	5994	800	800	2	11,0	6 138 612

### Rail d'arrimage combi 3009-FL

Longueur 3048 mm.  
Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts pour rails d'ancrage combi courants. Valeurs LC avec l'embout 585.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Inox	3048	800	800	2	5,1	6 138 701
Acier zingué	3048	1000	1000	2,5	5,1	4 050 029



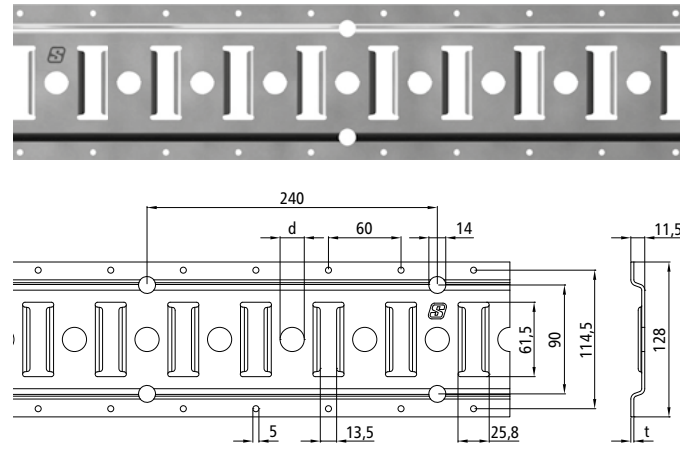
➔ Quel rail pour quel article?  
Consultez le tableau récapitulatif des pages 60-61



### S-Line Rail d'arrimage fente-trou 3008

Acier zingué.  
 Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts des rails d'ancrage combi courants.  
 Valeurs LC avec l'embout 585.

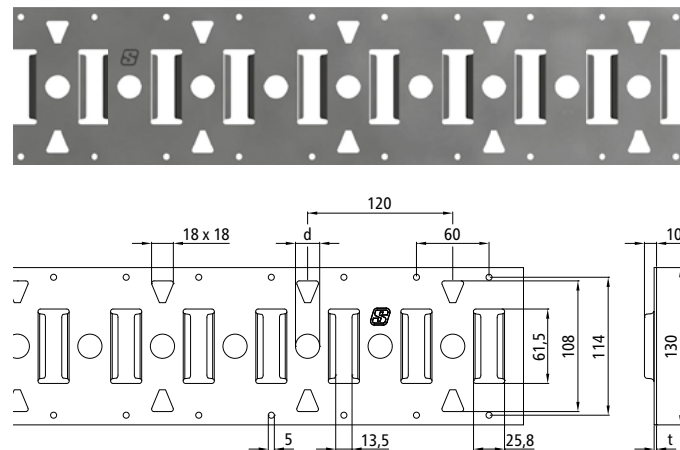
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Ø d [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	3000	10001000	2,5	20	6,9	6 138 021
Acier zingué	3000	10001000	3	25	8,1	6 138 023



### Rail d'arrimage fente-trou 3008-FL

Longueur 3000 mm.  
 Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts des rails d'ancrage combi courants.  
 Valeurs LC avec l'embout 585.

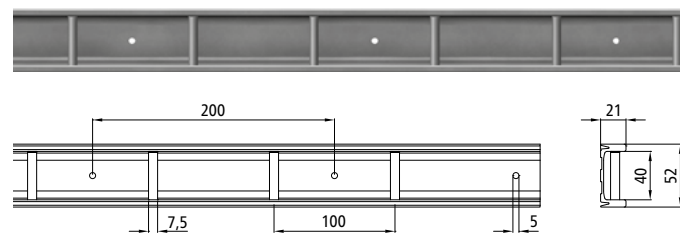
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Ø d [mm]	Poids [kg]	
Acier zingué	3000	10001000	2,5	20	6,5	4 050 023
Inox	3000	800 800	2	20	5,9	6 138 700
Acier zingué	3000	10001000	2,5	25	6,5	4 050 024



### S-Line Rail d'arrimage "échelle" 3114-AL

Aluminium anodisé, avec dispositif d'encollage.  
 → Sans gaine en gomme, conviens aussi aux caisses frigorifiques.  
 Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm, tout type de sangle courante, ainsi que les câbles et sangles d'arrimages avec crochet plat. Valeurs LC avec l'embout 2504.

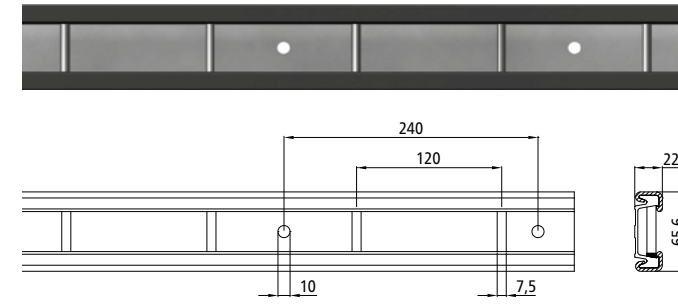
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	6000	800 700	---	5,3	6 138 755



### S-Line Rail d'arrimage "échelle" 3115-AL

Aluminium anodisé, avec revêtement caoutchouc et bord d'encollage → Convient au transport de meubles.  
 Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm, et tous types de sangles, câbles et sangles d'arrimage avec crochet plat.  
 Valeurs LC avec l'embout 2504.

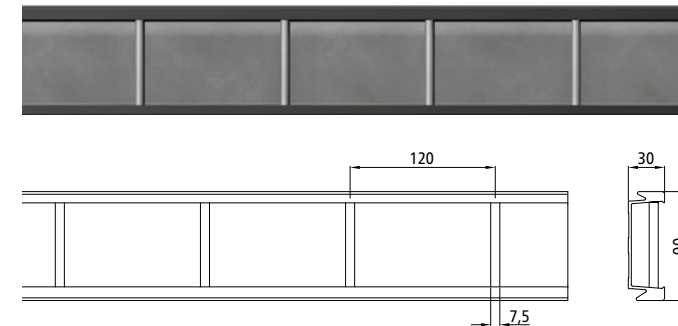
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	3000	850 750	---	4,3	4 050 038
Alu anodisé	6000	850 750	---	8,6	4 050 039



### PWP Rail d'arrimage "échelle"

Aluminium anodisé, avec revêtement caoutchouc  
 → Convient au transport de meubles.  
 Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm, tout type de sangle courante, ainsi que les câbles et sangles d'arrimages avec crochet plat.

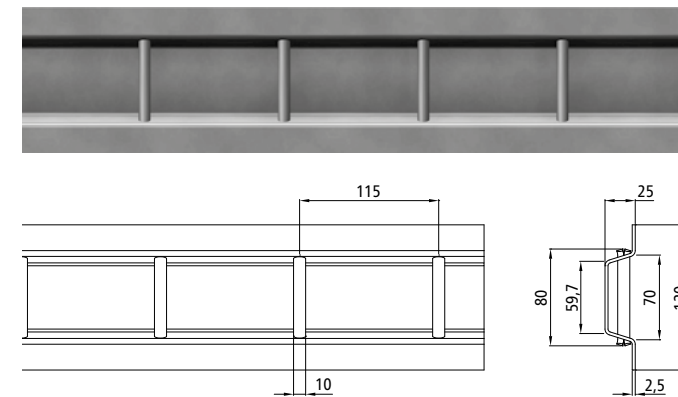
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	6000	---	---	---	4 050 037



### S-Line Rail d'arrimage "échelle" 3116-AL

Aluminium anodisé.  
 → Convient aussi aux caisses frigorifiques.  
 Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec les sangles et câbles courants et les sangles d'arrimage avec crochet plat.  
 Valeurs LC avec les sangles en polyester 50 mm.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	6400	550 550	2,5	7,4	6 138 743



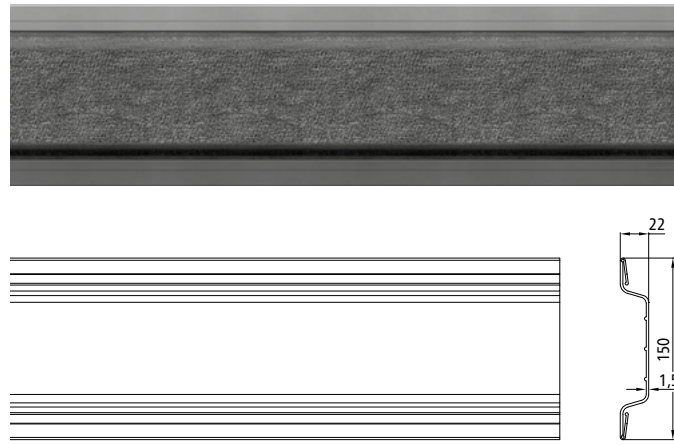
➔ Quel rail pour quel article?  
 Consultez les tableaux récapitulatifs des pages 60-61



### PWP Latte capitonnée

Profil aluminium avec moquette bleue  
 → Convient au transport de meubles.  
 Pour le montage horizontal sur parois.

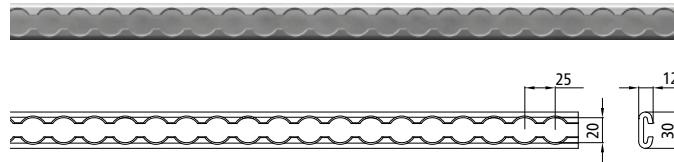
Longueur [mm]	Poids [kg]	
4450	4,6	4 050 012



### S-Line Rail d'arrimage Airline 4000

Acier brut.  
 Pour plancher et plafond. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts Airline courants.  
 Valeurs LC avec l'embout 571.

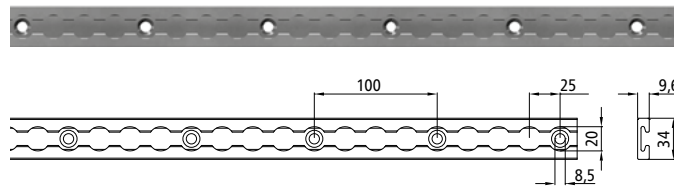
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Acier brut	2413	2500	2500	---	3,1	6 138 791



### S-Line Rail d'arrimage Airline 4002-AL

Aluminium anodisé.  
 Pour le montage horizontal et vertical sur parois et planchers.  
 Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts Airline courants, ainsi qu'avec la barre double plancher articulée 2 030 035. Valeurs LC avec l'embout 571.

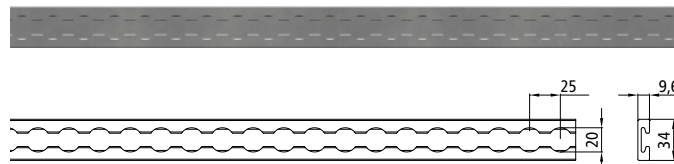
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	2007	1000	1000	---	1,1	6 138 589
Alu anodisé	2997	1000	1000	---	1,7	4 050 032



### S-Line Rail d'arrimage Airline 4002-AL

Aluminium anodisé.  
 Pour le montage horizontal et vertical sur parois et planchers.  
 Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts Airline courants, ainsi qu'avec la barre double plancher articulée 2 030 035. Valeurs LC avec l'embout 571.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	5994	1000	1000	---	3,4	6 138 718

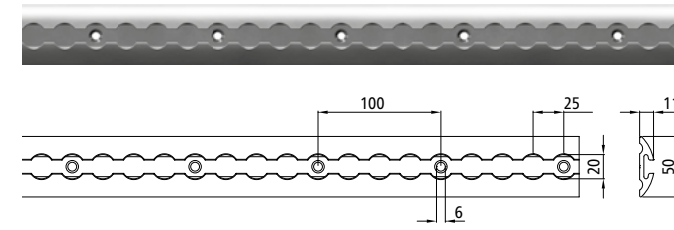


→ Quel rail pour quel article?  
 Consultez les tableaux récapitulatifs des pages 61 - 63

### S-Line Rail d'arrimage Airline 4001-AL

Aluminium anodisé, avec dispositif d'encollage.  
 Pour le montage horizontal et vertical sur parois et planchers.  
 Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts Airline courants ainsi qu'avec les barres double plancher articulées 6 138 521 et 6 138 522.  
 Valeurs LC avec l'embout 571.

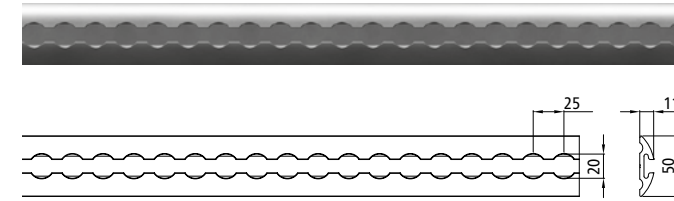
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	2007	1000	1500	---	1,5	6 138 590
Alu anodisé	2997	1000	1500	---	2,7	6 138 031



### S-Line Rail d'arrimage Airline 4001-AL

Aluminium anodisé, avec dispositif d'encollage.  
 Pour le montage horizontal et vertical sur parois et planchers.  
 Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts Airline courants ainsi qu'avec les barres double plancher articulées 6 138 521 et 6 138 522. Valeurs LC avec l'embout 571.

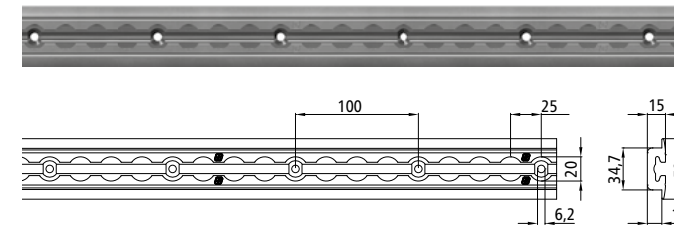
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	5994	1000	1500	---	4,5	6 138 719



### S-Line Rail d'arrimage Airline 4004-AL

Aluminium anodisé.  
 Pour planchers. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts Airline courants. Valeurs LC avec l'embout 571.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	2997	1000	1000	---	2,8	4 050 034

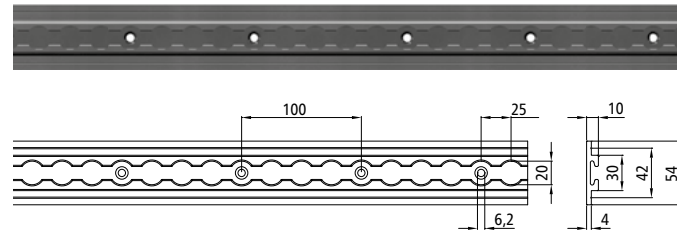


### S-Line Rail d'arrimage Airline 4008-AL

Aluminium anodisé.

Pour le montage horizontal et vertical sur parois, planchers et plafonds. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts Airline courants, ainsi qu'avec la barre double plancher articulée 2 030 035. Valeurs LC avec l'embout 571.

Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	2997	1000	1000	4	2,2	6 138 712

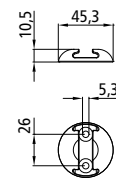
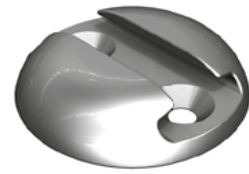


### S-Line Point d'arrimage Airline

Aluminium.

Compatible avec le raccord boucle simple 570 et le raccord boucle simple 600. Valeurs LC avec l'embout 570.

Traitement Surface	Ø [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Aluminium	45,3	500	500	---	0,02	6 138 703

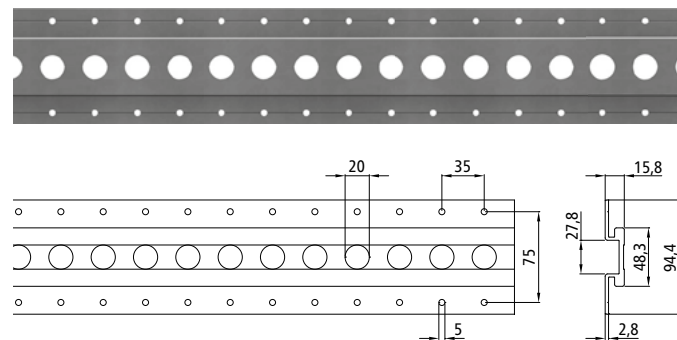


### S-Line Rail de guidage 5000-AL

Aluminium anodisé.

Pour montage horizontal sur parois. Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm. En combinaison avec le verrou de blocage coulissant pour conteneurs à roulettes ou similaires. Valeurs LC avec l'embout 5007.

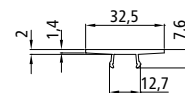
Traitement Surface	Longueur [mm]	LC à 45° [daN]	LC à 90° [daN]	Matière Epaisseur [mm]	Poids [kg]	
Alu anodisé	6000	500	500	2,8	7,5	6 138 720



### S-Line Recouvrement pour rails d'arrimage Airline

Convient à tous les rails d'arrimage de la gamme Airline.

Longueur [mm]	Matière	Couleur	Poids [kg]	
3000	Synthétique	noire	0,33	6 138 750



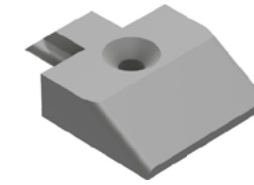
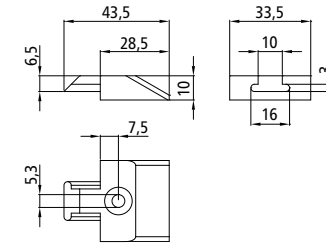
#### Accessoires Rails d'arrimage

### S-Line Embout pour rails d'arrimage Airline

Matière synthétique.

→ Embout pour rail d'arrimage Airline 4002-AL.

Couleur	Poids [kg]	
Gris	0,02	6 138 721

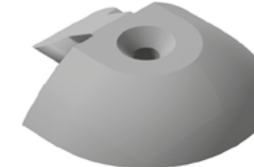
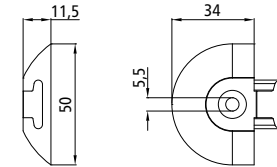


### S-Line Embout pour rails d'arrimage Airline

Matière synthétique.

→ Embout pour rail d'arrimage Airline 4001-AL.

Couleur	Poids [kg]	
Gris	0,013	6 138 599

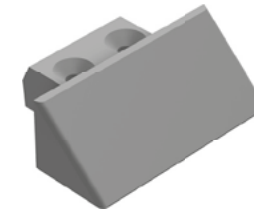
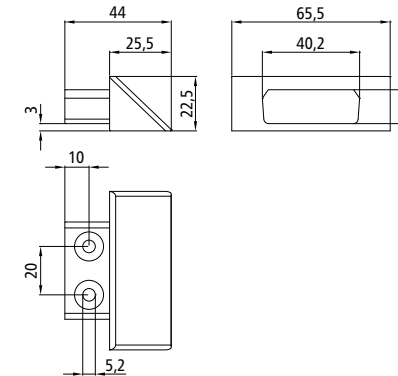


### S-Line Embout pour rails d'arrimage "échelle"

Matière synthétique.

→ Embout pour rail d'ancrage "échelle" 3115-AL.

Couleur	Poids [kg]	
Gris	0,013	6 138 722

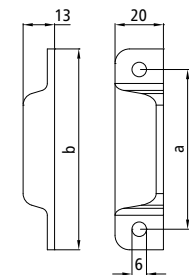


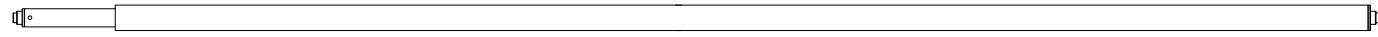
### Embout pour rails d'arrimage

Matière synthétique.

→ Embout 6 138 006 pour rail d'arrimage à trous ronds 1804, 1805 et 1806, l'embout 6 138 018 pour tous les rails d'arrimage en applique de type 3009 et 3008.

Dim. a [mm]	Dim. b [mm]	Poids [kg]	
66	83	0,05	6 138 006
115	131	0,09	6 138 018





**S-Line Barre d'étais ronde**

Fixe, plage d'utilisation 2440-2520 mm, tube-Ø42 mm, avec tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm.

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Exécution	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
Acier zingué	500	7,8	2 030 018
Acier zingué avec gaine en gomme	500	7,9	6 138 774
Aluminium	300	4,7	2 030 019
Aluminium avec gaine en gomme	300	4,8	6 138 779

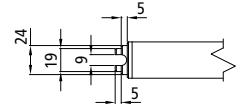
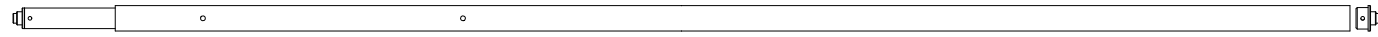


Illustration: barres d'étais avec et sans gaine.



**S-Line Barre d'étais ronde**

Fixe, plage d'utilisation 1000-3100 mm, tube-Ø42 mm, ajustable, avec tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm (dont un côté libre).

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Exécution	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
Acier zingué	500	9,9	2 030 020
Acier zingué avec gaine en gomme	500	10,0	6 138 775
Aluminium	300	5,4	2 030 021
Aluminium avec gaine en gomme	300	5,5	6 138 780

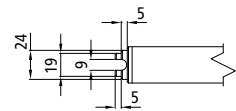
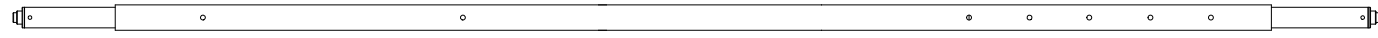


Illustration: barres d'étais avec et sans gaine.



**S-Line Barre d'étais ronde**

Réglable, plage de réglage 1600-2000 mm, tube-Ø42 mm, avec tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm.

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Exécution	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
Aluminium	400	3,6	6 138 597
Aluminium avec gaine en gomme	400	3,7	6 138 778

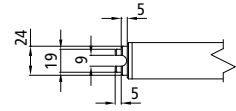
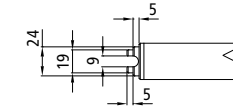


Illustration: barres d'étais avec et sans gaine.



Illustration: barre d'étais sans et avec gaine.



**S-Line Barre d'étais ronde**

Réglable, plage de réglage 2000-2400 mm, tube-Ø42 mm, avec tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm.

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Exécution	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
Acier zingué	500	8,3	2 030 024
Acier zingué avec gaine en gomme	500	8,4	6 138 776
Aluminium	400	4,3	2 030 023
Aluminium avec gaine en gomme	400	4,4	6 138 781

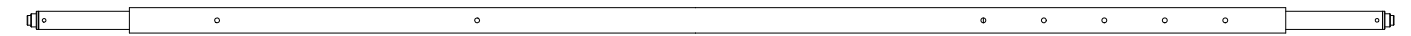
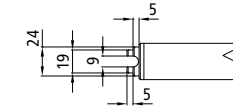


Illustration oben: Rundsperrstange ohne und mit Gummimantel.



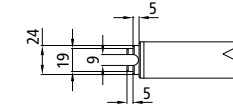
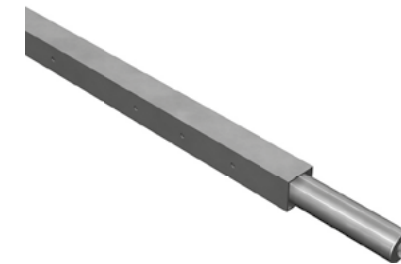
**S-Line Barre d'étais ronde**

Réglable, plage de réglage 2360-2760 mm, tube-Ø42 mm, avec tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm.

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Exécution	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
Acier zingué	500	9,3	2 030 026
Acier zingué avec gaine en gomme	500	9,4	6 138 777
Aluminium	400	4,9	2 030 025
Aluminium avec gaine en gomme	400	5,0	6 138 782

Barre d'étais carrée



**S-Line Barre d'étais carrée**

Réglable, plage de réglage 2300-2700 mm, tube-50x50 mm, avec tenon combi Ø 19/24 mm avec fente 9 mm.

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

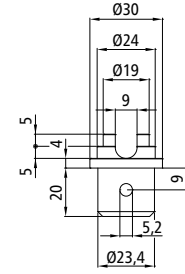
Exécution	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
Acier zingué	700	11,5	2 030 037

**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø19/24 mm avec fente 9 mm.

**6 138 730**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 et 2 030 025.

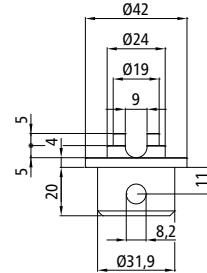


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø19/24 mm avec fente 9 mm.

**6 138 731**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 019 et 2 030 021.

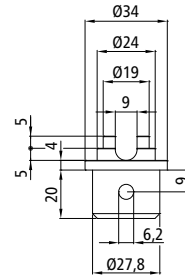


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø19/24 mm avec fente 9 mm.

**6 138 732**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 et 2 030 026.

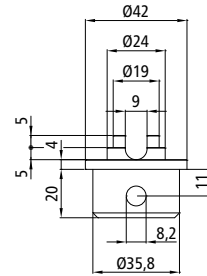


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø19/24 mm avec fente 9 mm.

**6 138 733**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 018 et 2 030 020.

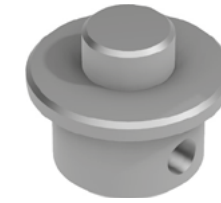
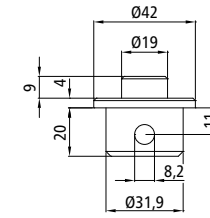
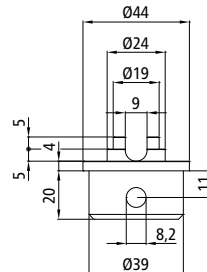


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø19/24 mm avec fente 9 mm.

**6 138 734**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 037.

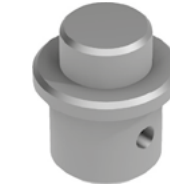
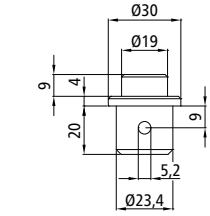


**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø19 mm, cylindrique.

**6 138 761**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 019 et 2 030 021

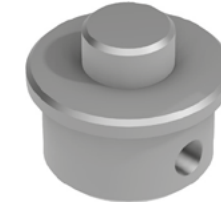
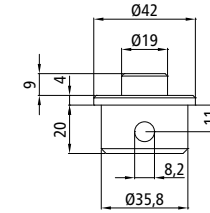


**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø19 mm, cylindrique.

**6 138 762**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 et 2 030 025.

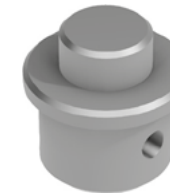
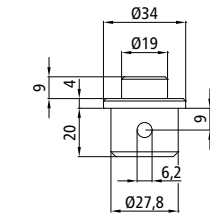


**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø19 mm, cylindrique.

**6 138 763**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 018 et 2 030 020..

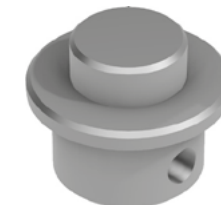
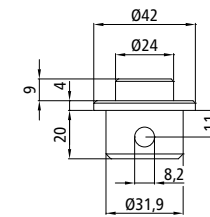


**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø19 mm, cylindrique.

**6 138 764**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 et 2 030 026.

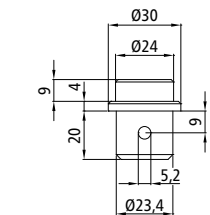


**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø24 mm, cylindrique.

**6 138 765**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 019 et 2 030 021.



**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø24 mm, cylindrique.

**6 138 766**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 et 2 030 025.

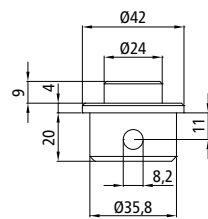
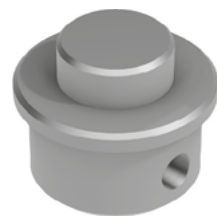


**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø24 mm, cylindrique.

**6 138 767**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 018 et 2 030 020..

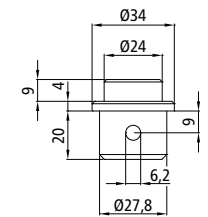
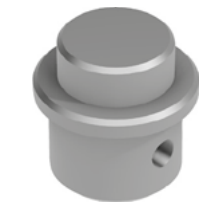


**S-Line Tenon**

Acier zingué, Ø24 mm, cylindrique.

**6 138 768**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 et 2 030 026.

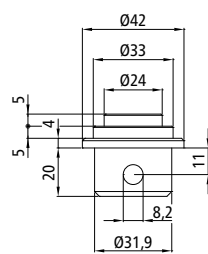
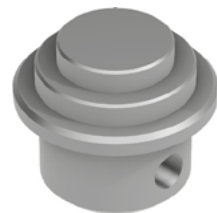


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø24/33 mm, cylindrique.

**6 138 769**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 019 et 2 030 021.

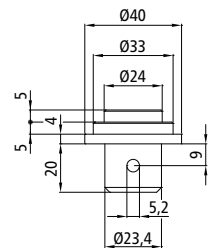
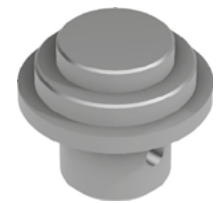


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø24/33 mm, cylindrique.

**6 138 770**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 et 2 030 025.

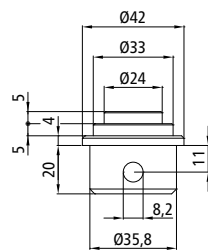
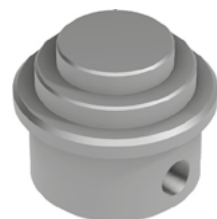


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø24/33 mm, cylindrique.

**6 138 771**

→ Pour tube télescopique (ext.) 2 030 018 et 2 030 020..

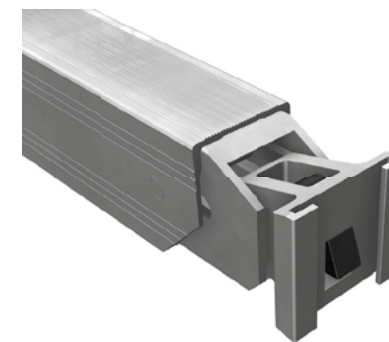
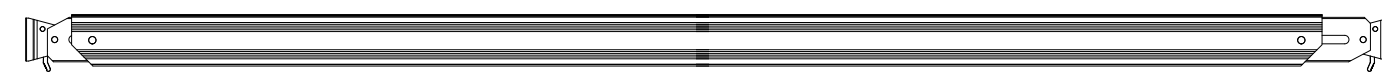
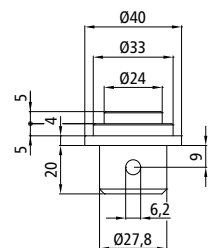
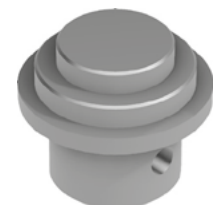


**S-Line Tenon combi**

Acier zingué, Ø24/33 mm, cylindrique.

**6 138 772**

→ Pour tube télescopique (int.) 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 et 2 030 026.

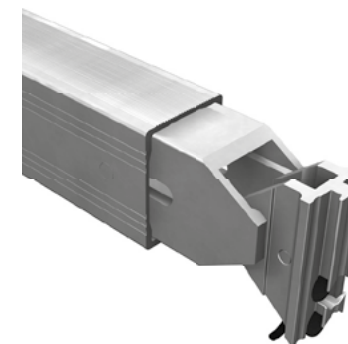


**S-Line Barre double plancher articulée pour rail Schmitz**

Aluminium, plage de réglage 2380-2675 mm, avec embouts aluminium extensibles aux extrémités, 66x84 mm (b x h).

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Force de blocage A→ [daN]	Force portante B↓ [daN]	Poids [kg]	
2000	2000	7,7	<a href="#">2 030 036</a>



**S-Line Barre double plancher articulée pour rail d'arrimage Airline plat**

Aluminium, plage de réglage 2390-2670 mm, avec embouts aluminium extensibles aux extrémités, 66x84 mm (b x h).

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Force de blocage A→ [daN]	Force portante B↓ [daN]	Poids [kg]	
1600	2000	7,7	<a href="#">2 030 035</a>



**S-Line Barre double plancher articulée pour rail d'arrimage Airline bombé**

Aluminium, plage de réglage 2390-2670 mm, avec embouts aluminium extensibles aux extrémités, 66x84 mm (b x h).

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Force de blocage A→ [daN]	Force portante B↓ [daN]	Poids [kg]	
1000	1000	7,6	<a href="#">6 138 521</a>
1350	1350	8,4	<a href="#">6 138 522</a>

➔ Quelle barre pour quel rail ? Consultez le tableau des pages 60 - 63.

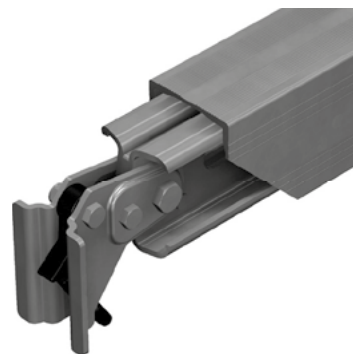


**S-Line Barre double plancher articulée pour rail de guidage acier**

Aluminium, plage de réglage 2440-2720 mm, avec embouts acier extensibles aux extrémités,  $\square 66 \times 84$  mm (b x h).

→ Pour rail de guidage acier, ajustable jusqu'à 1000 mm

Force de blocage A	Force portante B	Poids	
[daN]	[daN]	[kg]	
1650	1250	10,0	6 138 725

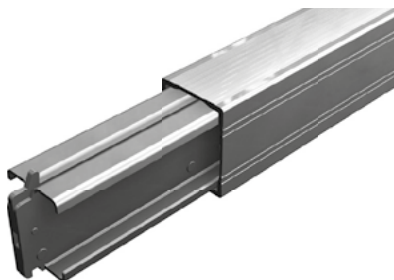


**S-Line Barre double plancher pour rail d'arrimage combi**

Plage de réglage 2310-2590 mm, Aluminium, avec embouts acier extensibles aux extrémités, tube  $\square 66 \times 84$  mm (b x h).

→ Ajustable jusqu'à 1000 mm

Force de blocage A	Force portante B	Poids	
[daN]	[daN]	[kg]	
1650	1250	10,0	2 030 027
1650	1700	10,0	2 030 029

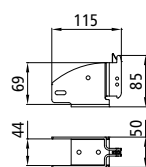


**S-Line Poche pour barres 1845**

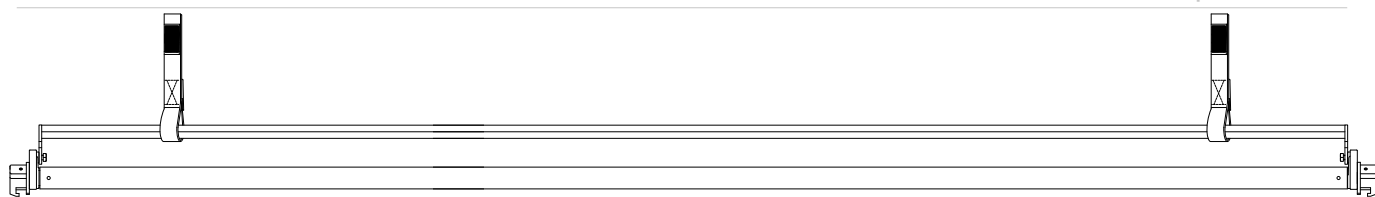
Zinguée, poids 0,4 kg.

2 030 100

→ La S-Line poche pour barres s'utilise pour la création d'un double plancher démontable ou en combinaison avec des poutres 70 x 40 mm.



Barre porte-habits



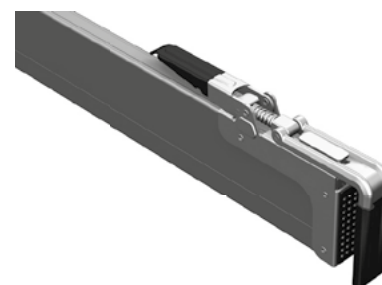
**S-Line Barre porte-habits avec embout en matière synthétique**

Acier chromé avec embout en matière synthétique, plage de réglage 2420-2510 mm, ressorts de traction, charge admissible 350 daN.

6 138 742

→ Pour systèmes à trous de serrure avec bordage entier ou partiel.

Fermetures intermédiaires



**S-Line Barre extensible avec fermeture intermédiaire et embouts en acier**

Plage de réglage 2400-2700 mm, aluminium, charge max. 400 daN. avec finitions antidérapants ext. et int., plage de serrage 21-36 mm, poids 7,95 kg.

2 030 112

→ Ajustable jusqu'à 1400 mm



**S-Line Barre de sectionnement télescopique**

Plage de réglage 1920-2720 mm, tube  $\square 40 \times 40$  mm, plage de serrage 21-36 mm, acier zingué, poids 7 kg.

6 138 583

→ Ajustable jusqu'à 1200 mm

Accessoires pour fermetures intermédiaires



**S-Line Fermeture intermédiaire**

Plage de serrage 21-36 mm, max. charge max. 400 daN, acier zingué, poids 2,36 kg.

2 030 003

→ Compatible avec le profil 125 x 30 mm.

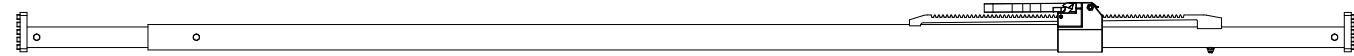


**S-Line Dragonne avec crochet**

Largeur de sangle 25 mm, longueur env. 300 mm, poids 0,09 kg.

6 138 723

Sert à suspendre les barres extensibles aux ridelles latérales ou aux lattes.



**S-Line Barre télescopique aluminium**

Avec ressort, pieds antidérapants aux extrémités.

→ Ajustable jusqu'à 1200 mm



Plage de réglage [mm]	Tube-Ø [mm]	Force de serrage [daN]	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
2275-2665	38	100	150	4,0	<a href="#">6 138 088</a>
1630-2000	42	130	200	4,1	<a href="#">6 138 596</a>
2100-2470	42	130	200	5,0	<a href="#">2 030 015</a>
2350-2720	42	130	200	5,3	<a href="#">2 030 016</a>
2650-3020	42	130	200	5,3	<a href="#">2 030 013</a>



**S-Line Barre télescopique acier**

Avec ressort, pieds antidérapants aux extrémités, acier zingué.

Plage de réglage [mm]	Tube-carré [mm]	Force de serrage [daN]	Force de blocage [daN]	Poids [kg]	
1880-2850	35 x 35	130	200	6,75	<a href="#">6 138 584</a>

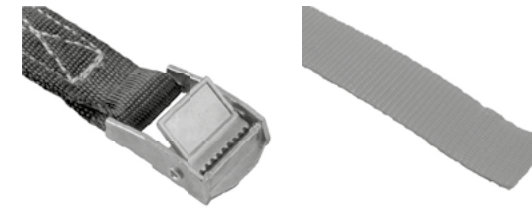


Illustration: boucle de serrage K25L et sangle

**S-Line Sangle de serrage 250**

D'une pièce, boucle de serrage K25L, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	Charge admissible [daN]	
5000	250	<a href="#">4 060 002</a>



Illustration: boucle de serrage K25S et sangle

**S-Line Sangle de serrage 300**

D'une pièce, boucle de serrage K25S, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	Charge admissible [daN]	
3000	300	<a href="#">4 060 004</a>

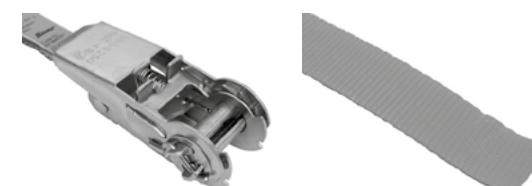


Illustration: tendeur à cliquet R25L1 et sangle

**S-Line Sangle d'arrimage 510**

D'une pièce, tendeur à cliquet R25L1, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]	
6000	50	100	500	<a href="#">4 060 005</a>

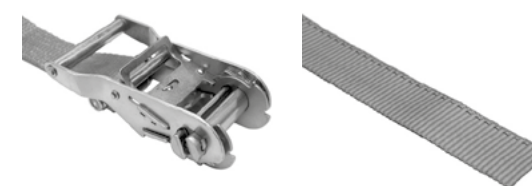


Illustration: tendeur à cliquet R25B1 et sangle

**S-Line Sangle d'arrimage 1515**

D'une pièce, tendeur à cliquet R25B1, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]	
4000	50	150	1500	<a href="#">4 060 006</a>
6000	50	150	1500	<a href="#">4 060 008</a>

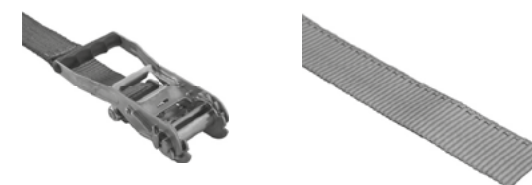


Illustration: tendeur à cliquet R50E1 et sangle

**S-Line Sangle d'arrimage 5035**

D'une pièce, tendeur à cliquet R50E1, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]	
4000	50	350	5000	<a href="#">6 138 724</a>

➔ Toutes nos sangles d'arrimage sont fabriquées et testées selon DIN EN 12195-2

### S-Line Sangle d'arrimage 3018

2 parties, tendeur à cliquet R3551, crochet simple 3502, largeur de sangle 35 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
4000	0,3	3,7	50	180	1500	3000	<a href="#">4 060 015</a>
6000	0,3	5,7	50	180	1500	3000	<a href="#">4 060 016</a>



Illustration: tendeur à cliquet R3551 et crochet simple 3502

### S-Line Sangle de serrage 300

2 parties, boucle de serrage K255, crochet double 2503, largeur de sangle 25 mm, couleur bleue, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	Charge admissible [daN]		
6000	0,3	5,7	150	300	<a href="#">6 138 747</a>

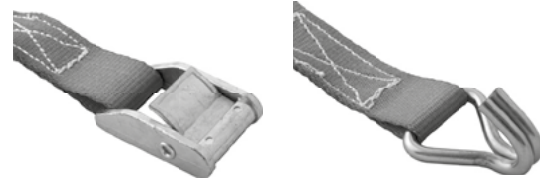


Illustration: boucle de serrage K255 et crochet double 2503

### S-Line Sangle d'arrimage 1515

2 parties, tendeur à cliquet R25B1, crochet double 2503, largeur de sangle 25 mm, testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	Couleur	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
4000	rouge	0,3	3,7	50	150	750	1500	<a href="#">4 060 010</a>
6000	rouge	0,3	5,7	50	150	750	1500	<a href="#">4 060 011</a>
6000	bleu	0,3	5,7	50	150	750	1500	<a href="#">6 138 749</a>

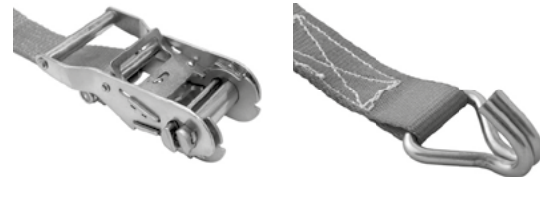


Illustration: tendeur à cliquet R25B1 et crochet double 2503

### S-Line Sangle d'arrimage 2015

2 parties, tendeur à cliquet R35B1 et crochet double 3501, largeur de sangle 35 mm, couleur rouge, testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
6000	0,3	5,7	50	150	1000	2000	<a href="#">4 060 014</a>



Illustration: tendeur à cliquet R35B1 Er crochet double 3501

### S-Line Sangle d'arrimage 4035

2 parties, tendeur à cliquet R50E1 et crochet double 5002, étiquette à l'int., largeur de sangle 50 mm, couleur jaune, testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	0,5	7,5	50	350	2000	4000	<a href="#">6 138 569</a>
9000	0,5	8,5	50	350	2000	4000	<a href="#">6 138 753</a>
10000	0,5	9,5	50	350	2000	4000	<a href="#">6 138 248</a>



Illustration: tendeur à cliquet R50E1 et crochet double 5002

➔ Toutes nos sangles d'arrimage sont fabriquées et testées selon DIN EN 12195-2



### S-Line Sangle d'arrimage 4000/partie libre

D'une pièce, parti libre avec crochet double 5002, largeur de sangle 50 mm, couleur orange, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	Charge admissible [daN]		
2500	---	2,5	2000	4000	<a href="#">6 138 709</a>
9500	---	9,5	2000	4000	<a href="#">6 138 710</a>

### S-Line Sangle d'arrimage 5035

2 parties, tendeur à cliquet R50E1 et crochet double 5002, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	0,5	7,5	50	350	2500	5000	<a href="#">4 060 028</a>
9000	0,5	8,5	50	350	2500	5000	<a href="#">6 138 623</a>
10000	0,5	9,5	50	350	2500	5000	<a href="#">4 060 030</a>
12000	0,5	11,5	50	350	2500	5000	<a href="#">4 060 031</a>
15000	0,5	14,5	50	350	2500	5000	<a href="#">6 138 580</a>



Illustration: tendeur à cliquet R50E1 et crochet double 5002

### S-Line Ergo-Sangle d'arrimage 5050

2 parties, tendeur à cliquet E50E1 et crochet double 5002, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	0,5	7,5	50	500	2500	5000	<a href="#">4 060 250</a>
9000	0,5	8,5	50	500	2500	5000	<a href="#">6 138 625</a>
10000	0,5	9,5	50	500	2500	5000	<a href="#">4 060 026</a>
12000	0,5	11,5	50	500	2500	5000	<a href="#">4 060 027</a>



Illustration: tendeur à cliquet E50E1 et crochet double 5002

### S-Line Ergo-Sangle d'arrimage 5050

2 parties, tendeur à cliquet E50E1 et crochet double avec sécurité 5005, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité 5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	0,5	7,5	50	500	2500	5000	<a href="#">6 138 588</a>
8500	0,5	8,0	50	500	2500	5000	<a href="#">6 138 739</a>

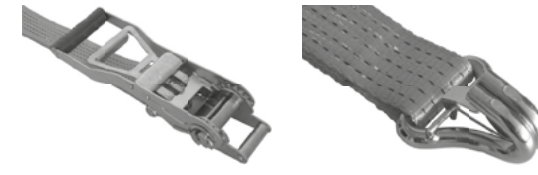


Illustration: tendeur à cliquet E50E1 et crochet double avec sécurité 5005

➔ Toutes nos sangles d'arrimage sont fabriquées et testées selon DIN EN 12195-2



### S-Line Ergo-Sangle d'arrimage 5050/partie fixe

D'une pièce, tendeur à cliquet E50E1 et crochet double 5002, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		4 069 021
500	0,5	---	50	500	2500	5000	



Illustration: tendeur à cliquet E50E1 et crochet double 5002

### S-Line Ergo-Sangle d'arrimage 5000/partie libre

D'une pièce, sangle d'arrimage, partie libre avec crochet double 5002, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	Charge admissible [daN]		6 138 568
7500	---	7,5	2500	5000	
9500	---	9,5	2500	5000	6 131 859



### S-Line Sangle de serrage 300

2 parties, boucle de serrage K25S, raccord Airline simple 570, couture de sécurité, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	Charge admissible [daN]		6 138 574
5000	0,5	4,5	150	300	

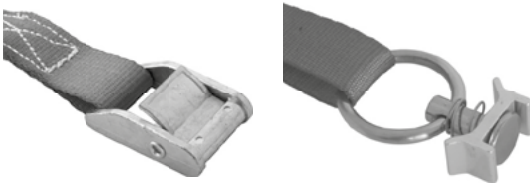


Illustration: boucle de serrage K25S et raccord Airline simple 570

### S-Line Sangle d'arrimage 1515

2 parties, tendeur à cliquet R25B1, raccord Airline simple 570, couture de sécurité, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		6 138 575
3400	0,2	3,2	50	150	750	1500	
5000	0,5	4,5	50	150	750	1500	6 138 573

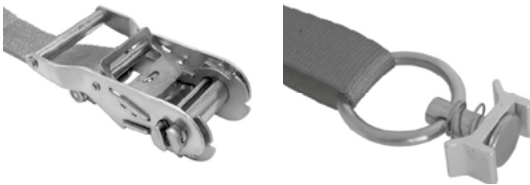


Illustration: tendeur à cliquet R25B1 et raccord Airline simple 570

### S-Line Sangle de serrage 300

2 parties, boucle de serrage K25S, raccord Airline simple 600, largeur de sangle 25 mm, couleur bleue, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	Charge admissible [daN]		6 138 746
1100	0,1	1,0	150	300	

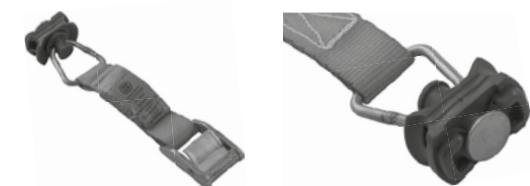


Illustration: boucle de serrage K25S et raccord Airline simple 600

➔ Toutes nos sangles d'arrimage sont fabriquées et testées selon DIN EN 12195-2

### S-Line Sangle d'arrimage 510

2 parties, tendeur à cliquet R25L1, raccord Airline simple 600, largeur de sangle 25 mm, couleur bleue, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		6 138 748
1100	0,1	1,0	50	100	250	500	

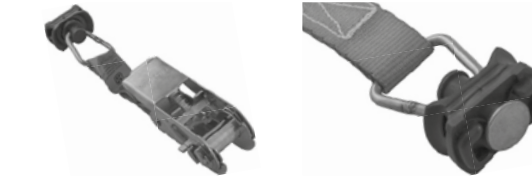


Illustration: tendeur à cliquet R25L1 et ressort Airline simple 600

### S-Line Sangle d'arrimage 1515

2 parties, tendeur à cliquet R25B1, raccord Airline double 571, couture de sécurité, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		6 138 576
6000	0,5	5,5	50	150	750	1500	



Illustration: tendeur à cliquet R25B1 et raccord Airline double 571

### S-Line Sangle d'arrimage 2015

2 parties, tendeur à cliquet R50B1, raccord Airline double 571, couture de sécurité, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		6 138 577
3000	0,3	2,7	50	150	1000	2000	
5000	0,5	4,5	50	150	1000	2000	6 138 578



Illustration: tendeur à cliquet R50B1 et raccord Airline double 571

### Sangle d'arrimage 5025

2 parties, tendeur à cliquet R50S1, raccord Airline quadruple 579, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

➔ Sangle d'arrimage pour systèmes à boucles de tête. Partie libre avec boucle 200 mm, inséré dans le boulon fondu du tendeur à cliquet. Les parties fixes et libres ne se détachent que difficilement.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		6 646 150
6000	1,0	5,0	50	210	1125	2500	

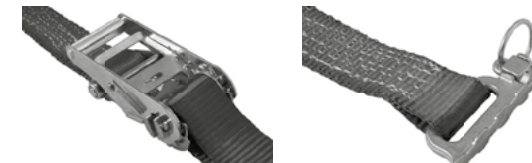


Illustration: tendeur à cliquet R50S1 et raccord Airline quadruple 579

### S-Line Sangle d'arrimage 3018

2 parties, tendeur à cliquet R35S1, mousqueton plat 3503, largeur de sangle 35 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		4 060 017
4000	0,3	3,7	50	180	1500	3000	
6000	0,3	5,7	50	180	1500	3000	4 060 018



Illustration: tendeur à cliquet R35S1 et mousqueton plat 3503

➔ Vous trouverez, dès la page 60, des tableaux qui vous aideront à combiner les profils, les sangles et les rails d'arrimage.

### S-Line Sangle d'arrimage 5035

2 parties, tendeur à cliquet R50E1 un mousqueton plat 5004, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	0,5	7,5	50	350	2500	5000	<a href="#">4 060 041</a>
10000	0,5	9,5	50	350	2500	5000	<a href="#">4 060 042</a>



Illustration: tendeur à cliquet R50E1 et mousqueton plat 5004

### S-Line Sangle d'arrimage 3018

2 parties, tendeur à cliquet R35B1, mousqueton 3504, largeur de sangle 35 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
4000	0,3	3,7	50	150	1500	3000	<a href="#">6 138 716</a>
6000	0,3	5,7	50	150	1500	3000	<a href="#">6 138 717</a>



Illustration: tendeur à cliquet R35B1 et mousqueton 3504

### S-Line Sangle d'arrimage 5035

2 parties, tendeur à cliquet R50E1 mousqueton triangulaire 5009, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	0,5	7,5	50	350	2500	5000	<a href="#">6 138 713</a>
10000	0,5	9,5	50	350	2500	5000	<a href="#">6 138 714</a>
12000	0,5	11,5	50	350	2500	5000	<a href="#">6 138 715</a>



Illustration: tendeur à cliquet R50E1 et mousqueton triangulaire 5009

### Sangle d'arrimage 625

2 parties, tendeur à cliquet R25B1, crochet plat 2502, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <7%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
4000	0,5	3,5	50	250	300	600	<a href="#">4 060 009</a>



Illustration: tendeur à cliquet R25B1 et crochet plat 2502

### S-Line Sangle d'arrimage 615

2 parties, tendeur à cliquet R25B1, crochet S avec gainage PVC 2501, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
2000	0,3	1,7	50	150	300	600	<a href="#">4 060 038</a>
4000	0,3	3,7	50	150	300	600	<a href="#">4 060 039</a>

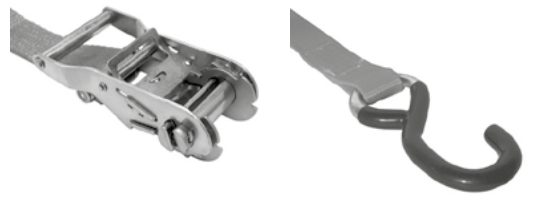


Illustration: tendeur à cliquet R25B1 et crochet S 2501

→ Toutes nos sangles d'arrimage sont fabriquées et testées selon DIN EN 12195-2

### S-Line Sangle d'arrimage 1015

2 parties, tendeur à cliquet R25B, crochet plat 2504 avec sécurité pour rails d'arrimage "échelle" Ø 8 mm, largeur de sangle 25 mm, couleur rouge, élasticité <7%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
4000	0,3	3,7	50	150	500	1000	<a href="#">4 060 012</a>
6000	0,3	5,7	50	150	500	1000	<a href="#">4 060 013</a>



Illustration: tendeur à cliquet R25B1 et crochet plat 2504

### Sangle d'arrimage 1026

2 parties, tendeur à cliquet R50B1, l'embout rond 5007 (pour trous de Ø 20 mm) resp. 5008 (pour trous de Ø 25 mm), largeur de sangle 45 mm, couleur rouge, élasticité <7%.

Trou-Ø [mm]	Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
20	5000	0,5	4,5	50	260	500	1000	<a href="#">4 060 022</a>
25	5000	0,5	4,5	50	260	500	1000	<a href="#">4 060 024</a>

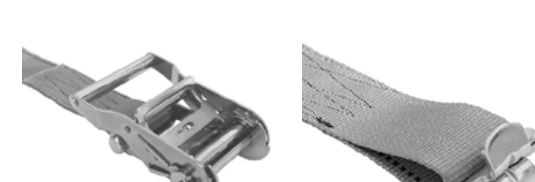


Illustration: tendeur à cliquet R50B1 et embout rond 5008

### S-Line Sangle d'arrimage 2015

2 parties, tendeur à cliquet R50B1, embout 5001, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
3000	0,5	2,5	50	150	1000	2000	<a href="#">4 060 019</a>
4000	0,5	3,5	50	150	1000	2000	<a href="#">4 060 020</a>
5000	0,5	4,5	50	150	1000	2000	<a href="#">4 060 035</a>
10000	0,5	9,5	50	150	1000	2000	<a href="#">6 138 572</a>



Illustration: tendeur à cliquet R50B1 et embout 5001

### S-Line Sangle d'arrimage 5035

2 parties, tendeur à cliquet R50E1, crochet à griffes 5003, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	0,5	7,5	50	350	2500	5000	<a href="#">4 060 033</a>
10000	0,5	9,5	50	350	2500	5000	<a href="#">4 060 034</a>



Illustration: tendeur à cliquet R50E1 et crochet à griffes 5003

→ Vous trouverez, dès la page 60, des tableaux qui vous aideront à combiner les profils et les sangles avec les rails d'arrimage.

→ Toutes nos sangles d'arrimage sont fabriquées et testées selon DIN EN 12195-2



### S-Line Sangle d'arrimage 5035

2 parties, tendeur à cliquet R50E1, crochet Krone 5006, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
8000	1,0	7,0	50	350	2500	5000	6 131 860
10000	1,0	9,0	50	350	2500	5000	6 131 861



Illustration: tendeur à cliquet R50E1 et crochet Krone 5006

### Sangle d'arrimage 2021/Haubanage de vigie

2 parties, tendeur à cliquet R50S1, crochet double avec sécurité 5005 et raccord Airline quadruple 579, largeur de sangle 50 mm, couleur rouge, étiquette à l'int., testé GS & TÜV, élasticité <5%.

→ Cette sangle est spécialement faite pour le haubanage de la vigie. La partie libre avec la boucle 200 mm est insérée dans le boulon fondu du tendeur à cliquet et, ainsi, les deux parties ne se détachent que difficilement.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
4500	0,5	4,0	50	210	1125		6 646 140



Illustration: tendeur à cliquet R50S1, crochet avec sécurité 5005 et raccord Airline quadruple 579

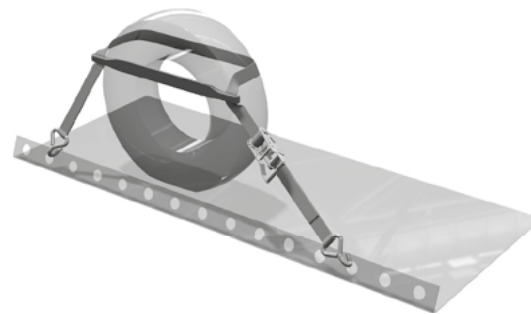
### Sangles d'arrimage pour le transport de véhicules

### S-Line Sangle d'arrimage pour véhicules 3018

3 parties, tendeur à cliquet R35B1, crochet simple 3502 et sangle transversale 400 mm. élasticité <4%, largeur de sangle 35 mm, couleur orange.

Utilisation uniquement avec des cales/sabots d'arrêt.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
3300	0,3	3	50	180	1500		6 138 586



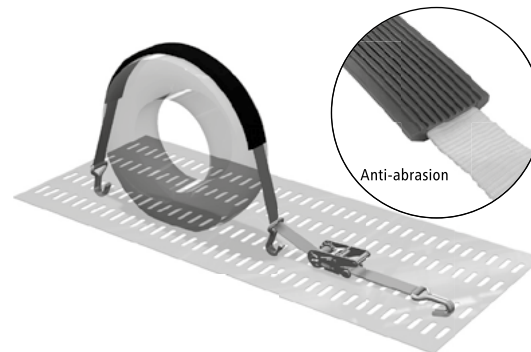
### S-Line Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 3018

2 parties, tendeur à cliquet R35S1 avec crochet double 3501, partie libre avec protection anti-abrasion et crochet double 3501, un crochet double 3501 supplémentaire pour le centrage. Longueur de l'anti-abrasion env. 700 mm, couleur noire. Elasticité <4%, largeur de sangle 35 mm, couleur orange.

Utilisation uniquement avec des cales/sabots d'arrêt.

Sangle d'arrimage pour la sécurisation des véhicules jusqu'à 3 t.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
2500	0,2	2,3	50	180	1500		6 138 705



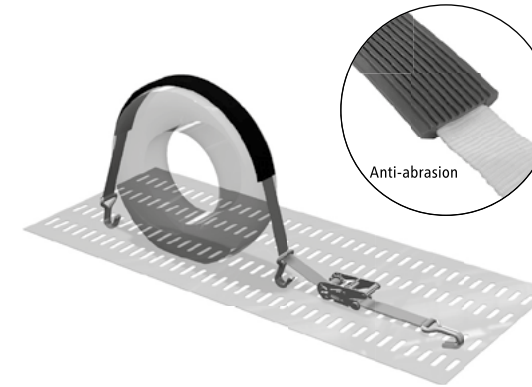
### S-Line Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 4025

2 parties, tendeur à cliquet R50S1 avec crochet double 5010, partie libre avec protection anti-abrasion et crochet double 3501, un crochet double 5002 supplémentaire pour le centrage. Anti-abrasion en PVC env. 700 mm, couleur noire. Élasticité <4%, largeur de sangle 50 mm, couleur orange, étiquette à l'int., testé GS & TÜV.

→ Utilisation uniquement avec des cales/sabots d'arrêt.

Sangle d'arrimage pour la sécurisation des véhicules jusqu'à 4 t.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
2500	0,2	2,3	50	250	2000		6 138 706



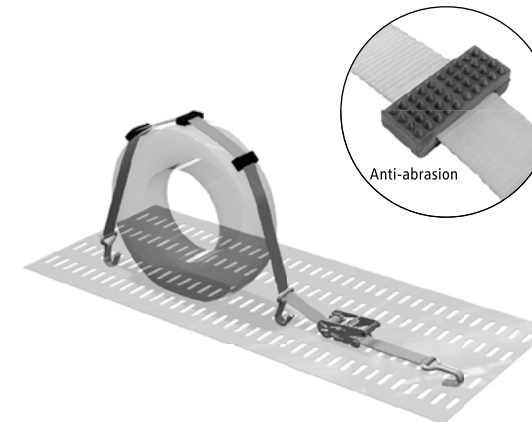
### S-Line Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 4025

2 parties, tendeur à cliquet R50S1 avec crochet double 5002, partie libre avec protection anti-abrasion et crochet double 5002, un crochet double 5002 supplémentaire pour le centrage. Anti-abrasion en 3 parties, longueur env. 33 mm, couleur noire. Élasticité <4%, largeur de sangle 50 mm, couleur orange, étiquette à l'int., testé GS & TÜV.

→ Utilisation uniquement avec des cales/sabots d'arrêt.

Sangle d'arrimage pour la sécurisation des véhicules jusqu'à 4 t.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
2700	0,2	2,5	50	250	2000		6 138 707



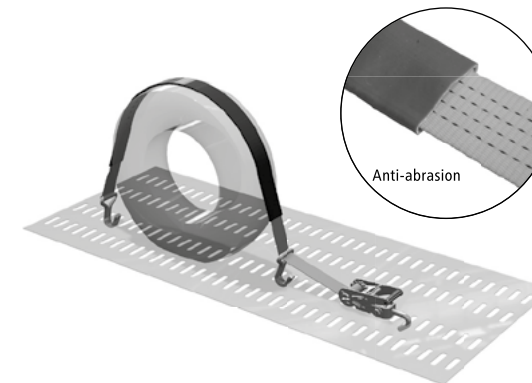
### S-Line Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 4025

2 parties, tendeur à cliquet R50S1 avec crochet rotatif 5010, partie libre avec protection anti-abrasion et crochet double 3501, un crochet double 3501 supplémentaire pour le centrage. Longueur de l'anti-abrasion env. 1000 mm. Élasticité <4%, largeur de sangle 50 mm, couleur orange, étiquette à l'int., testé GS & TÜV.

→ Utilisation uniquement avec des cales/sabots d'arrêt.

Sangle d'arrimage pour la sécurisation des véhicules jusqu'à 4 t.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
2800	0	2,8	50	350	2000		6 138 591



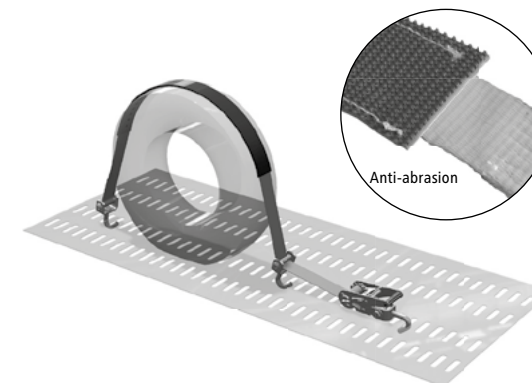
### S-Line Sangle d'arrimages 3 points pour véhicules 5025

2 parties, tendeur à cliquet R50S1 avec crochet 5010, partie libre avec protection anti-abrasion et crochet, un crochet supplémentaire pour le centrage. Tous les crochets Ø 15 mm. Longueur anti-abrasion env. 750 mm en polyester vert, surface profilée en gomme côté pneu, élasticité <4%, largeur de sangle 50 mm, couleur orange, étiquette à l'int., testé GS & TÜV.

→ Utilisation uniquement avec des cales/sabots d'arrêt.

Sangle d'arrimage pour la sécurisation des véhicules jusqu'à 5 t.

Longueur [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Charge admissible [daN]		
2800	0	2,8	50	250	2500		6 138 587



→ Toutes nos sangles d'arrimage sont fabriquées et testées selon DIN EN 12195-2

**Sabot pour transporteur de véhicules**

Dim. env. 515 x 120 x 149 mm, acier zingué, poids 3,72 kg.  
6 141 723

**Spannblitz**

Matière synthétique, poids 0,65 kg.

6 131 912

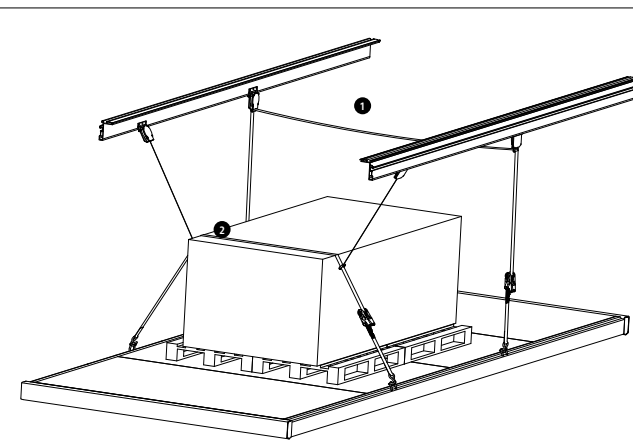
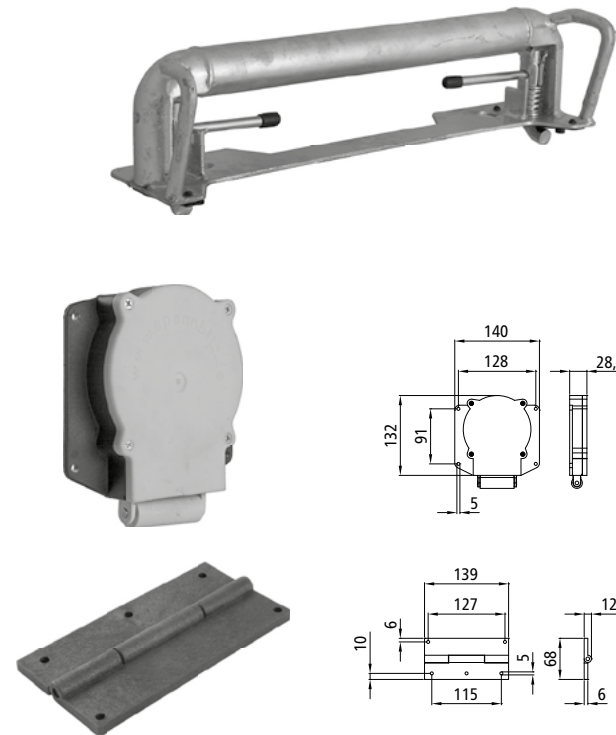
Système de support de suspension et de rappel pour sangles d'arrimage jusqu'à max. 50 mm.

**Plaque adaptatrice**

Matière synthétique, poids 0,11 kg.

6 131 913

Accessoires pour le Spannblitz, système de suspension pour sangles d'arrimage.

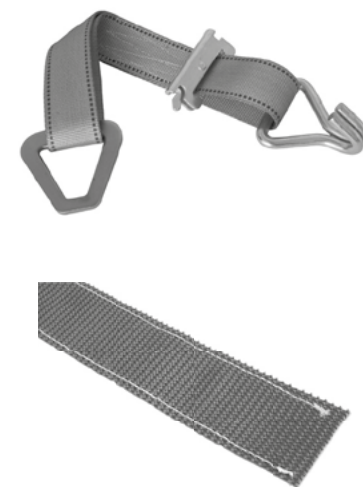
**Système Spannblitz**

Le Spannblitz (tendeur express) à la fonction de récupérer les sangles d'arrimage jusqu'à une largeur de 50 mm. Le système se fixe au niveau du toit, par exemple dans un profil de pavillon.

Les sangles défaites sont ainsi stockées dans la partie supérieure du camion, en dessus du chargement ❶. Ainsi, le camion peut être déchargé, sans devoir défaire les sangles des boucles d'arrimage. Pour le réarrimage.

Pour le réarrimage ❷ les sangles seront repositionnées manuellement et mises sous tension à l'aide du tendeur comme de coutume.

La rallonge du Spannblitz est de 3500 mm, une mise sous tension en diagonale des sangles est possible.

**Adaptateur 1000**

Embout 5001/crochet double 5002 sur boucle en D 5012, largeur de sangle 45 mm, couleur rouge, longueur utile 400 mm, charge admissible 1000 daN, élasticité <7%.

6 138 294

**S-Line Protection d'abrasion**

Avec surface profilée en gomme, pour les sangles destinées au transport de véhicules de 50 mm, couleur verte, longueur 750 mm.

6 138 711

**S-Line Protection anti-abrasion**

Pour les sangles destinées au transport de véhicules, largeur 50 mm, gomme noire, longueur 700 mm.

6 138 708

**S-Line Rail d'arrimage combi et embout 585**

Acier, boucle-Ø52 mm, charge de rupture 2700 daN.

6 138 585

**S-Line Raccord à vis pour rails Airline**

Acier zingué, avec vis M8x45, rondelle et écrou autobloquant, charge de rupture 500 daN.

6 138 745

**S-Line Raccord boucle simple pour Airline 570**

Aluminium, boucle-Ø35 mm, charge de rupture 1800 daN.

2 060 129

**S-Line Raccord boucle simple pour Airline 600**

Matière synthétique, boucle triangulaire 29 mm, charge de rupture 900 daN.

6 138 600

**S-Line Raccord double pour Airline 571**

Acier, boucle-Ø40 mm, charge de rupture 2700 daN.

2 060 130

**S-Line Raccord quadruple pour Airline 579**

Acier, fixe, boucle-Ø30 mm, charge de rupture 5000 daN.

2 060 131

**S-Line Raccord quadruple pour Airline 702**

Acier, rabattable, charge de rupture 4000 daN.

2 060 132

➔ Quel raccord pour quel rail ? Vous trouverez un tableau récapitulatif en page 61.



**S-Line Protection d'angle**

Matière synthétique blanche, avec fente pour le passage de la sangle.

Dim. [mm]	Poids [kg]	
90 x 135 x 135	0,06	4 060 058



**S-Line Protection d'angle**

Matière synthétique noire, avec renfort et gorge pour le transport de papier ou autres biens fragiles

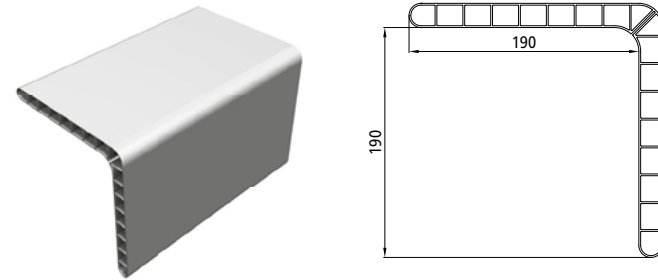
Dim. [mm]	Poids [kg]	
134 x 179 x 131,5	0,27	4 060 059



**S-Line Protection d'angle**

Matière synthétique orange, poids 2,51 kg/m.  
→ Se raccourci selon besoin.

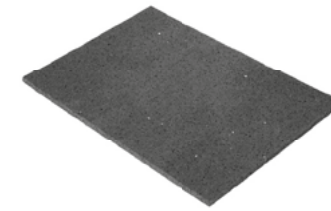
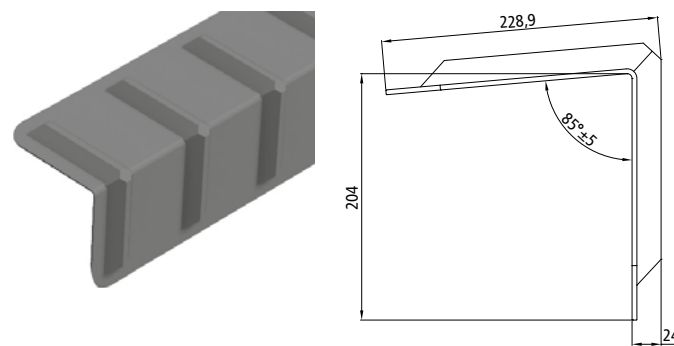
Longueur [m]	
1,20	6 138 704
5,85	4 060 061



**S-Line Protection d'angle**

Matière synthétique rouge, avec renforts et guidage pour le passage des sangles 228 x 228 mm.

Longueur [m]	
1,20	6 138 744



**Pad antidérapant**

300x200x8 mm, coefficient de frottement 0,8 μ, PU aggloméré  
**4 060 063**

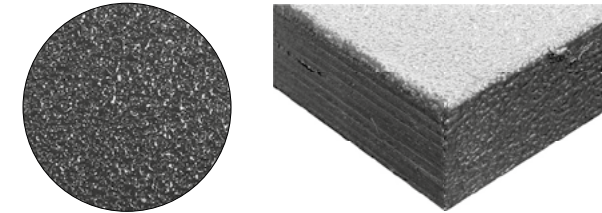


**Tapis antidérapant en rouleau**

5000 x 250 x 8 mm, coefficient de frottement 0,8 μ, PU-aggloméré, noir chiné.  
**4 060 062**

→ Les antidérapants 4 060 062 et 4 060 063 ont été certifiés par l'institut Fraunhofer.

Panneaux en contreplaqué



**Panneau en contreplaqué antidérapant**

Revêtement anti-abrasion 1 face, coefficient de frottement 0,5 - 0,6 μ, couleur anthracite.

Dim. [mm]	Epaisseur + Surface [mm]	Poids [kg]	
1250 x 2500	18 + 3	45	6 713 203
1250 x 2500	24 + 3	57	6 713 205
1500 x 2500	21 + 3	61	6 713 212
1500 x 2500	27 + 3	76	6 713 206

Filets



**S-S-Line filet d'arrimage pour ponts, remorques et containers**

Mailles de 45 mm, pourtour avec cordon élastique Ø6 mm, filet 3 mm, vert.

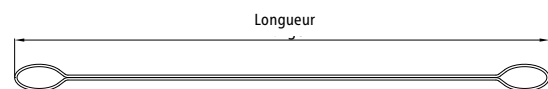
Largeur x Longueur [m]	
1,5 x 1,5	4 060 050
2,0 x 2,5	4 060 051
2,0 x 3,0	6 138 758
2,5 x 3,5	4 060 052
3,0 x 3,5	4 060 053
3,0 x 4,0	4 060 054
3,5 x 5,0	4 060 055
3,5 x 6,0	4 060 056
3,5 x 7,0	6 138 759

### S-Line Elingues de remorquage

Drapeau d'avertissement rouge au centre. Longueur 6 m, 100% fibres en polyester.

→ Pour le remorquage/sauvetage de véhicules agricoles à roues

Poids adm. véh. [t]	Charge de rupture [daN]	Longueur [mm]	
15	35000	4000	<a href="#">6 138 615</a>
24	56000	4000	<a href="#">6 138 616</a>
15	35000	6000	<a href="#">6 138 581</a>
24	56000	6000	<a href="#">6 138 582</a>



### Manille pour élingues de remorquage

Manille arguée zinguée, très résistante, avec boulon à oeil.

Force portante [t]	
9,5	<a href="#">6 673 000</a>



### Elinges rondes



### S-Line Elingues rondes

Selon Pr EN 1492-1, avec certificat de conformité, indication du tonnage par la couleur, en fonction de la charge maximale d'utilisation (CMU). 100% fibres de polyester, facteur de sécurité 7:1. La CMU est indiquée par le nombre de lignes noires présentes sur toute la longueur (1 ligne noire = 1 tonne).

Circonférence [mm]	Couleur [Euro-Norm]	Indication CMU	Charge adm. selon mode d'élingage [daN]					
			1	2	3	0-45°	46-60°	
2000	violet	1	1000	2000	800	1400	1000	<a href="#">6 138 546</a>
3000	violet	1	1000	2000	800	1400	1000	<a href="#">6 138 547</a>
4000	violet	1	1000	2000	800	1400	1000	<a href="#">6 138 548</a>
6000	violet	1	1000	2000	800	1400	1000	<a href="#">6 138 549</a>
2000	vert	2	2000	4000	1600	2800	2000	<a href="#">6 138 550</a>
3000	vert	2	2000	4000	1600	2800	2000	<a href="#">6 138 551</a>
4000	vert	2	2000	4000	1600	2800	2000	<a href="#">6 138 552</a>
6000	vert	2	2000	4000	1600	2800	2000	<a href="#">6 138 553</a>
2000	jaune	3	3000	6000	2400	4200	3000	<a href="#">6 138 554</a>
3000	jaune	3	3000	6000	2400	4200	3000	<a href="#">6 138 555</a>
4000	jaune	3	3000	6000	2400	4200	3000	<a href="#">6 138 556</a>
6000	jaune	3	3000	6000	2400	4200	3000	<a href="#">6 138 557</a>
4000	gris	4	4000	8000	3200	5600	4000	<a href="#">6 138 558</a>

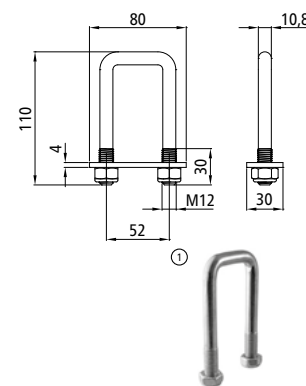


### S-Line Sangles de levage

Selon Pr EN 1492-1, avec certificat de conformité, indication du tonnage par la couleur, en fonction de la charge maximale d'utilisation (CMU). 100% fibres de polyester, facteur de sécurité 7:1. La CMU est indiquée par le nombre de lignes noires présentes sur toute la longueur (1 ligne noire = 1 tonne).

Longueur [mm]	Couleur [Euro-Norm]	Indication CMU	Charge adm. selon mode d'élingage [daN]					
			1	2	3	0-45°	46-60°	
2000	violet	1	1000	2000	800	1400	1000	<a href="#">4 061 014</a>
4000	violet	1	1000	2000	800	1400	1000	<a href="#">4 061 015</a>
6000	violet	1	1000	2000	800	1400	1000	<a href="#">4 061 016</a>
2000	vert	2	2000	4000	1600	2800	2000	<a href="#">4 061 017</a>
4000	vert	2	2000	4000	1600	2800	2000	<a href="#">4 061 018</a>
6000	vert	2	2000	4000	1600	2800	2000	<a href="#">4 061 019</a>
2000	jaune	3	3000	6000	2400	4200	3000	<a href="#">4 061 020</a>
4000	jaune	3	3000	6000	2400	4200	3000	<a href="#">4 061 021</a>
6000	jaune	3	3000	6000	2400	4200	3000	<a href="#">4 061 022</a>

### Boucles d'attache, boîtiers et fixations



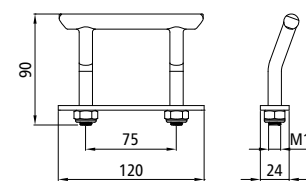
#### Boucle d'attache

Charge max. 800 daN, zinguée.

→ Veuillez commander toutes les pièces séparément.

La boucle d'attache est fournie avec 2 écrous 6-pans DIN 985 M 12-8.

Désignation	Poids [kg]	
1 Boucle d'attache	0,20	<a href="#">2 069 023</a>
2 Gousset	0,08	<a href="#">2 069 024</a>



#### Boucle d'attache

Charge max. 2000 daN, zinguée.

→ Cette boucle peut être montée dans toutes les bordures en acier avec bords supérieurs ou extérieurs en biais ou coulés, par ex. : [6 561 440](#).

Désignation	Poids [kg]	
Boucle d'attache	0,33	<a href="#">2 060 065</a>

→ Tous les boucles d'attache, boîtiers et fixations de ces pages sont testées selon DIN EN 12640.

### Boucle d'attache

Charge max. 2000 daN.

→ Commandez toutes les pièces séparément svp.

Désignation	Traitement	Poids [kg]	
1 Boucle d'attache	zinguée	0,37	<a href="#">2 069 025</a>
Boucle d'attache	brut	0,37	<a href="#">2 069 026</a>
2 Poche à souder	brut	0,18	<a href="#">2 069 027</a>

### PWP Boucle d'attache

Charge max. 2000 daN.

→ Commandez toutes les pièces séparément svp.

Désignation	Traitement	Poids [kg]	
1 Boucle d'attache	Dacromet	0,189	<a href="#">2 060 046</a>
2 Support	zingué au feu	0,19	<a href="#">2 060 048</a>
3 Support	Dacromet	0,20	<a href="#">2 060 061</a>
4 Ressort	Inox	0,003	<a href="#">2 060 055</a>

➔ Led supportd [2 060 048](#) et [2 060 061](#) se vissent ou se soudent dans la bordure, ils sont donc parfaits pour toute bordure en aluminium.

### PWP Boucle d'attache Pinguin

Charge max. 2000 daN.

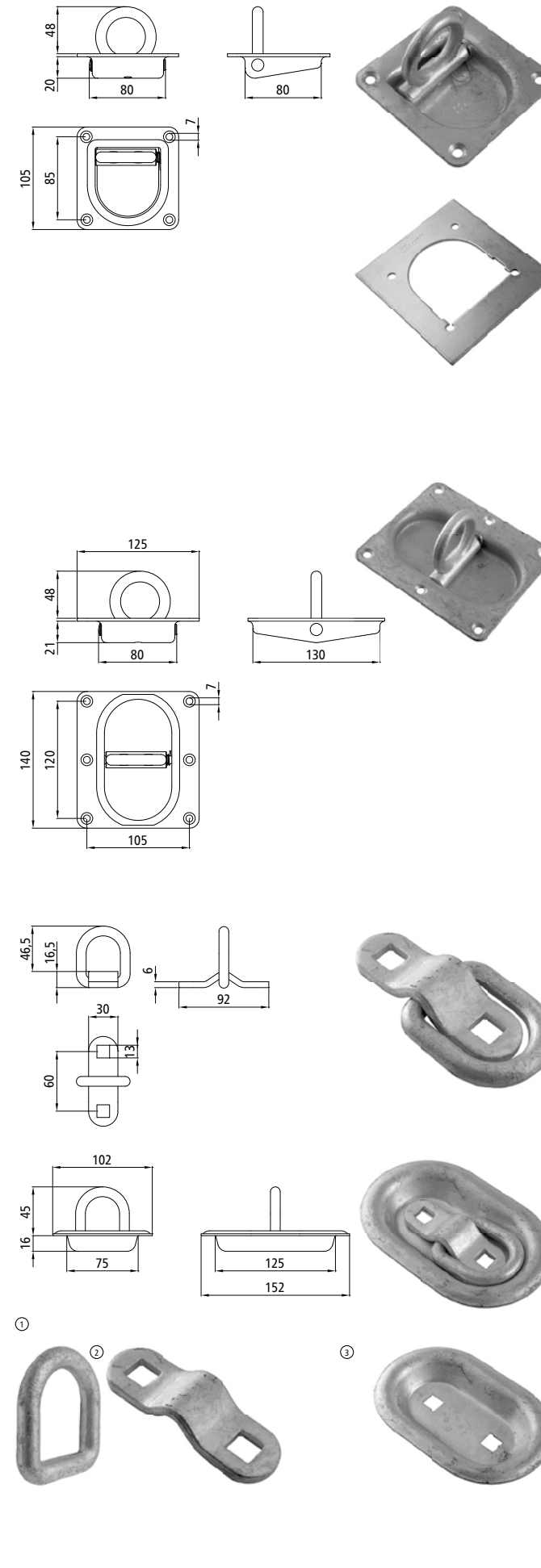
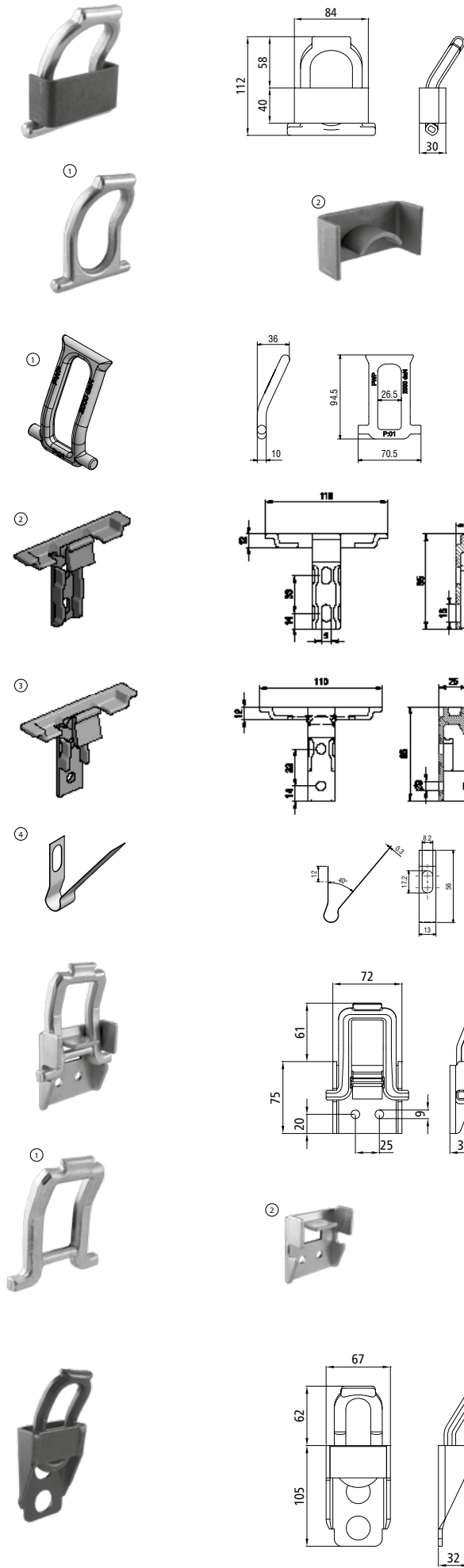
→ Commandez toutes les pièces séparément svp.

Désignation	Traitement	Poids [kg]	
1 Boucle d'attache	zinguée	0,25	<a href="#">2 060 059</a>
2 Poche	brut	0,22	<a href="#">2 060 057</a>

### Boucle d'attache

Charge max. 2500 daN.

Designation	Traitement	Poids [kg]	
Boucle d'attache	couche de fond	0,60	<a href="#">2 060 078</a>



### Boîtier

Charge max. 1000 daN. Boîtier zingué au feu, Boucle d'attache zinguée, poids 0,52 kg.

[2 060 026](#)

### Plaque de renfort

133 x 143 x 3 mm, zinguée, poids 0,29 kg.

[6 131 794](#)

➔ Pour boîtier [2 060 026](#) :

Utilisez la plaque lors du montage du boîtier sur un panneau en contreplaqué ou un plancher pour obtenir une plus grande surface afin d'optimiser la répartition de la force.

### Boîtier

Charge max. 1000 daN. Boîtier zingué au feu, boucle d'attache zinguée, poids 0,65 kg.

[2 060 021](#)

### Boucle d'attache/Boîtier

Zinguée au feu, charge max. 2000 daN.

→ Commandez toutes les pièces séparément svp.

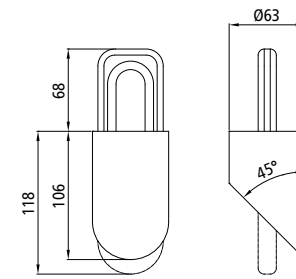
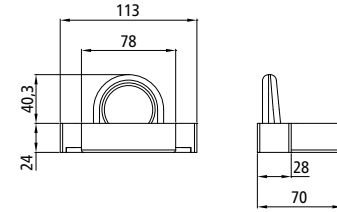
La boucle d'attache/boîtier complète se monte avec 2 boulons à tête ronde DIN 603-M 12. Ces boulons ne sont pas compris dans la livraison.

Designation	Poids [kg]	
1 Boucle d'attache	0,11	<a href="#">2 069 020</a>
2 Gousset	0,11	<a href="#">2 069 019</a>
3 Boîtier	0,24	<a href="#">2 069 018</a>



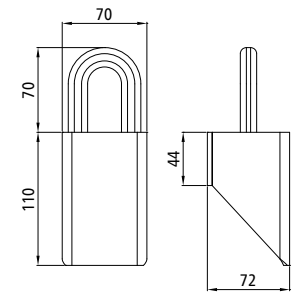
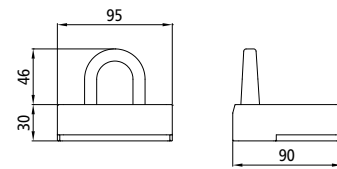
**Boîtier**

Charge max. 2000 daN, brut, poids 0,57 kg.  
**2 060 045**



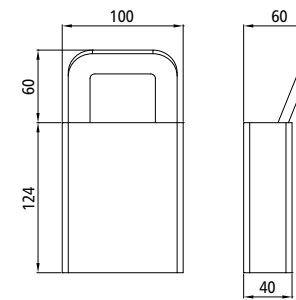
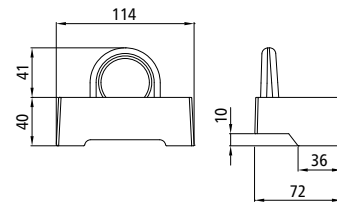
**Boîtier**

Charge max. 2500 daN, brut, poids 0,78 kg.  
**2 060 068**



**Boîtier**

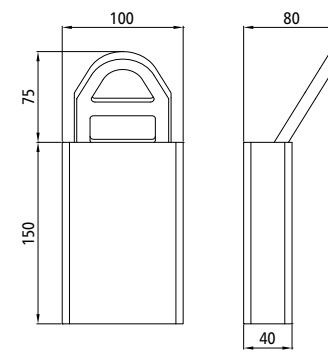
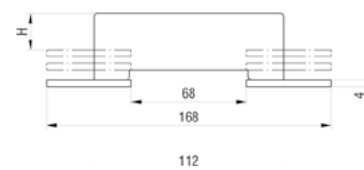
Charge max. 2500 daN, brut, poids 0,75 kg.  
**2 060 030**



**PWP Boîtier**

Avec appui pour planchers, charge max. 2500 daN, brut.

Dim. h [mm]	Poids [kg]	
22	1,25	<a href="#">2 060 031</a>
30	1,25	<a href="#">2 060 032</a>
40	1,25	<a href="#">2 060 033</a>



**Boîtier**

Charge max. 6000 daN, couche de fond, poids 1,64 kg.  
**6 131 914**

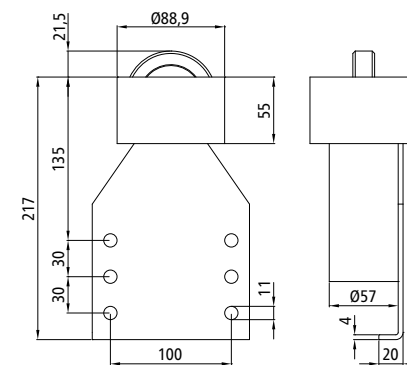
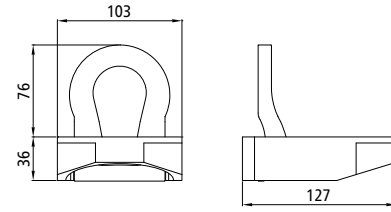


Illustration: [2 060 011](#)

**Boucle d'attache**

Charge max. 2500 daN, couche de fond, poids 0,92 kg.  
**2 060 007**  
 → Cette boucle d'attache peut être chargée des deux côtés.

**Boucle d'attache**

Charge max. 2500 daN, Charge rup. verticale 7000 daN, couche de fond, poids 1,24 kg.  
**2 060 012**

**Boucle d'attache**

Charge max. 3000 daN, couche de fond, poids 1,12 kg.  
**2 060 077**

**Boucle d'attache**

Charge max. 6500 daN, couche de fond, poids 1,90 kg.  
**2 060 076**  
 → Cette boucle n'a pas été testée aux normes DIN EN 12640.

Les valeurs de charges indiquées sont celles du fournisseur.

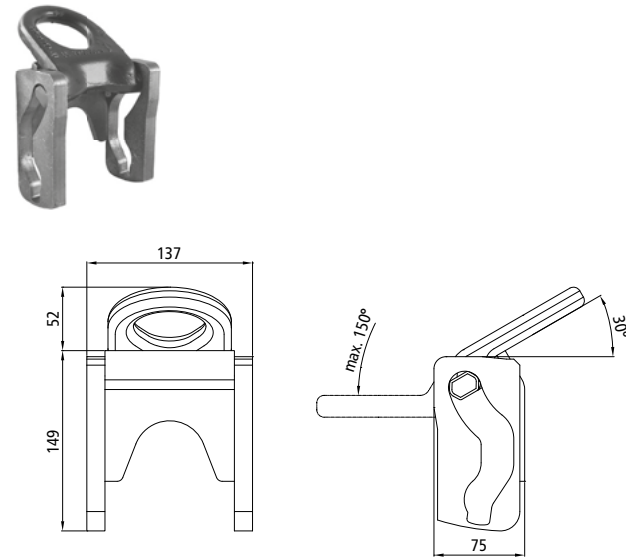
**PWP Boucle d'attache Pointer**

Charge max. 2000 daN, zinguée.  
 → La boucle PWP Pointer permet d'insérer les tubes Ø 50 mm. Ils sont livrable en aluminium ou en acier. Exécution précise, prix et délais de livraison sur demande.

Designation	Poids [kg]	
Avec trous de montage	2,24	<a href="#">2 060 011</a>
Sans trous de montage	2,24	<a href="#">2 060 011.1</a>

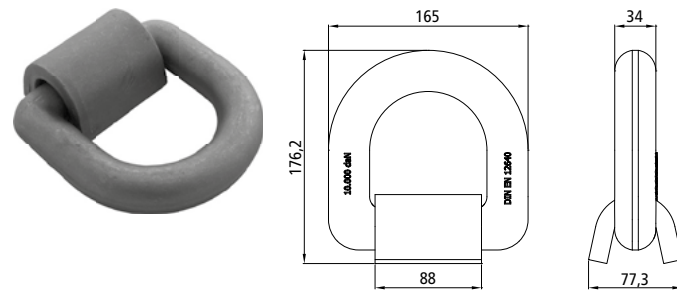
### Boucle d'attache

Charge max. 10000 daN, brut/couche de fond, poids 3,40 kg.  
**6 131 916**



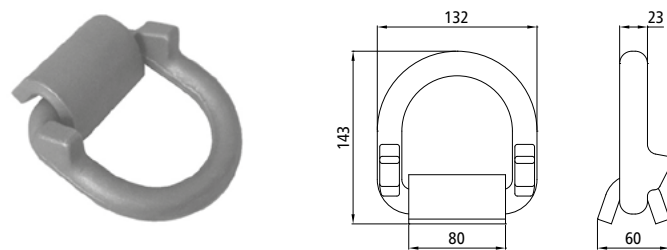
### Oeillet d'ancrage

Charge max. 10000 daN. Oeillet d'ancrage et gousset bruts poids 4,59 kg.  
**2 131 917**



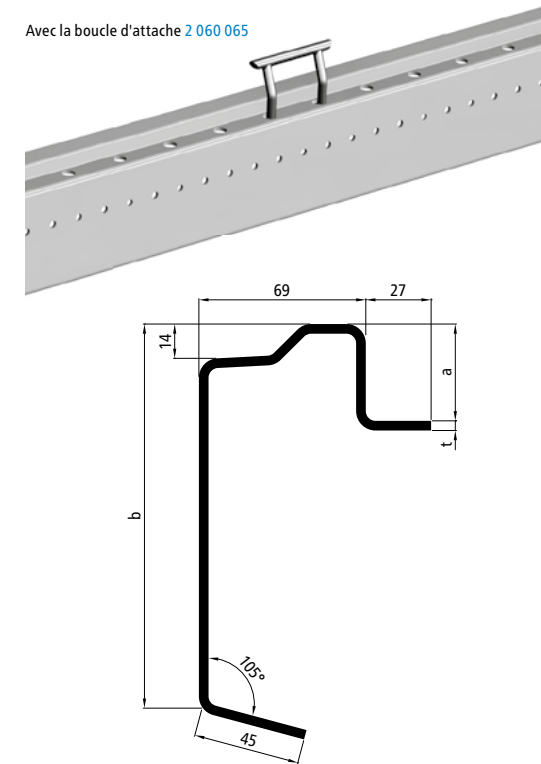
### Oeillet d'ancrage

Charge max. 10000 daN. Oeillet d'ancrage et gousset bruts, poids 1,95 kg.  
**2 060 071**  
 → Cette oeillet d'ancrage est approuvé DIN EN 12640.



### Bordure de pont pour boucles d'attache/avec point d'ancrage

Avec la boucle d'attache 2 060 065



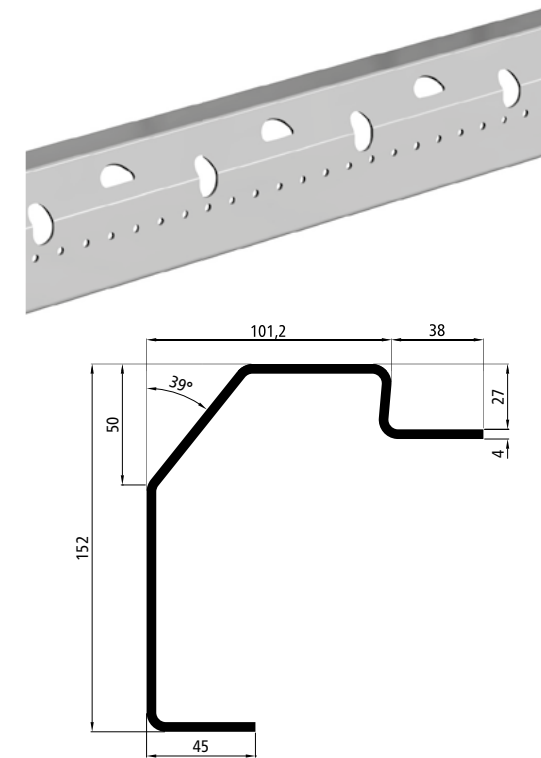
### Bordure de pont pour boucles d'attache

Longueur 7300 mm, avec schéma de perçage pour boucle d'attache 2 060 065, matière S355MC.

Dim. a [mm]	Dim. b [mm]	Dim. t [mm]	Exécution	W <sub>1</sub> [cm <sup>2</sup> ]	W <sub>2</sub> [cm <sup>2</sup> ]	Poids [kg/m]	
18	110	2,5	brute	17,26	26,19	4,90	<a href="#">6 561 440</a>
18	110	2,5	couche de fond	17,26	26,19	4,90	<a href="#">6 561 440</a>
18	110	2,5	zinguée	17,26	26,19	4,90	<a href="#">6 562 440</a>
21	140	3	brute	27,44	40,68	6,61	<a href="#">6 561 436</a>
21	140	3	couche de fond	27,44	40,68	6,61	<a href="#">6 561 436</a>
21	140	3	zinguée	27,44	40,68	6,61	<a href="#">6 562 436</a>
27	140	4	brut	35,21	51,68	8,82	<a href="#">6 561 437</a>
27	140	4	sablée (brut)	35,21	51,68	8,82	<a href="#">6 561 460</a>
27	140	4	couche de fond	35,21	51,68	8,82	<a href="#">6 561 437</a>
27	140	4	zinguée	35,21	51,68	8,82	<a href="#">6 562 437</a>
27	160	4	brute	42,48	61,68	9,45	<a href="#">6 561 434</a>
27	160	4	sablée (brut)	42,48	61,68	9,45	<a href="#">6 561 479</a>
27	160	4	couche de fond	42,48	61,68	9,45	<a href="#">6 561 434</a>
27	160	4	zinguée	42,48	61,68	9,45	<a href="#">6 562 434</a>
30	160	4	brute	42,40	61,75	9,55	<a href="#">6 561 435</a>
30	160	4	couche de fond	42,40	61,75	9,55	<a href="#">6 561 435</a>
40	160	4	brute	42,09	61,63	9,86	<a href="#">6 561 439</a>

### Bordure de pont avec points d'ancrage

Avec schéma de perçage/points d'ancrage pour sangles d'arrimage. Permet un arrimage en diagonal et en vertical, charge max. 2000 daN. Acier zingué, matière S355MC.



Longueur [mm]	W <sub>1</sub> [cm <sup>2</sup> ]	W <sub>2</sub> [cm <sup>2</sup> ]	Poids [kg/m]	
7040	53,40	82,34	10,1	<a href="#">6 646 331</a>

**MultiSave**

Enfin un système d'arrimage de charges en toute sécurité par blocage, partout sur le pont. Avec les traverses MultiSave, l'arrimage de charges devient partie intégrante de la construction du véhicule. Lors du montage, les points d'arrimage ne seront plus posés individuellement, mais le pont lui-même devient un système qui saura répondre aux différentes questions de sécurisation des charges et de l'arrimage.

Caler simplement la charge à l'aide de montants Multistick 70 et c'est fait. En complément, il sera possible de fixer des sangles d'arrimage avec le crochet double 5002, si nécessaire.

Le MultiSave s'intègre comme une traverse standard. L'équerre 4 160 011 (disponible en option) se fixe latéralement, à l'aide des rivets Monobolt 6.4 mm. La traverse MultiSave dispose de perçages pour un plancher de 27 et de 30 mm (voir „a” sur le dessin ci-dessous).

La traverse MultiSave est certifiée DIN EN 12642 XL et testée comme point d'ancrage selon DIN EN 12640. Elle peut supporter une charge de 2000 daN dans le sens longitudinal et transversal du véhicule.

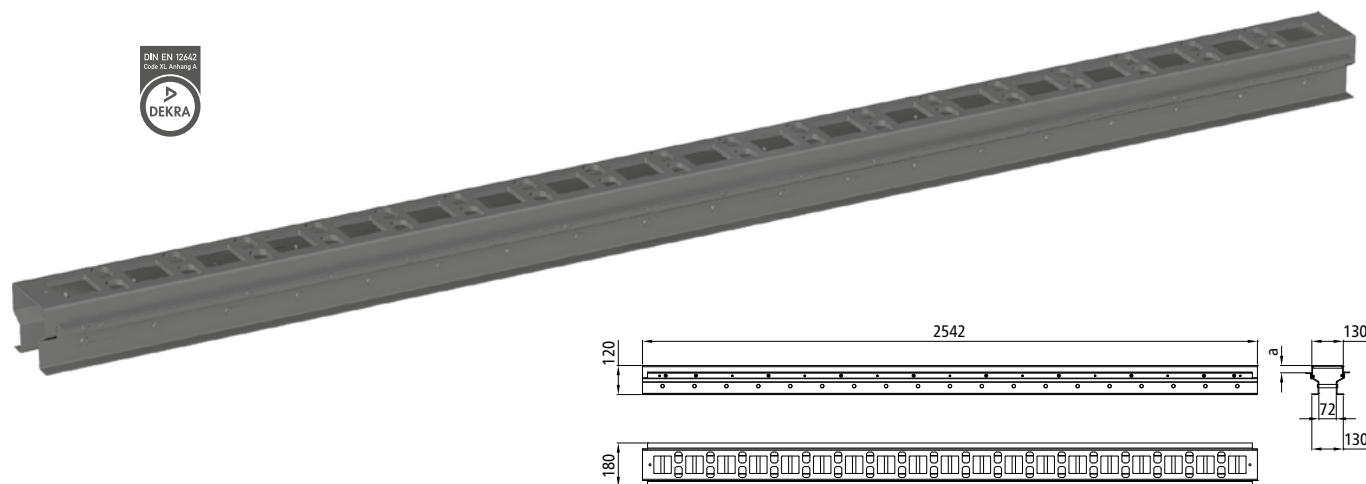
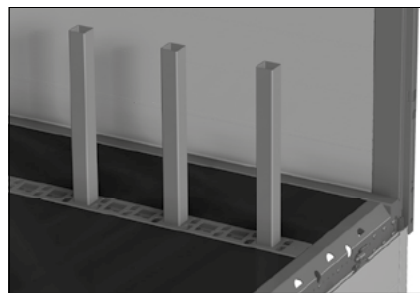


Illustration: Traverse MultiSave 4 160 001 avec les cornières d'appui rivetées 4 160 011.

**MultiSave**

Système pour l'arrimage de charges.

Désignation	Traitement	Poids [kg]	
Traverse MultiSave, ajustable individuellement	Acier brut	39,20	4 160 001
Cornière d'appui	Acier brut	2,69	4 160 011
MultiStick 70, hauteur nominale 600 mm	Acier, surface microzingue	5,29	4 167 060
MultiStick 70, hauteur nominale 1000 mm	Acier, surface microzingue	8,29	4 167 100

**Étiquettes pour points d'arrimage**

Autocollants.

Exécution	DIN	Dimensions [mm]	
400 daN	DIN 75410-1	200 x 120	6 551 190
800 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 095
1000 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 096
2000 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 097
2500 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 098

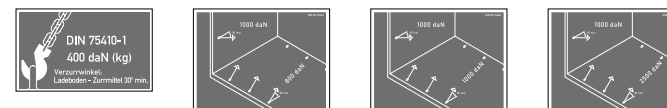


Illustration ci-dessus: 6 551 190, 2 060 095, 2 060 096, 2 060 097

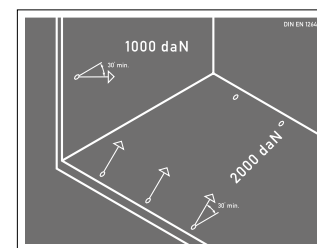
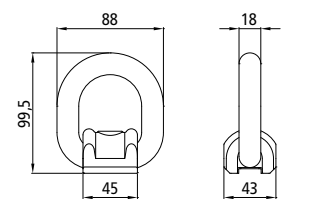


Illustration à droite: 2 060 098

Autres ancrages

**Boucle d'ancrage**

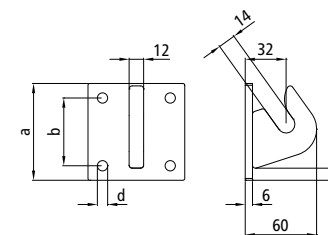
Avec gousset à souder, classe 8, capacité de charge 3,15 t, poids 0,69 kg.  
2 060 070



**Crochet pour chaîne**

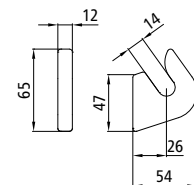
Soudé sur le gousset, brut.

Dim. a [mm]	Dim. b [mm]	Dim. c [mm]	Dim. d [mm]	Poids [kg]	
80 x 80	55 x 55	12	8	0,50	2 060 072
90 x 90	65 x 65	15	10	0,55	2 060 073



**Crochet pour chaîne**

Brut, poids 0,18 kg.  
2 060 074



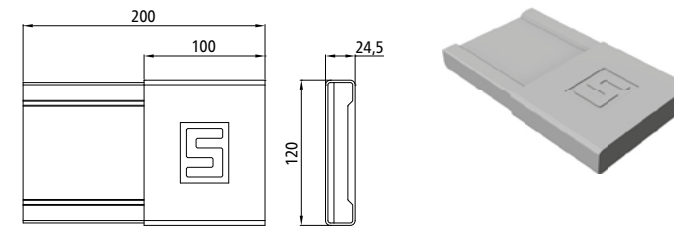
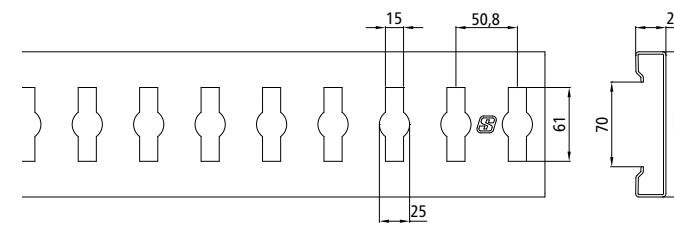
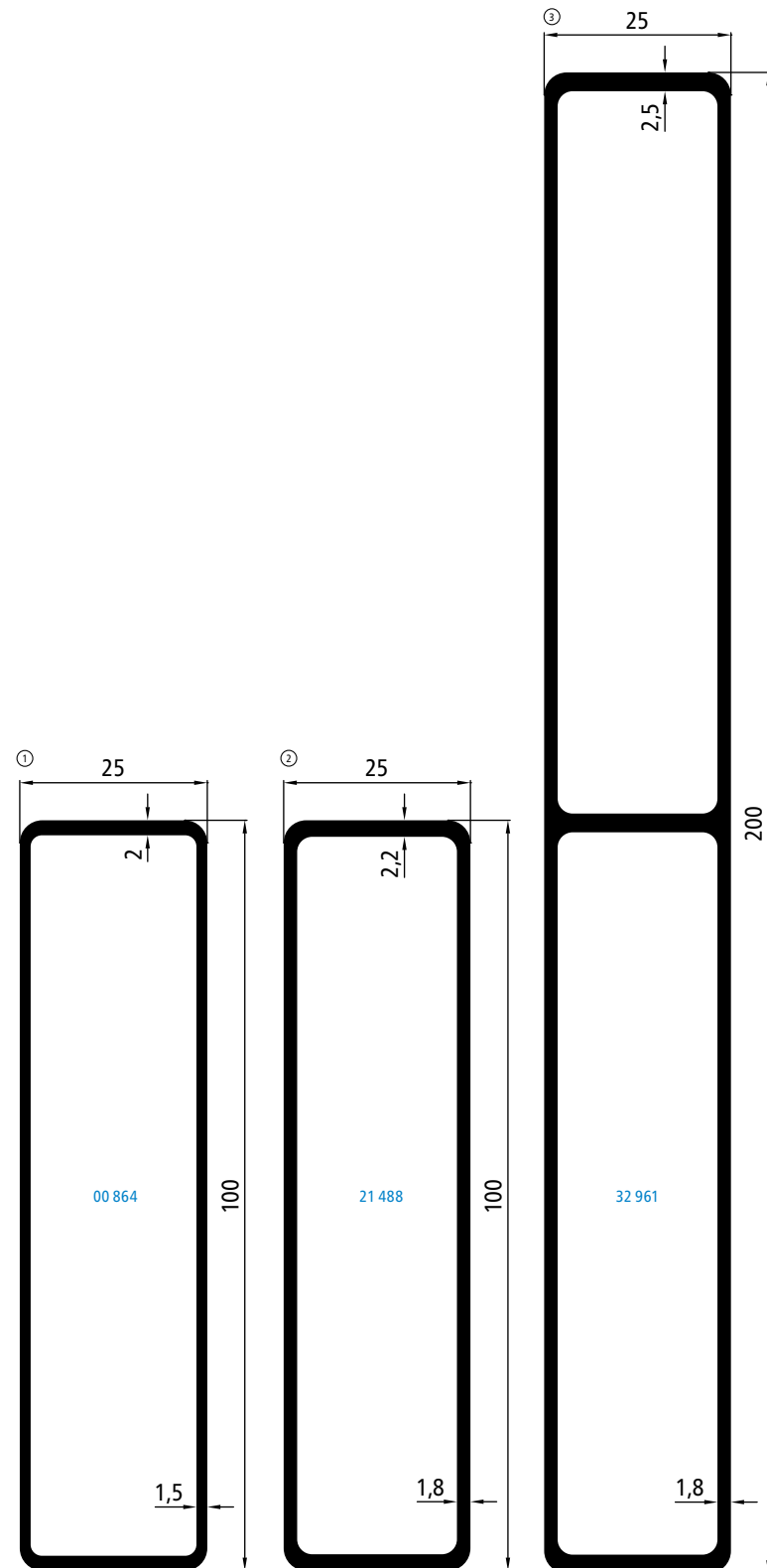


**Profil de lattes 25 mm**

AlMgSi 0,5 F25.

Le profil de latte [21 488](#) peut être complété par les embouts [6 131 536](#) et [6 131 382](#). Pour les profils de latte 25 mm [21 488](#) et [00 864](#) utilisez l'embout à insérer [6 131 383](#).

Désignation	Poids [kg/m]	
1 Profil de latte "100"	0,871	<a href="#">00 864</a>
2 Profil de latte "100"	1,309	<a href="#">21 488</a>
3 Profil de latte "200"	2,480	<a href="#">32 961</a>



**S-Line Latte d'arrimage combi 6000**

Latte acier S355MC, sendzimir-zinguée.  
Compatible avec le tenon combi Ø 19/24 mm et tous les embouts des rails d'arrimage combi courants.  
Valeurs LC avec l'embout 585.

Longueur [mm]	LC à $\alpha$		Poids [kg]	
	45°	90°		
3500	800	800	11,6	<a href="#">4 050 036</a>

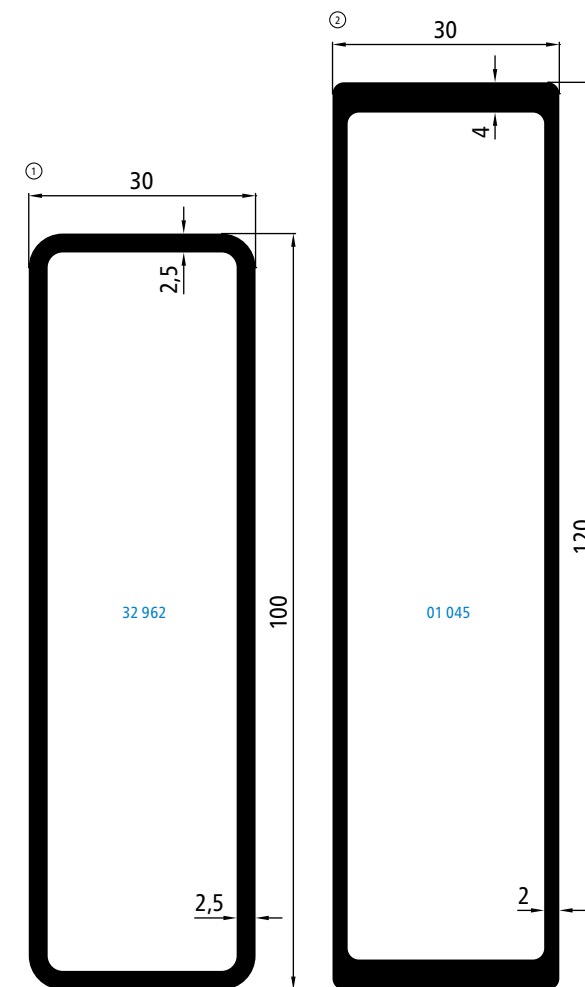
**S-Line Embout pour lattes**

Matière synthétique.  
→ Embout pour latte d'ancrage combi 6000.  
Rallonge la latte d'arrimage de 100 mm de chaque côté.

Couleur	Poids [kg]	
Rouge	0,52	<a href="#">6 138 783</a>

**30 mm Lattes**

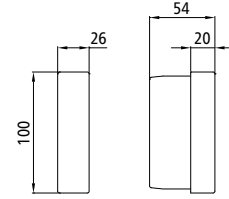
AlMgSi 0,5 F25.



Désignation	Poids [kg/m]	
1 Profil de latte "100"	1,739	<a href="#">32 962</a>
2 Profil de latte "120"	1,951	<a href="#">01 045</a>

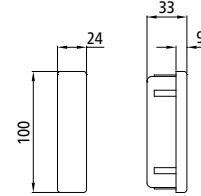
**Embout - matière plastique**

Poids 0,05 kg.  
**6 131 382**  
 Pour insertion



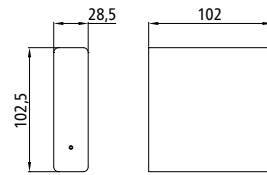
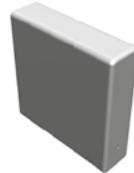
**Embout - PUR**

Poids 0,03 kg.  
**6 131 536**  
 Pour insertion



**Embout - matière plastique**

Poids 0,06 kg.  
**6 131 383**  
 A enficher.

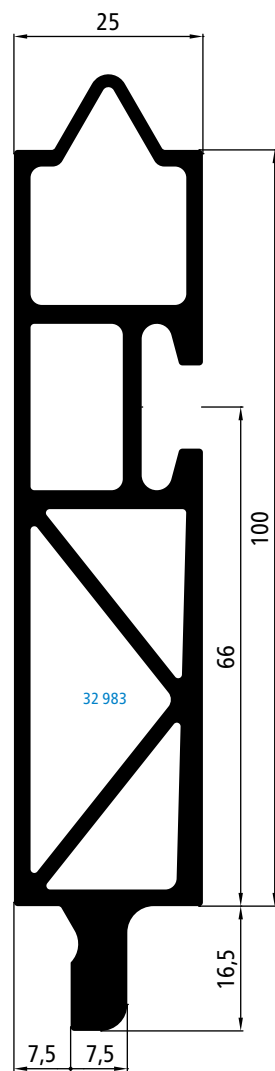


**Profil 25 mm d'arrêt de palettes**

AlMgSi 0,7 F27.  
 → Les barres d'arrêt pour palettes **32 983/32 984** sont combinées avec la protection de bordures **32 986**, les seules barres d'arrêt montables sans outils qui sont reconnues comme un système d'arrimage selon DIN EN 12195 et DIN EN 12642 Code XL.

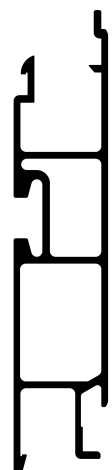
Système Airline pour barres d'étau avec tenons Ø 19 mm ou pour sangles avec l'embout raccord Airline, en cerclage de sécurité.

Désignation	Poids [kg/m]	
Sans système Airline	2,734	<b>32 983</b>
Avec système Airline	2,640	<b>32 984</b>



**Profil de ridelle avec système Airline**

Avec le profil aluminium 100 mm **12 948** nous avons un profil de ridelle avec système Airline intégré dans notre assortiment. Trouvez plus d'information concernant ce profil intermédiaire 25 mm avec système Snap-Lock dans notre catalogue aluminium AlMgSi 0,5 F25, poids 1,770 kg/m.



**Lattes empilables 25 mm**

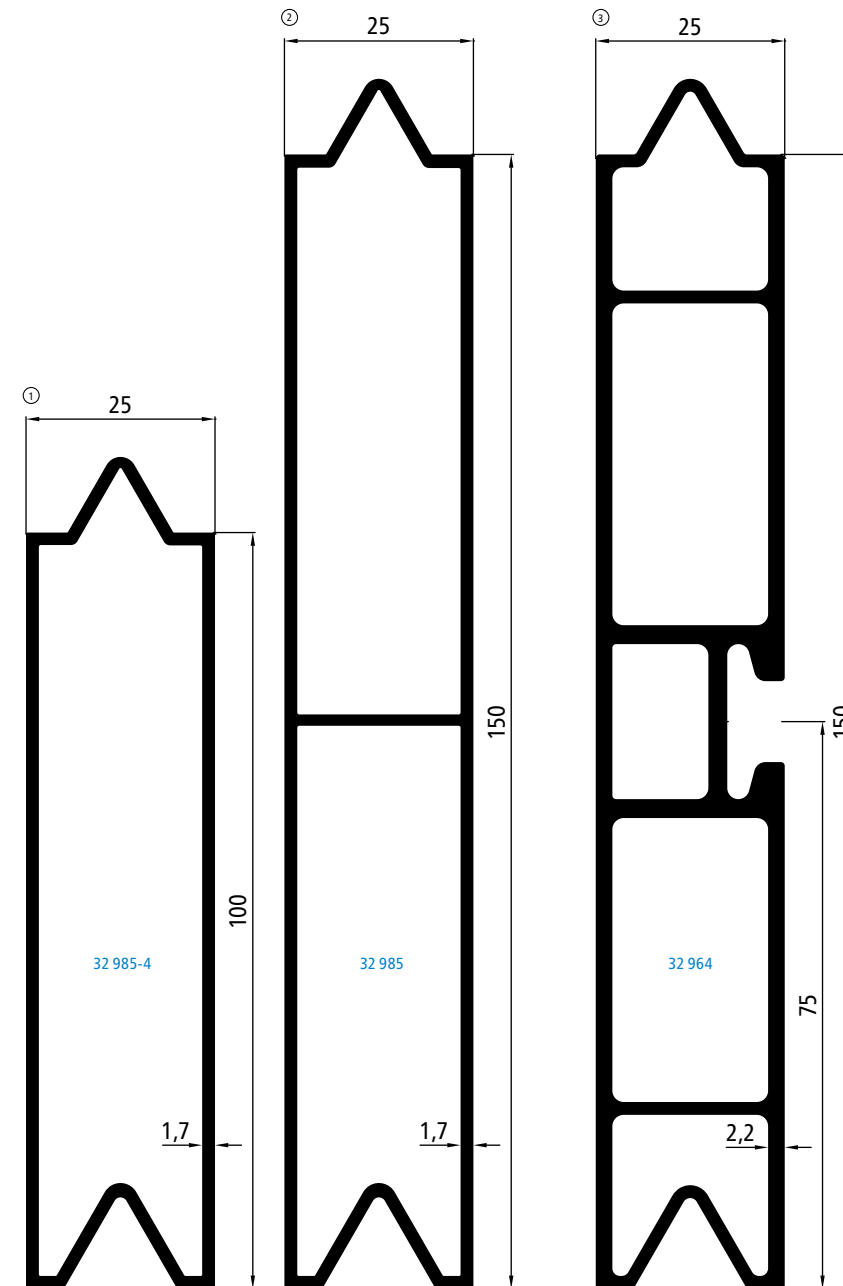
AlMgSi 0,5 F25.

Désignation	Poids [kg/m]	
1 Profil de latte "100"	1,299	<b>32 985-4</b>
2 Profil de latte "150"	1,889	<b>32 985-3</b>

**Lattes empilables 25 mm**

Position 3, AlMgSi 0,7 F27.  
 Système Airline pour barres d'étau avec tenon Ø 19 mm ou sangles d'arrimage avec le raccord Airline en cerclage de sécurité.

Désignation	Poids [kg/m]	
Sans système Airline	2,830	<b>32 964</b>
Avec système Airline	2,800	<b>32 965</b>



### Protection de bordure

Position 1, AlMgSi 0,5 F25, poids 1,700 kg/m.

**32 989**

Avec gorge pour lattes empilables **32 985-4 + 32 985-3**.

### Protection de bordure

Position 2, AlMgSi 0,5 F25.

Convient à presque toutes les constructions:

- Pour des constructions avec ridelles, dont le rayon de la charnière est au minimum de 38mm.
- Pour des constructions avec profils de lattes empilables pour planchers, lattes en V et profils d'arrêt de palettes.
- La protection de bordure avec système Airline **32 986-1** peut accueillir les sangles d'arrimage/et les articles avec les raccords Airline 570, 571 und 579.

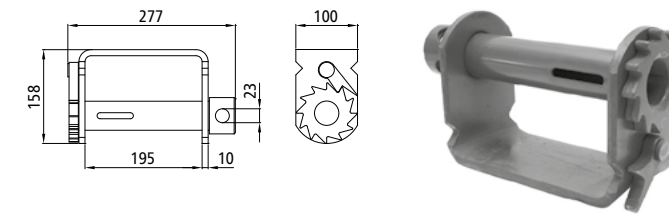
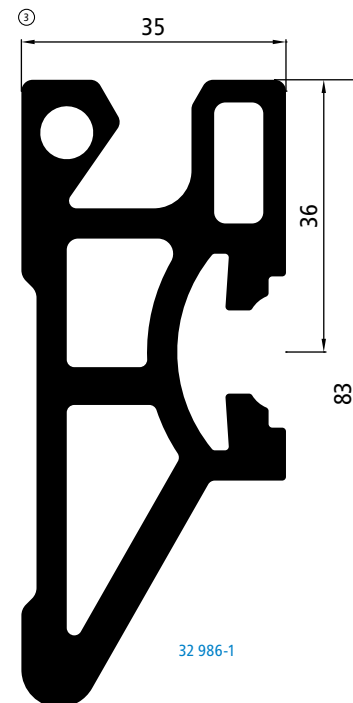
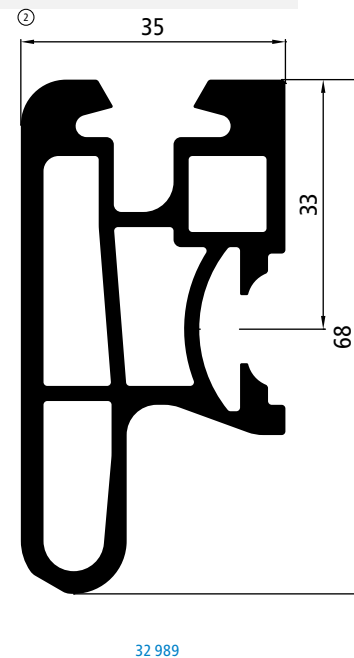
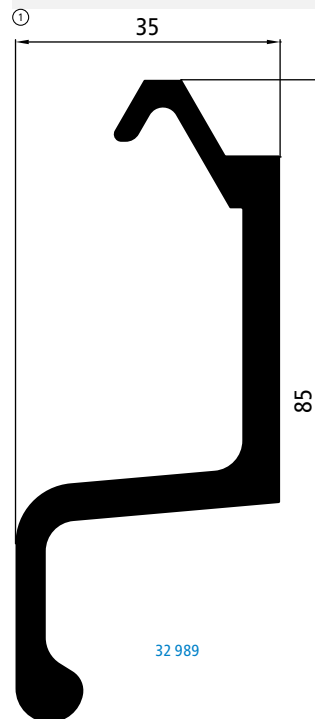
Désignation	Poids [kg/m]	
Sans système Airline	2,458	<b>32 989</b>
Avec système Airline	2,156	<b>32 986-1</b>

### Protection de bordure

Position 3, AlMgSi 0,5 F25, poids 3,349 kg/m.

**32 986-1**

Avec zone pour vis à tête bombée M 10 selon DIN 603 et gorges pour lattes emboîtables **32 963 + 32 985**, barres d'arrêts pour palettes **32 983/32 989** ou montants centraux CS pour protections de bordure.

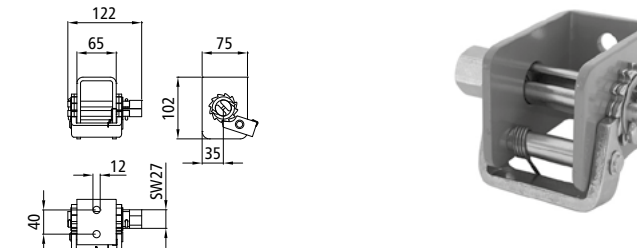


### Treuil d'arrimage 1820

Pour sangles d'arrimage max. 50x8 mm, anthracite, couche de fond, poids 4,86 kg.

**6 138 110**

Actionner avec, par exemple, un acier rond Ø 22 mm.

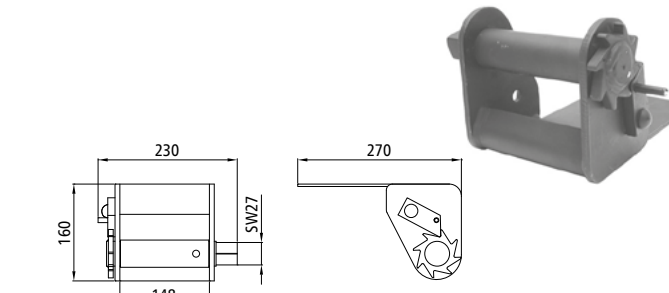


### Treuil d'arrimage 1880

Avec antiretour, sangles d'arrimage max. 50x6 mm, laqués/zingué, poids 1,66 kg.

**2 060 122**

Actionner avec, par exemple, la clé 28.



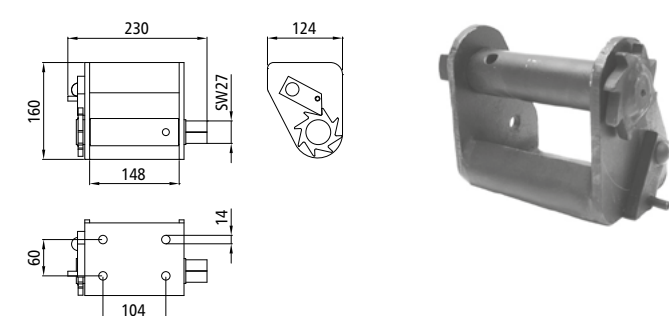
### Treuil d'arrimage

Pour câble acier max. Ø 10 mm, couche de fond noire, poids 6,10 kg.

**2 060 123**

Actionner avec la clé à cliquet  $\square$  27 mm.

➔ Les treuils d'arrimage **6 138 110**, **2 060 122**, **2 060 123**, **2 060 124** et **2 060 126** sur cette page et la suivante, n'ont pas été testés par un organisme officiel, les valeurs de charge ne sont pas définies.

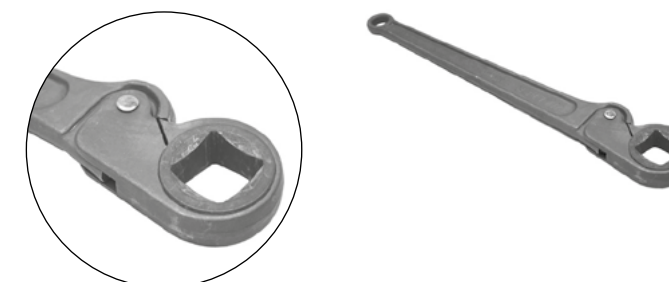


### Treuil d'arrimage

Pour câble d'acier max. Ø 10 mm, couche de fond noire, poids 5,44 kg.

**2 060 124**

Actionner avec la clé à cliquet  $\square$  27 mm.



### Clé à cliquet $\square$ 27 mm

Longueur totale 380 mm, poids 0,98 kg.

**2 060 126**

➔ Pour treuils d'arrimage **2 060 123** et **2 060 124**.



### Treuil d'arrimage 2622

Pour sangles d'arrimage max. 50x5 mm, longueur 3000 mm ou câble acier max. Ø 8 mm, longueur 9000 mm. Charge admissible 20 kN, précontrainte 5 kN, laqué noir, poids 6,01 kg.

**6 161 107**

→ Avec le réducteur à manivelle 4504, n° d'article **6 161 108**, le treuil d'arrimage 2622 satisfait aux exigences de la Berufsgenossenschaft (organe officiel). Cette combinaison est munie du label GS (sécurité testée).

### Réducteur pour treuil 4504

Réducteur pour treuil d'arrimage 2622, couple 150 Nm, laqué noir, poids 3,15 kg.

**6 161 108**

### Treuil d'arrimage ZW-500

Avec engrenage antiretour, pour sangles d'arrimage max. 60x8 mm, longueur 2500 mm ou câble d'acier max. Ø 8 mm, longueur 6500 mm, laqué noir, poids 9,49 kg.

**2 060 127**

### Engrenage

Pièce de rechange treuil d'arrimage ZW-500.

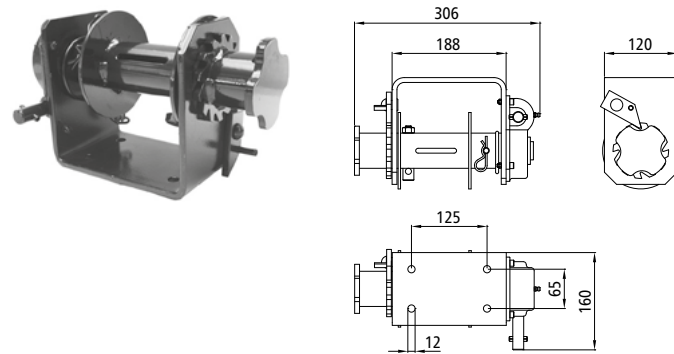
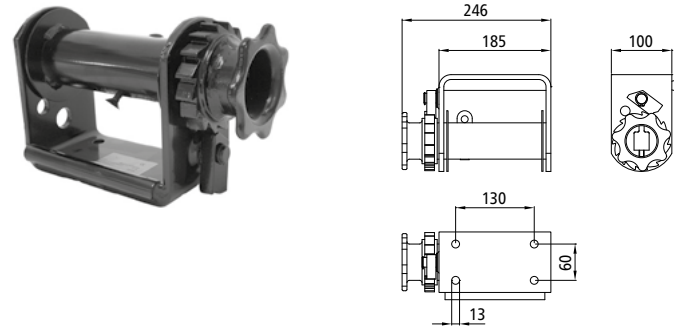
**6 161 258**

### Manivelle

Laqué noir, longueur 290 mm, poids 0,91 kg.

**2 060 128**

→ Pour treuil d'arrimage ZW-500.



### Treuil d'arrimage 530

Avec manivelle fixe, pour câble d'acier Ø 5 mm ou sangle jusqu'à max. 40 mm. Dimensions treuil sans manivelle env. 230x180x155 mm (l x b x h), acier zingué.

Force de trav., 1. couche [N]	Force de trac., couche sup. [N]	Max. longueur [m]	Poids [kg]	
5300	1800	20	4,66	<b>6 161 323</b>

### Treuil d'arrimage 950

Avec manivelle fixe, pour câble d'acier Ø 7 mm ou sangle jusqu'à max. 50 mm. Dimensions treuil sans manivelle env. 255x210x200 mm (l x b x h), acier zingué.

Force de trav., 1. couche [N]	Force de trac., couche sup. [N]	Max. longueur [m]	Poids [kg]	
9500	3500	25	8,43	<b>6 161 325</b>

### Treuil d'arrimage 950 A

Avec manivelle amovible, pour câble d'acier Ø 7 mm ou sangle jusqu'à max. 50 mm. Dimensions treuil sans manivelle env. 255x210x200 mm (l x b x h), acier zingué.

Force de trav., 1. couche [N]	Force de trac., couche sup. [N]	Max. longueur [m]	Poids [kg]	
9500	3500	25	8,53	<b>6 161 326</b>

→ Tous les treuils de cette page portent le label CE et correspondent aux directives EG-Maschinenrichtlinie 89/392/EWG.

### Câbles



### Câble à torons ronds 6 x 7

Noyau en fibres, DIN EN 12385-4, zingué.

Ø [mm]	Longueur [m]	Charge de rupture [kN]	Poids [kg/m]	
3	30	5,29	0,03	<b>2 060 103</b>
4	30	9,41	0,06	<b>2 060 104</b>
5	30	14,70	0,09	<b>2 060 105</b>
8	10	37,60	0,23	<b>2 060 106</b>
14	30	115,00	0,70	<b>2 060 109</b>

### Câble à torons ronds 6 x 19

Noyau en fibres, DIN EN 12385-4, zingué.

Ø [mm]	Longueur [m]	Charge min. de rupture [kN]	Poids [kg/m]	
6	30	19,6	0,13	2 060 111
6	50	19,6	0,13	2 060 112
8	30	34,8	0,22	2 060 113
8	50	34,8	0,22	2 060 114
10	30	54,4	0,35	2 060 115



### Câble acier pour treuils

Avec mousqueton. Selon DIN 3060, testé DIN 15020.1, zingué.

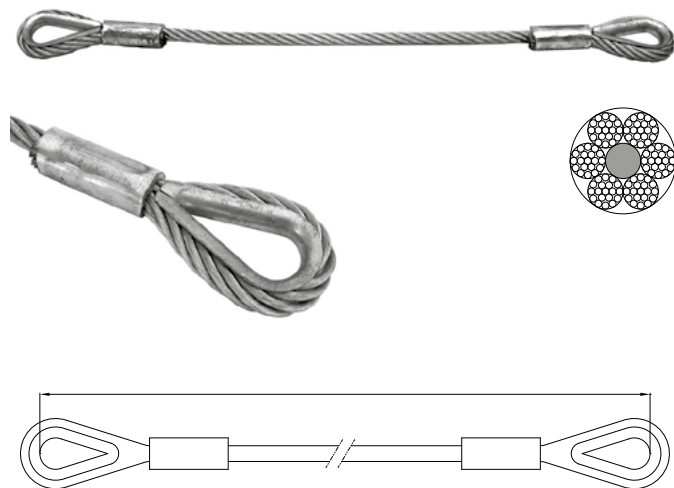
Ø [mm]	Longueur [m]	Poids [kg]	
5	10	1,02	2 060 118
7	12,5	2,35	2 060 120



### Elingue Ø 10 mm

Avec câbles à torons ronds 6 x 19, noyau en fibres, selon DIN EN 12385-4. Boucles A 9 DIN 6899 aux extrémités pour boulon -Ø 20 mm. Charge min. de rupture 4920 kN, zinguée.

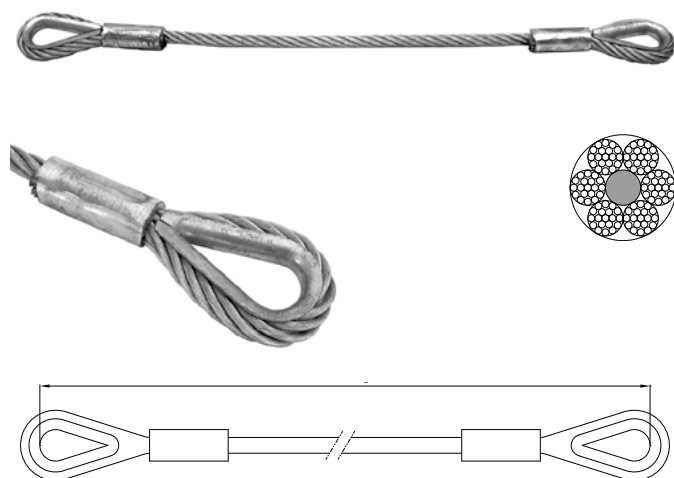
Longueur nom. [mm]	Poids [kg]	
700	0,36	6 151 145
800	0,41	6 151 148
900	0,44	6 151 151
1000	0,48	6 151 154
1100	0,52	6 151 155
1300	0,60	6 151 123



### Elingue Ø 13 mm

Avec câbles à torons ronds 6 x 19, noyau en fibres, selon DIN EN 12385-4. Boucles A 9 DIN 6899 aux extrémités pour boulon -Ø 26 mm. Charge min. de rupture 8310 kN, zinguée.

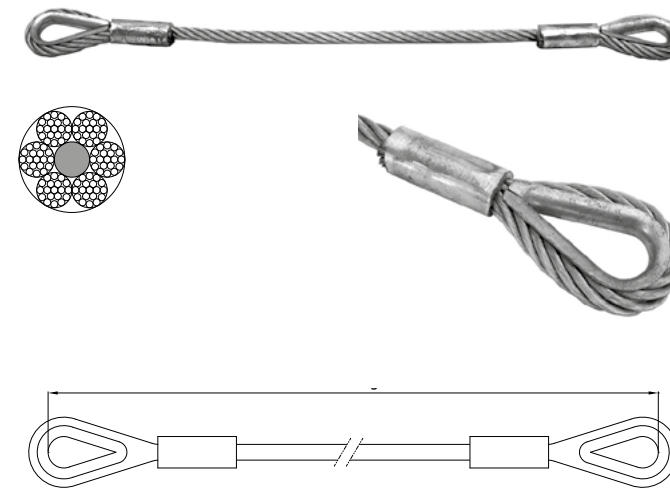
Longueur nom. [mm]	Poids [kg]	
620	0,76	6 151 156
950	0,98	6 151 126
1000	1,00	6 151 127
1100	1,07	6 151 128
1150	1,10	6 151 129
1200	1,14	6 151 167
1250	1,16	6 151 130
1300	1,20	6 151 168
1400	1,26	6 151 169



### Elingue Ø 16 mm

Avec câble à torons ronds 6 x 19, noyau en fibres, selon DIN EN 12385-4. Boucles A 9 DIN 6899 aux extrémités pour boulon-Ø 32 mm. Charge min. de rupture 12600 kN, zinguée.

Longueur nom. [mm]	Poids [kg]	
1000	1,50	6 151 133
1100	1,59	6 151 134
1200	1,67	6 151 135
1300	1,76	6 151 172
1350	1,80	6 151 136
1400	1,85	6 151 173

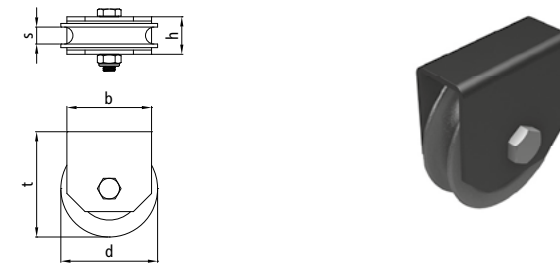


### Accessoires pour câbles

### Poulie avec étrier

Brute.

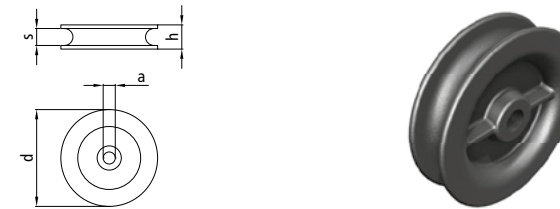
Dim. d [mm]	Dim. b [mm]	Dim. h [mm]	Dim. s [mm]	Dim. t [mm]	Poids [kg]	
60	50	28	11	79	0,36	6 151 143
80	70	31	13	87	0,58	6 151 117



### Poulie

Brute.

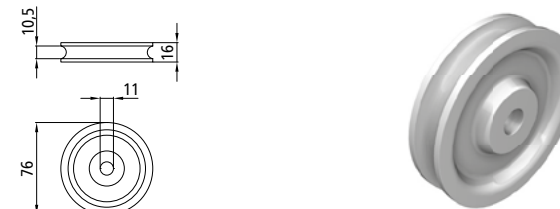
Dim. d [mm]	Dim. a [mm]	Dim. h [mm]	Dim. s [mm]	Poids [kg]	
60	8	18	11	0,17	6 151 114
70	8,5	21	13	0,26	6 151 142
80	10	21	13	0,28	6 151 115



### Poulie Ø 76 mm

Matière synthétique, poids 0,04 kg.

6 151 260



### Etrier

Acier brut.

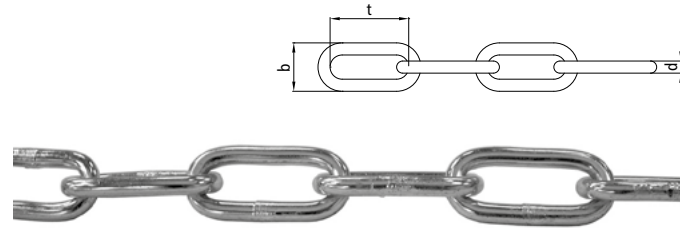
Dim. b [mm]	Dim. d [mm]	Dim. h [mm]	Dim. t [mm]	Poids [kg]	
50	8,5	28	56	0,17	6 151 144
70	10	31	65	0,28	6 151 118



### Chaîne, type C

DIN 5685, zinguée.

Dim. d [mm]	Dim. b [mm]	Dim. t [mm]	~ Charge rup. [N]	Longueur [m]	Poids [kg/m]	
2	8	22	1250	30	0,06	<a href="#">6 151 198</a>
3	12	26	2800	30	0,15	<a href="#">6 151 200</a>
4	16	32	5000	10	0,27	<a href="#">6 152 202</a>
4	16	32	5000	30	0,27	<a href="#">6 151 202</a>
5	20	35	7750	30	0,43	<a href="#">6 151 204</a>
6	24	42	11500	30	0,63	<a href="#">6 151 206</a>
8	32	52	20000	30	1,10	<a href="#">6 151 209</a>
10	40	65	31000	30	1,75	<a href="#">6 151 211</a>

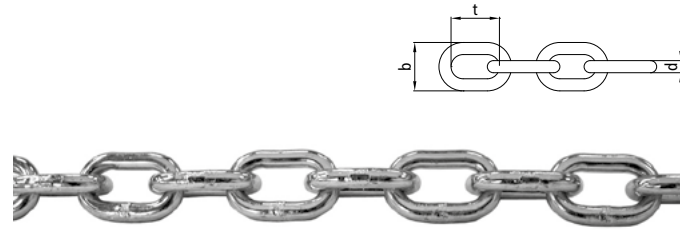


Les chaînes en acier rond selon DIN 5685 n'ont pas subi des tests de résistance et ne doivent pas être utilisées pour lever, élinguer ou arrimer. Les charges de rupture indiquées ne sont que des valeurs théoriques.

### Chaîne, type A

DIN 5685, zinguée.

Dim. d [mm]	Dim. b [mm]	Dim. t [mm]	~ Charge rup. [N]	Longueur [m]	Poids [kg/m]	
2	8	12	1250	30	0,07	<a href="#">6 151 229</a>
4	16	19	5000	30	0,30	<a href="#">6 151 233</a>
7	28	28	15000	30	1,00	<a href="#">6 151 239</a>



### Chaîne d'arrimage DIN 691

Chaîne DIN 763 avec levier tendeur forme A et cheville à oeillet forme C. Composée d'un chaînon avec levier de tension et d'un chaînon avec cheville à oeillet. Épaisseur 6 mm, longueur totale 2300 mm, épaisseur 8 mm, longueur totale 2500 mm.

Designation	Épaisseur [mm]	Exécution	Poids [kg]	
Avec tendeur	6	brut	0,90	<a href="#">6 151 077</a>
Avec cheville à oeillet	6	brut	0,70	<a href="#">6 151 078</a>
Avec tendeur	6	zingué	0,90	<a href="#">6 152 077</a>
Avec cheville à oeillet	6	zinguée	0,70	<a href="#">6 152 078</a>
Avec tendeur	8	brut	1,66	<a href="#">6 151 079</a>
Avec cheville à oeillet	8	brut	1,23	<a href="#">6 151 080</a>
Avec tendeur	8	zingué	1,66	<a href="#">6 152 079</a>
Avec cheville à oeillet	8	zinguée	1,23	<a href="#">6 152 080</a>

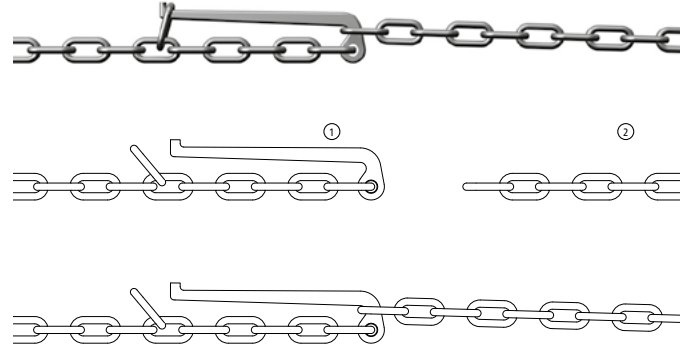
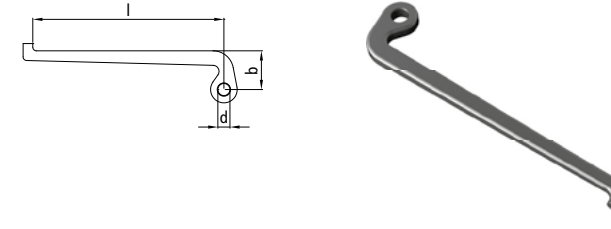


Illustration: ① Chaîne et levier tendeur, ② Chaîne avec cheville à oeillet

### Levier de tension pour chaîne

Selon DIN 691, forme A, brut.

Diamètre [mm]	Dim. d [mm]	Dim. b [mm]	Dim. l [mm]	Poids [kg]	
6	10	32	160	0,13	<a href="#">6 131 056</a>
8	12	42	200	0,23	<a href="#">6 131 057</a>



### Maillon d'appoint

Zingué.

Diamètre [mm]	Poids [kg]	
3	0,004	<a href="#">6 151 174</a>
4	0,008	<a href="#">6 151 176</a>
6	0,024	<a href="#">6 151 180</a>
8	0,055	<a href="#">6 151 183</a>



### Maillon rapide

Avec filetage, zingué.

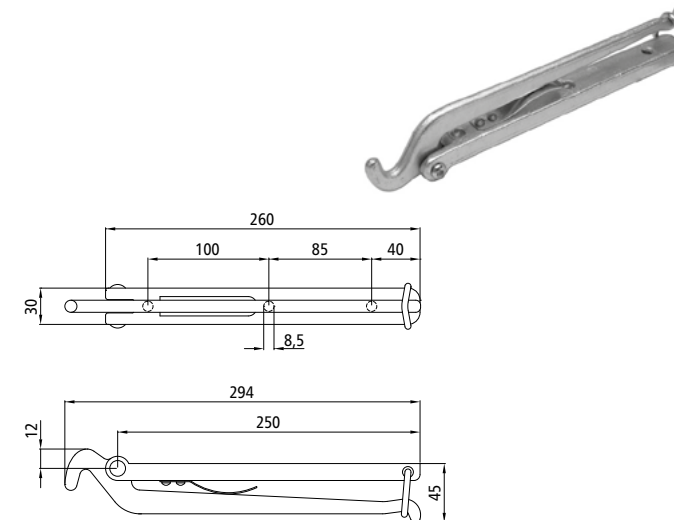
Diamètre [mm]	Poids [kg]	
6	0,036	<a href="#">6 110 000</a>
8	0,077	<a href="#">6 111 000</a>
10	0,145	<a href="#">6 112 000</a>
12	0,237	<a href="#">6 113 000</a>



### Tendeur de chaînes 221C

Acier zingué, poids 0,73 kg.

[6 131 538](#)





Quel rail d'arrimage pour quelles barres d'étais ou barres double plancher ?

		Barres d'étais										Barres double plancher				Poche				
		2 030 018	2 030 019	2 030 020	2 030 021	2 030 024	2 030 023	2 030 026	2 030 025	2 030 037	6 138 597	2 030 027	2 030 029	2 030 035	2 030 036	6 138 521	6 138 522	6 138 725	2 030 100	
	4 050 015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 611	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 720	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 617	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 034	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 791	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 589	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 590	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 712	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 718	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 719	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 024	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 021	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 007	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 024	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 036	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 027	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 006	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 041	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 612	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 701	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 754	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4 050 039	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6 138 755	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Quel rail d'arrimage pour quel embout ?

	4 050 015	•	•											
	4 050 016	•	•											
	4 050 018	•	•											
	4 050 004	•	•											
	4 050 014	•	•											
	4 050 001	•	•											
	4 050 019	•	•											
	4 050 014	•	•											
	6 138 611	•	•											
	6 138 720	•	•											
	6 138 617	•	•											
	6 138 031				•	•	•	•	•					
	4 050 032				•	•	•	•	•					
	4 050 034				•	•	•	•	•					
	6 138 791				•	•	•	•	•					
	6 138 589				•	•	•	•	•					
	6 138 590				•	•	•	•	•					
	6 138 712				•	•	•	•	•					
	6 138 718				•	•	•	•	•					
	6 138 719				•	•	•	•	•					
	4 050 023	•	•									•	•	
	4 050 024	•	•									•	•	
	6 138 021	•	•									•	•	
	6 138 023	•	•									•	•	
	6 138 700	•	•									•	•	
	4 050 007				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 024				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 036				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 027				•	•	•	•	•			•	•	
	6 138 015				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 040				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 006				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 005				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 041				•	•	•	•	•			•	•	
	6 138 612				•	•	•	•	•			•	•	
	6 138 701				•	•	•	•	•			•	•	
	6 138 754				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 008											•	•	
	4 050 009											•	•	
	4 050 038				•	•	•	•	•			•	•	
	4 050 039				•	•	•	•	•			•	•	
	6 138 743				•	•	•	•	•			•	•	
	6 138 755				•	•	•	•	•			•	•	

Tableaux valeurs LC (charge admissible max.) des rails d'arrimage lors de l'utilisation avec les sangles d'arrimage

S	Sangle d'arrimage avec embout trous rond 5007 (020)	LC [daN] bei ↘		Sangle d'arrimage avec embout trous rond 5008 (025)	LC [daN] bei ↘		Sangle d'arrimage avec raccord Airline double 571	LC [daN] bei ↘		Tissu polyester 50 mm	LC [daN] bei ↘		Sangle d'arrimage avec crochet plat 2504de sécurité	LC [daN] bei ↘		Sangle d'arrimage avec embout combi 585	LC [daN] bei ↘	
		90°	45°		90°	45°		90°	45°		90°	45°		90°	45°		90°	45°
Rails d'arrimage à trous ronds	4 050 015																	
	4 050 016	500	500															
	4 050 018			500	500													
	4 050 004			500	500													
	4 050 014	500	500															
	4 050 001			500	500													
	4 050 019			500	500													
	4 050 014	500	500															
	6 138 611			500	500													
6 138 720			500	500														
6 138 617			500	500														
Rails d'arrimage profils Airline	6 138 031					1500	1000											
	4 050 032					1000	1000											
	4 050 034					1000	1000											
	6 138 791					2500	2500											
	6 138 589					1000	1000											
	6 138 590					1500	1000											
	6 138 712					1000	1000											
	6 138 718					1000	1000											
	6 138 719					1500	1000											
Rails d'arrimage fente-trou	4 050 023														1000	1000		
	4 050 024														1000	1000		
	6 138 021														1000	1000		
	6 138 023														1200	1200		
	6 138 700														800	800		
Rail d'arrimage combi	6 138 009														1000	1000		
	4 050 007														1000	1000		
	4 050 024														1000	1000		
	4 050 036														1000	1000		
	4 050 027														1200	1200		
	4 050 040														1000	1000		
	4 050 006														1000	1000		
	4 050 005														500	500		
	4 050 041														1000	1000		
	6 138 612														800	800		
6 138 701														800	800			
6 138 754														1000	1000			
Rails d'arrimage trous de serrure																		
	4 050 008														800	800		
	4 050 009														800	800		
Rails d'arrimage "échelle"																		
	4 050 038											750	850					
	4 050 039											750	850					
	6 138 743									550	550							
6 138 755											700	800						

Quel profil aluminium Airline pour quelle barre et quel raccord ?

S	32 965	12 948	32 983	32 964	Les profils 12 948, 32 965 et 32 984, en combinaison avec des sangles d'arrimage ne peuvent être utilisés qu'en mode cerclage de sécurité.	
Barre d'étai	2 030 018	•	•	•	•	
	2 030 019	•	•	•	•	
	2 030 020	•	•	•	•	
	2 030 021	•	•	•	•	
	2 030 024	•	•	•	•	
	2 030 023	•	•	•	•	
	2 030 026	•	•	•	•	
	2 030 025	•	•	•	•	
	2 030 037	•	•	•	•	
	6 138 597	•	•	•	•	
Barre double plancher profil Airline	2 030 035	•	•	•	•	
Airline-Fittings	Raccord Airline simple 570	•	•	•	•	
	Raccord Airline simple 600	•	•	•	•	
	Raccord Airline double 571	•	•	•	•	
	Raccord Airline quadruple 579	•	•	•	•	
	Raccord Airline quadruple 702	•	•	•	•	

## Index par numéro d'article

00 864	48	2 060 109	55	4 060 005	25	4 167 060	46	6 138 582	38	6 138 744	36
2 030 003	23	2 060 111	56	4 060 006	25	4 167 100	46	6 138 583	23	6 138 745	35
2 030 013	24	2 060 112	56	4 060 008	25	6 110 000	59	6 138 584	24	6 138 746	28
2 030 015	24	2 060 113	56	4 060 009	30	6 111 000	59	6 138 585	35	6 138 747	26
2 030 016	24	2 060 114	56	4 060 010	26	6 112 000	59	6 138 586	32	6 138 748	29
2 030 018	16	2 060 115	56	4 060 011	26	6 113 000	59	6 138 587	33	6 138 749	26
2 030 019	16	2 060 118	56	4 060 012	31	6 131 056	59	6 138 588	27	6 138 750	14
2 030 020	16	2 060 120	56	4 060 013	31	6 131 057	59	6 138 589	12	6 138 753	26
2 030 021	16	2 060 122	53	4 060 014	26	6 131 382	50	6 138 590	13	6 138 754	9
2 030 023	17	2 060 123	53	4 060 015	26	6 131 383	50	6 138 591	33	6 138 755	10
2 030 024	17	2 060 124	53	4 060 016	26	6 131 536	50	6 138 596	24	6 138 758	37
2 030 025	17	2 060 126	53	4 060 017	29	6 131 538	59	6 138 597	16	6 138 759	37
2 030 026	17	2 060 127	54	4 060 018	29	6 131 794	41	6 138 598	6	6 138 761	19
2 030 027	22	2 060 128	54	4 060 019	31	6 131 859	28	6 138 599	15	6 138 762	19
2 030 029	22	2 060 129	35	4 060 020	31	6 131 860	32	6 138 600	35	6 138 763	19
2 030 035	21	2 060 130	35	4 060 022	31	6 131 861	32	6 138 610	7	6 138 764	19
2 030 036	21	2 060 131	35	4 060 024	31	6 131 912	34	6 138 611	7	6 138 765	19
2 030 037	17	2 060 132	35	4 060 026	27	6 131 913	34	6 138 612	9	6 138 766	19
2 030 100	22	2 069 018	41	4 060 027	27	6 131 914	42	6 138 615	38	6 138 767	20
2 030 112	23	2 069 019	41	4 060 028	27	6 131 916	44	6 138 616	38	6 138 768	20
2 060 007	43	2 069 020	41	4 060 030	27	6 138 006	15	6 138 617	5	6 138 769	20
2 060 011	43	2 069 023	39	4 060 031	27	6 138 015	8	6 138 623	27	6 138 770	20
2 060 011.1	43	2 069 024	39	4 060 033	31	6 138 018	15	6 138 625	27	6 138 771	20
2 060 012	43	2 069 025	40	4 060 034	31	6 138 021	10	6 138 700	10	6 138 772	20
2 060 021	41	2 069 026	40	4 060 035	31	6 138 023	10	6 138 701	9	6 138 774	16
2 060 026	41	2 069 027	40	4 060 038	30	6 138 031	13	6 138 703	14	6 138 775	16
2 060 030	42	2 131 917	44	4 060 039	30	6 138 088	24	6 138 704	36	6 138 776	17
2 060 031	42	4 050 001	6	4 060 041	30	6 138 110	53	6 138 705	32	6 138 777	17
2 060 032	42	4 050 004	5	4 060 042	30	6 138 248	26	6 138 706	33	6 138 778	16
2 060 033	42	4 050 005	8	4 060 050	37	6 138 294	34	6 138 707	33	6 138 779	16
2 060 045	42	4 050 006	8	4 060 051	37	6 138 521	21	6 138 708	35	6 138 780	16
2 060 048	40	4 050 007	8	4 060 052	37	6 138 522	21	6 138 709	27	6 138 781	17
2 060 049	40	4 050 008	7	4 060 053	37	6 138 546	38	6 138 710	27	6 138 782	17
2 060 057	40	4 050 009	7	4 060 054	37	6 138 547	38	6 138 711	34	6 138 783	49
2 060 059	40	4 050 012	12	4 060 055	37	6 138 548	38	6 138 712	14	6 138 791	12
2 060 061	40	4 050 014	5	4 060 056	37	6 138 549	38	6 138 713	30	6 141 723	34
2 060 065	39	4 050 015	5	4 060 058	36	6 138 550	38	6 138 714	30	6 151 077	58
2 060 068	42	4 050 016	6	4 060 059	36	6 138 551	38	6 138 715	30	6 151 078	58
2 060 070	47	4 050 018	5	4 060 061	36	6 138 552	38	6 138 716	30	6 151 079	58
2 060 071	44	4 050 019	6	4 060 062	37	6 138 553	38	6 138 717	30	6 151 080	58
2 060 072	47	4 050 023	10	4 060 063	37	6 138 554	38	6 138 718	12	6 151 114	57
2 060 073	47	4 050 024	10	4 060 250	27	6 138 555	38	6 138 719	13	6 151 115	57
2 060 074	47	4 050 027	8	4 061 014	39	6 138 556	38	6 138 720	14	6 151 117	57
2 060 076	43	4 050 029	9	4 061 015	39	6 138 557	38	6 138 721	15	6 151 118	57
2 060 077	43	4 050 032	12	4 061 016	39	6 138 558	38	6 138 722	15	6 151 123	56
2 060 078	40	4 050 034	13	4 061 017	39	6 138 558	38	6 138 723	23	6 151 126	56
2 060 095	47	4 050 036	49	4 061 018	39	6 138 568	28	6 138 724	25	6 151 127	56
2 060 096	47	4 050 037	11	4 061 019	39	6 138 569	26	6 138 724	25	6 151 127	56
2 060 097	47	4 050 038	11	4 061 020	39	6 138 572	31	6 138 725	22	6 151 128	56
2 060 098	47	4 050 039	11	4 061 021	39	6 138 573	28	6 138 730	18	6 151 129	56
2 060 103	55	4 050 040	8	4 061 022	39	6 138 574	28	6 138 731	18	6 151 130	56
2 060 104	55	4 050 041	8	4 069 021	28	6 138 575	28	6 138 732	18	6 151 133	57
2 060 105	55	4 060 002	25	4 160 001	46	6 138 576	29	6 138 733	18	6 151 134	57
2 060 106	55	4 060 004	25	4 160 011	46	6 138 577	29	6 138 734	18	6 151 135	57
						6 138 578	29	6 138 739	27	6 151 136	57
						6 138 580	27	6 138 742	22	6 151 142	57
						6 138 581	38	6 138 743	11	6 151 143	57



6 151 144	57	6 713 205	37
6 151 145	56	6 713 206	37
6 151 148	56	6 713 212	37
6 151 151	56	21 488	48
6 151 154	56		
6 151 155	56	01 045	49
6 151 156	56	32 961	48
6 151 167	56	32 962	49
6 151 168	56	32 964	51
6 151 169	56	32 965	51
6 151 172	57	32 983	50
6 151 173	57	32 984	50
6 151 174	59	32 985-3	51
6 151 176	59	32 985-4	51
6 151 180	59	32 986-1	52
6 151 183	59	32 989	52
6 151 198	58		
6 151 200	58		
6 151 202	58		
6 151 204	58		
6 151 206	58		
6 151 209	58		
6 151 211	58		
6 151 229	58		
6 151 233	58		
6 151 239	58		
6 151 260	57		
6 152 077	58		
6 152 078	58		
6 152 079	58		
6 152 080	58		
6 152 202	58		
6 161 107	54		
6 161 108	54		
6 161 258	54		
6 161 323	55		
6 161 325	55		
6 161 326	55		
6 551 190	47		
6 561 434	45		
6 561 435	45		
6 561 436	45		
6 561 437	45		
6 561 439	45		
6 561 440	45		
6 561 460	45		
6 561 479	45		
6 562 434	45		
6 562 436	45		
6 562 437	45		
6 562 440	45		
6 646 140	32		
6 646 150	29		
6 646 331	45		
6 673 000	38		
6 713 203	37		

## ✓ LE SENS DU DÉTAIL

Fondée en 1968, PWP SA développe, fabrique et vend des composants de carrosserie pour véhicules utilitaires dans le monde entier.



Informez-vous auprès de notre équipe de vente :  
**+41 (0)26 662 71 11 - [vente@pwp-sa.ch](mailto:vente@pwp-sa.ch)**



ou visitez notre site internet  
**[www.pwp-sa.ch](http://www.pwp-sa.ch)**

