

LADUNGSSICHERUNG





Inhaltsverzeichnis

adungssicherung mit Zurrgurten	Seite	
adungssicherung und Doppelstockbeladung	Seite	
nkerschienen	Seite	
undsperrbalken	Seite	1
ierkantsperrbalken	Seite	1
adebalkensysteme	Seite	2
leiderstange	Seite	2
wischenwandverschlüsse	Seite	2
lemmbalken	Seite	2
urrgurte	Seite	2
utotransport-Zurrgurte	Seite	3
antenschutzecken	Seite	3
nti-Rutschmatten	Seite	3
eschichtete Siebdruckplatten	Seite	3
bdecknetze	Seite	3
bschleppschlingen	Seite	3
undschlingen	Seite	3
lebegurte	Seite	3
urrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen	Seite	3
odenrahmen für Zurrbügel/mit Zurrösen	Seite	4
adungssicherungssystem MultiSave	Seite	4
childer für Zurrpunkte	Seite	4
onstige Verankerungen	Seite	4
instecklatten	Seite	4
ufstecklatten	Seite	5
ombi-Rammschutze	Seite	5
eil- und Bandwinden	Seite	5.
eile	Seite	5
eilzubehör	Seite	5
etten	Seite	5
ettenzubehör und Ersatzteile	Seite	5
bersicht Kombinationen der Ladungssicherungselemente	Seite	6
tichwortverzeichnis	Seite	ľ
rtikelnummern-Verzeichnis	Seite	6
Ilgemeine Geschäftsbedingungen (Verkauf)	Seite	6
5		-

Seite III | Inhaltsverzeichnis Technische Änderungen vorbehalten.



Stichwortverzeichnis

Α	
Abdecknetze	37
Abriebschutz	34
Abschleppschlingen	38
Airlineprofil-Ankerschienen	12
Ankerschienen-Abdeckleiste	14
Endkappen	15
Fittings	35
Ankerschienen	5
1803-H	7
1803-V	7
1804	6
1805	5
1805-FL	5
1806	6
2010	8
3002	6
3004-AL	5
3008	10
3008-FL	10
3009	8
3009-AL	8
3009-FL	9
3009-PL	
	9 7
3010-GS	-
3011	6
3114-AL	10
3115-AL	11
3116-AL	11
4000	12
4001-AL	13
4002-AL	12
4004-AL	13
4008-AL	14
5000-AL	14
Anti-Rutschmatten	37
Aufstecklatten	51
Autotransport-Zurrgurte	32
Hemmschuh	34
В	
Balkenschuh	22
Bandwinden	53
Bodenrahmen	45
D	
Doppel-Airline-Fittings	35
_	
E	
Einfach-Airline-Fittings	35
Einstecklatten	48
Endstopfen	50
Endkappen	15
Endstopfen	50

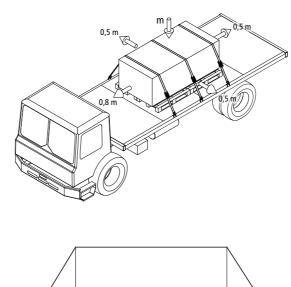
Ergo-Zurrgurte	27
Ligo-Zuriguite	21
F	
Festende	28
Fittings	35
Freilaufknarre	53
Führungsschiene	7
G	
Gelenkladebalken	21
Gliederketten	58
Н	
Halteschlaufe	23
Handkurbel	54
Hebegurte	39
Hemmschuh für Autotranspo	orte#3
Hinweisschilder Zurrpunkt	47
K	
Kantenschutzecken	36
Ketten	58
Kettenhaken	47
Ketten-Notglieder	59
Kettenspanner	59
Kipperseile	56
Kleiderstange	22
Klemmbalken	24
Klemmschlossgurte	25
Kombi-Anker-Einstecklatte	49
Kombi-Ankerschienen	8
Kombi-Rammschutze	52
Kombizapfen 1	8, 20
L	
Ladebalken	22
Losende 2	7, 28
Λ.Λ.	
M	4.6
MultiSave Querträger	46
MultiStick 70	46
Р	
Palettenanschlagleisten	50
Pinguin	40
Pointer	43
Polsterlatte	12
	_
R	
Rammschutze	52
Rundlitzenseile	55
Rundloch-Ankerschienen	5
Rundschlingen	38
Rundsperrbalken	16

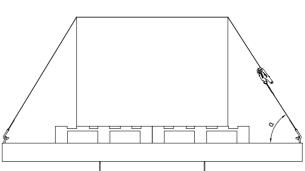
V a ma h i ma m f a m	10
Kombizapfen	18
S	
Schlitz-Loch-Ank	erschienen 10
Schlüsselloch-An	kerschienen 7
Schneckengetrie	be 54
Schraub-Fitting	35
Seile	55
Seilrollen	57
Seilwinden	53
Siebdruckplatten	37
Spannblitz	34
Spannketten	58
Stäbchen-Ankers	chienen 10
Endkappe	15
Stahlseile	56
Stirnwandabspar	nnung 32
V	
Verankerungen	47
Vierfach-Airline-F	
Vierkantsperrball	ken 17
Z	
_	10
Zapfen	19 39
Zurrbügel	
Zurrgurte	25
250 300	25
510	25, 26, 28 25, 29
615	30
625	30
1015	31
1015	31
1515	25, 26, 28, 29
2015	26, 29, 31
2021	32
3018	26, 29, 30
4000	20, 25, 30
4035	26
5000	28
5025	29
	25, 27, 30, 31, 32
5050	27, 28
Adapter 1000	34
Autotransport	32
Endbeschläge	35
Zurrkästen	43
Zurrmulden	41
Zurröse	44
Zurrplattenpunkt	
Zurrwinden	53
Zwischenwandve	
Halteschlaufe	23



Ladungssicherung mit Zurrgurten

F 1



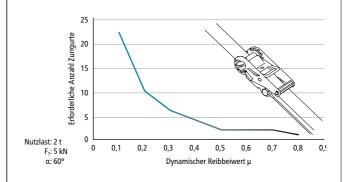


Symbole, Einheiten und Bezeichnungen der aufgeführten Formeln:

3,	2	bezeiennung
F_M	kN	Längskraft der Ladung beim Bremsen.
F_R	kN	Reibungskraft zwischen Ladung und Ladeboden.
F _X	kN	Effektive Längskraft der Ladung.
m	t	Ladungsgewicht inklusive Paletten.
g	m/s ²	Fallbeschleunigung/Gravitationskraft.
μ_{D}		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Ladeboden, Boden
		belegt mit Siebdruckplatten. Wert gewählt nach EN 12195-1.
μ_{A}		Dynamischer Reibbeiwert Holz-Europalette zu Antirutsch-Matte zu
		Ladeboden, Boden belegt mit Siebdruckplatten.
$C_{x,z}$		BeschleunigungsbeiwertinX-bzw.Z-Richtung.WertnachEN 12195-1
k		Übertragungsbeiwert. Wert gewählt nach EN 12195-1.
α	Grad	Vertikal winkel Zurrgurtzu Ladeboden. Wert gemessen aus Zeichnung wird gemessen aus Zeichnung wird gemessen aus Zeichnung wird gemessen aus Zeichnung wird gemeinen der Gestellung wird gemeinen der Gestellung gestellt gemeinen der Gestellung gestellt gemeinen der Gestellung gestellt gemeinen der Gestellung
		oben.
F _T	kN	Vorspannkraft STF des Zurrgurtes.
n		Erforderliche Anzahl Zurrgurte.

Einfluss der Reibung

Die untenstehen de Kurve macht deutlich, wie gross der Einflussder Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden auf die Anzahl der erforderlichen Zurrgurte ist.



Ladungsicherung

Anfahren, Kurvenfahrt, bremsen, fahren auf holpriger Strecke – es muss nicht immer die Vollbremsung sein, bei der die Ladung ins Rutschen gerät. Schon beim Anfahren wirkt beim Transport auf der Strassedas0,5-fachederGewichtskraftderLadunginLängsrichtung nach hinten, der gleiche Wert wirkt bei Kurvenfahrt nach aussen. Bei Bremsvorgängen kann es das 0,8-fache Ladungsgewicht sein. Welche Kraft (F_M) eine Ladung beim Bremsen entwickelt, ist eine ganz einfache physikalische Berechnung:

 $F_M = m \times c_x \times g$ $F_M = 1,99t \times 0.8 \times 9.81\frac{m}{s^2}$ Ladung auf der Ladefläche.

Als Beispiel dient der Transport eines Pakets Siebdruckplatten Finnische Birke (60 Stück 15 x 1250 x 2500 mm, Gewicht 1,99 t). Die Ladung liegt frei, ohne Formschluss zu Bordwänden oder anderer

 $F_{M} = 15,64 \, \text{kN}$

Abzüglich der Reibkräfte (FR) zwischen Ladeboden und Ladung:

 $F_R = m \times \mu_D \times g$

 $F_R = 1,99t \times 0,25 \times 9,81\frac{m}{s^2}$

Wieder das Beispiel Paket Siehdruckplatten, der LKW-Ladeboden ist mit Siebdruckplatten ausgerüstet

 $F_R = 4,89 \, \text{kN}$

Ergibt eine überschüssige Kraft von:

 $F_X = F_M - F_R$

 $F_X = 15,64 \text{kN} - 4,89 \text{kN}$

 $F_X = 10,75 \text{ kN}$

Verbleiben umgerechnet fast 1,1 t, die sich in Richtung Fahrerhaus schieben. Eine gute Ladungs sicher ung ister forderlich, beispiels weisedurch Niederzurren der Ladung mit Zurrgurten.

Die EN 12195-1"Ladungssicherungseinrichtungenauf Strassenfahrzeugen"enthältunteranderemeine Gleichung zur Berechnung der Anzahl der erforderlichen Zurrgurte:

 $n \ge \frac{(c_x - \mu_D \times c_z) m \times g}{k \times \mu_D \times \sin \alpha \times F_T}$

Noch einmal am Beisniel Paket Siehdruckplatten.

 $n \ge \frac{(0.8 - 0.25 \times 1) \cdot 1.99t \times 9.81^{\frac{m}{s^2}}}{1.5 \times 0.25 \times \sin 57^{\circ} \times 5kN}$

 $n \ge 8,14 \rightarrow 9$ Zurrgurte

Zum Vergleich: Eine der im Handeler h"alt lichen Tabellen, bei der dieAnzahl der Zurrgurte in einer Einfachmethode nach den Faktoren $Ladungsgewicht, Reibbeiwert \mu, Vorspannkraft STF und Zurrwinkel$ abgelesen werden kann, empfiehlt den Einsatz von 8 Zurrgurten.

9 Zurrgurte einzusetzen ist wenig praxisgerecht. Welch wichtiger Faktor die Reibung zwischen Ladung und LKW-Boden spielt, zeigt sichbeimEinsatzvonAnti-RutschmattenoderAnti-Rutschstreifen, Artikel-Nr.: 4 060 062 und 4 060 063. Mit Anti-Rutschmatten oder $-streifen kanne in Reibbei wert \mu bis 0,8 erreicht werden. Damit sinkt$ die erforder liche Anzahlder Zurrgurte in unserer Beispielrechnungauf 3 Stück:

 $n \ge \frac{(c_x - \mu_A \times c_z) \ m \times g}{k \times \mu_A \times \sin \alpha \times F_T}$

Auch zum Schluss bleiben wir bei dem Beispiel Paket Siebdruckplatten, der Reibbeiwert µ_A wurde auf 0,50

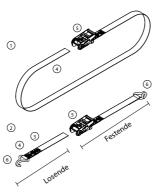
 $n \ge \frac{(0.8 - 0.50 \times 1) \cdot 1.99t \times 9.81^{\frac{m}{s'}}}{1.5 \times 0.50 \times \sin 57^{\circ} \times 5kN}$

 $n \ge 2,22 \rightarrow 3$ Zurrgurte



Begriffe am Zurrgurt

- 1 Einteiliger Zurrgurt
- 2 Zweiteiliger Zurrgurt: Bestehend aus den Einheiten Festende und Losende
- 3 Gurtband
- 4 Etikett
- 5 Spannelement variabel: Klemmschloss, Ratsche (Abbildung) oder Zurrwinde.
- 6 Endbeschlagteil variabel: Doppel-Airline-Fitting, Einfach-Airline-Fitting, Flachhaken, Karabinerhaken, Klauenhaken, Kombi-Ankerschienen-Endbeschlag, Kombinationsteil zu einerKette, Kronehaken, Rundloch-Endbeschlag, S-Haken, Spitzhakendoppelt (Abbildung), Spitzhakeneinfach, Triangel, Vierfach-Airline-Fittingoder Zurrhakenmit Sicherung (Ausführung flach, drehbar oder gedreht).



Angaben auf dem Etikett

Jeder Zurrgurt, beiden zweiteiligen Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende), mussnach DINEN auch der Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende), mussnach der Zurrgurten jede Einheit (Festende/Losende12195-2 mit einem Etikett entsprechend EN 292-2:1991 versehen sein.

Auf dem Etikett stehen folgende Pflicht-Angaben:

- 1 BLC (Body Lashing Capacity-Zulässige Zurrkraft) Maximal zulässige Kraft im geraden Zug, für die der Zurrgurt im Gebrauch ausgelegt ist.
- 2 SHF (Standard Hand Force-Normale Handkraft) Vorgegebene Kraft am Griff des Klemmschlosses/der Ratsche, die die Zugkraft im Zurrgurt
- 3 STF (Standard Tension Force-Normale Spannkraft) Verbleibende Kraft/Spannkraft, nachdem der Griff des Klemmschlosses/der Ratsche (SHF) losgelassen wurde.
- 4 Gurtbandwerkstoff
 - S-Line Gurtbänder werden aus mehrlagig verwebten Chemiefasern hergestellt. Der verwendete Werkstoff kann anhand der Bezeichnung und/oder an der Farbe des Etiketts erkannt werden:

PES (Polyester), Etikettfarbe blau, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +120° C. PA (Polyamid), Etikettfarbe grün, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +100° C. PP (Polypropylen), Etikettfarbe braun, geeignet für Temperaturbereich -40° C bis +80° C.

5 Dehnung des Gurtbandes Nach DIN darf sich das Gurtband bei Belastung mit maximal zulässiger Kraft BLC um nicht mehr als 7% dehnen. Die Mehrzahl der S-Line Gurtbänder besitzen eine maximale Dehnung von nicht mehr als 5%.

6 Länge des Zurrgurtes/Länge der Zurrgurteinheit Bei einteiligen Zurrgurten entspricht das Mass zirka der Länge des offenen, gestreckten Gurtbandes. Bei zweiteiligen Zurrgurten wird das Mass ähnlich gemessen, allerdings wird für jede Einheit (Festende/Losende) die Länge separat angegeben.

- 7 Warnhinweis
- 8 Name oder Symbol des Herstellers.

Das &-Line Symbol kennzeichnet Eigenprodukte der Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG.

Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers

Bei @-Line Zurrgurten werden eine 8-stellige Code-Nr. und darunter die Artikelnummer der Suer Nutzfahrzeugtechnik angegeben.

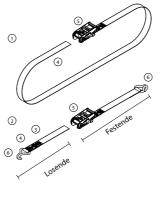
- 10 Herstellungsjahr
- 11 Normnummer

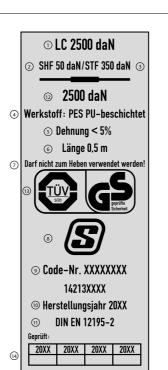
Norm, nach der der Zurrgurt hergestellt und geprüft wurde.

Zusätzlich stehen auf den Etiketten von -Line Zurrgurten folgende Angaben:

- 12 Zulässige Spannkraft nach Anschlagart
 - Zulässige Spannkraft bei Umreifung.
 - Zulässige Spannkraft im geraden Zug.
- 13 Sonstige Prüfsiegel viele S-Line Zurrgurte besitzen das TÜV- und das GS-Prüfsiegel.
- 14 Prüftabelle

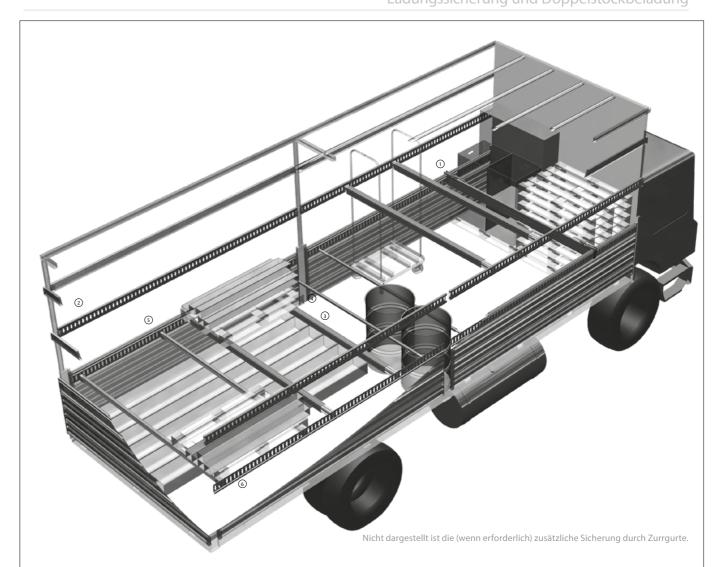
 $Zurrgurte m {\ddot u}ssen mindesten sein malj{\ddot a}hrlich durch einen Sachkundigen gepr{\ddot u}ftwerden. In der Pr{\ddot u}ftabelle kann das Pr{\ddot u}fahrmarkier twerden.$







Ladungssicherung und Doppelstockbeladung



Anwendungsbeispiele für verschiedene Komponenten der formschlüssigen Ladungssicherung und für Doppelstockbeladung auf einem Pritschenaufbau.

1 Zwischenwandverschlüsse

Die einfachste Möglichkeit der Ladungssicher ung bei Pritschenaufbauten. Der Zwischen wand verschluss wirdzwischen den Bordwänden, $zwischen Einsteck latten oder \"{A}hnlichem, aber auch zwischen anderen Zwischen wand verschlüssen bzw. einer Kombination der genannten zwischen Einsteck latten oder \"{A}hnlichem, aber auch zwischen anderen Zwischen wand verschlüssen bzw. einer Kombination der genannten zwischen wand verschlissen bzw. einer kannten zwische wand verschlissen bzw.$ Elemente, aufgesetzt, schlüssig an die Ladung geschoben und verriegelt.

2 Kombi-Anker-Einstecklatten

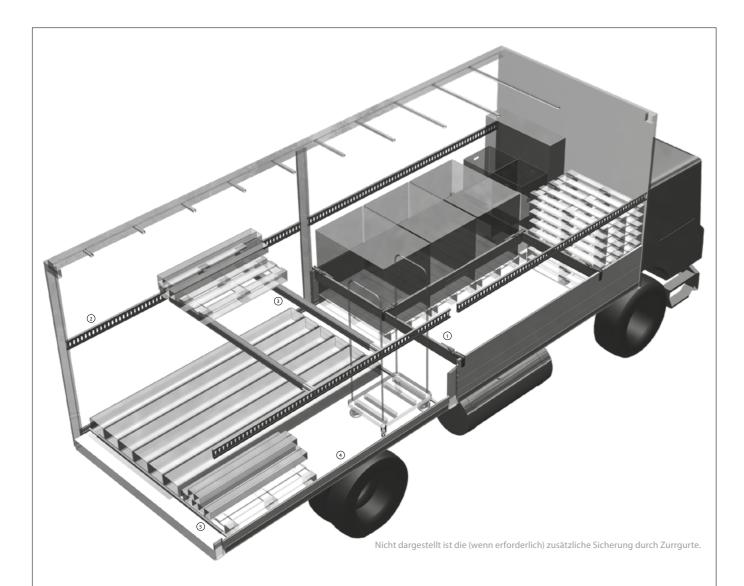
Stahl-Einstecklatte mit Lochbild für die Nutzung von Kleiderstangen, Zurrgurten, Ladebalken oder Rundsperrbalken.

3 Ladebalken

Zur Verwendung als Doppelstock beladung und geeignetzur Ladungssicher ung bei allen Aufbauarten, die über Verriegelungs möglich keiten der Verriegelungsmöglich keiten der Verriegelung der Verriegelung der Verriegelung dein Formvon Ankerschienen oder Kombi-Anker-Einsteck latten ver fügen. Der Ladebalken wirdentsprechen ddem Verriegelungs-Lochbildan auch der Schalbergerung von der Franker und der Verriegelungs-Lochbildan und der Verriegelungs-Lochgewünschter Stelle positioniert bzw. möglichst nah am zu sichernden Ladegut verriegelt.

- 4 Rundsperrbalken/Vierkantsperrbalken
- Sperrbalken können waagerecht oder sen krecht zurrück wärtigen Ladungs sich erung eingesetzt werden wennent sprechen de Zurrleisten wennen der verleichte der verleicoder Ankerschien en im Aufbauvorhanden sind. Entsprechend den Zurrleisten / Ankerschien en werden Sperrbalken möglich st nahamzung der Ankerschien en werden Sperrbalken mit der Ankerschien er verweiten der Ankerschien er verweiten der Ankerschien er verweiten der Ankerschien er verweiten der Verwsichernden Ladegut federunterstützt verriegelt.
- 5 Balkenschuhe für Doppelstockbeladung
- $Zus \"{a}tz liche Lade ebenen lassen sich durch den Einsatzvon Balkenschuhen und Quertr\"{a}gern, beispiels weise aus Vierkantrohr 70 x 40 mm,$ herstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier für benötigten Ankerschienen oder Kombi-Anker-Einstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier für benötigten Ankerschienen oder Kombi-Anker-Einstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier für benötigten Ankerschienen oder Kombi-Anker-Einstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier für benötigten Ankerschienen oder Kombi-Anker-Einstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier für benötigten Ankerschienen oder Kombi-Anker-Einstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier für benötigten Anker-Einstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier für benötigten Anker-Einstellen. Die Balkenschuhe werden passend dem Verriegelungs-Loch bild der hier bildstecklatten an gewünschter Stelle eingesetzt, der Querträger wird in die Schuhe geschoben, fertig ist die neue Ladeebene.
- 6 Ankerschienen

Eingebaut in Seiten wände, Einsteck latten, Boden oder Deckebilden Ankerschienen das Fundament fast aller obenaufgeführten Ladungsschienen das Fundament fast aller obenaufgen der Fundament fast aller obenaufgen fast aller obenaufgen der Fundament fast aller obenaufgen der Fundamentsicherungsmöglichkeiten. In ihnen werden die Sperrbalken, Kleiderstangen, Ladebalken oder Zurrgurte verriegelt.



Anwendungsbeispiele für verschiedene Komponenten der formschlüssigen Ladungssicherung und für Doppelstockbeladung auf einem Curtain-Sider-Aufbau.

1 Zwischenwandverschlüsse

Die ein fachste Möglichkeit der Ladungssicherung bei Curtain-Sider-Aufbauten, wenn die seüber Bordwände, Boden-Einstecklatten oder Paletten anschlagleisten verfügen. Der Zwischen wand verschluss wirdzwischen den Bordwänden, zwischen Einstecklatten oder Ähnlichem, aber auch zwischen anderen Zwischen wand verschlüssen bzw. einer Kombination der genannten Elemente, aufgesetzt, schlüssigan die Ladung geschoben und verriegelt.

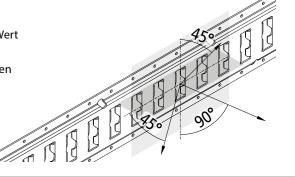
- 2 Kombi-Anker-Einstecklatten
- Stahl-Einstecklatte mit Lochbild für die Nutzung von Kleiderstangen, Zurrgurten, Ladebalken oder Rundsperrbalken.
- 3 Ladebalken
- Zur Verwendung als Doppelstock beladung (wie abgebildet) und geeignetzur Ladungssicherung bei allen Aufbauarten, die über Verriegelungsmöglich keiten in Formvon Ankerschienen oder Kombi-Anker-Einsteck latten verfügen. Der Ladebalken wirdentsprechend dem Verriegelungs-Loch bildangewünschter Stelle positioniert (Doppelstock beladung) bzw. möglich st nahamzusicher nden Ladegut verriegelt (Ladungssicherung).
- 4 Palettenanschlagleiste auf Kombi-Rammschutz
- In Verbindung mit dem Kombi-Rammschutz 32 986 ist die Palettenanschlagleiste 32 983/32 984 die einzige als Ladungssicher ung anerkannte Anschlagleiste auf dem Markt, die ohne Werkzeuge insatz montierbarist. Sie wird wie eine herkömmliche V-oder Planen-Einstecklatte gehandhabt. Im Profil 32 984 integriert ist das Airlinesystem zur Aufnahme von Sperrbalken mit Zapfen Ø 19 mm.
- 5 Rundsperrbalken/Vierkantsperrbalken
- SperrbalkenkönnenwaagerechtodersenkrechtzurrückwärtigenLadungssicherungeingesetztwerden-wennentsprechendeZurrleisten oder Ankerschienen im Aufbauvorhanden sind. Entsprechend den Zurrleisten/Ankerschienen werden Sperrbalken möglichst nahamzu sicher nden Ladegut feder unterstützt verriegelt.

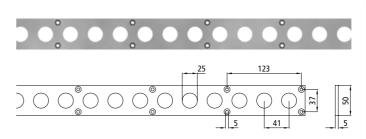


Was halten eigentlich Ankerschienen aus? Für die Mehrzahl der S-Line Ankerschienen können wir Ihnen den BLC-Wert der Ankerschienen nennen. Angegeben werden die Werte für einen Winkel von 45° und 90°, gemessen

von den Hauptachsen der Schiene.

Die Werte finden Sie in der jeweiligen Produktbeschreibung.





Rundloch-Ankerschiene 3004-AL

Aluminium roh.

Für Montage im Boden. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

BLC-Werte mit Endbeschlag 5008.

Material- Oberfläche	Länge [mm]	BLC bei ≮ 45° 90° [daN]	Material- Gewicht Stärke [mm] [kg]	
Alu roh	2993	500 500	5 1,6	4 050 018



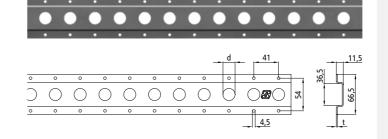
Rundloch-Ankerschiene 1805-FL

Stahl verzinkt.

Fürhorizontaleundvertikale Wand-sowie
Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

BLC-Werte mit Endbeschlag 5008.

Oberfläche	[mm]	45°	90° aN]	Stärke [mm]	[kg]	
Stahl verzinkt	3000	500	500	2,5	4,4	4 050 015



S-Line Rundloch-Ankerschiene 1805

Stahl verzink

FürhorizontaleundvertikaleWand-sowieBoden-undDeckenmontage.KompatibelmitKombizapfenØ 19/24 mm(4 050 014, 4 050 004) und mit KombizapfenØ 21 mm (6 138 617).

BLC-Werte 4 050 014 mit Endbeschlag 5007, für 6 138 617/4 050 004 mit Endbeschlag 5008.

Oberfläche	45° 90°	Stärke t			
[mm]	[daN]	[mm]	[mm]	[kg]	
Stahl verzinkt 2993	500 500	2	20	3,0	4 050 014
Stahl verzinkt 2500	500 500	3	22	4,5	6 138 61
Stahl verzinkt 2993	500 500	2	25	3,0	4 050 004

Auf den Seiten 60 und 61 finden Sie eine Tabelle mit Auflistung der zu den Ankerschienen passenden Ladungssicherungs-Elementen.

® PWP

Rundloch-Ankerschiene 3002

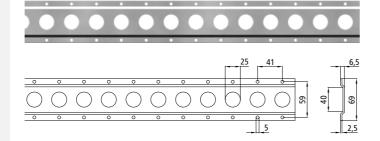
Stahl verzinkt.

Fürhorizontaleundvertikale Wand-sowie
Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

BLC-Werte mit Endbeschlag 5008.

Material- Länge BLC bei ≮ Material- Gewic Oberfläche 45° 90° Stärke [mm] [daN] [mm] [kg]

Stahl verzinkt 2993 500 500 2,5 3,6 4 050 01



S-Line Rundloch-Ankerschiene 1804

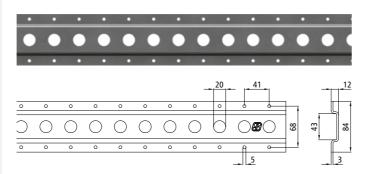
Stahl verzinkt.

FürhorizontaleundvertikaleWand-sowieDeckenmontage.Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

BLC-Werte mit Endbeschlag 5007.

Material- Länge BLC bei ≮ Material- Gewick
Oberfläche 45° 90° Stärke
[mm] [daN] [mm] [kg]

Stahl verzinkt 3048 500 500 3 6,0 4 050 014



S-Line Rundloch-Ankerschiene 1806

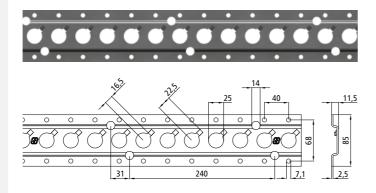
Stahl verzinkt.

Mit Verdreh-Sicherung. Für horizontale und vertikale WandsowieDeckenmontage.KompatibelmitKombizapfenØ 19/24 mm und Kleiderstangen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 5008.

Material- Länge BLC bei ≮ Material- Gewich Oberfläche 45° 90° Stärke [mm] [daN] [mm] [kg]

Stahl verzinkt 3000 500 500 2,5 4,8 4 050 001



S-Line Rundloch-Ankerschiene 3011

Stahl verzinkt

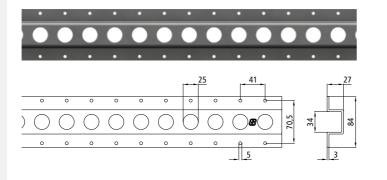
Für Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.

4 050 019

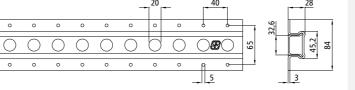
BLC-Werte mit Endbeschlag 5008.

Material- Länge BLC bei ≮ Material- Gewicht Oberfläche 45° 90° Stärke [mm] [daN] [mm] [kg]

Stahl verzinkt 2993 500 500 3 7,8







8-Line Rundloch-Ankerschiene 3010-GS

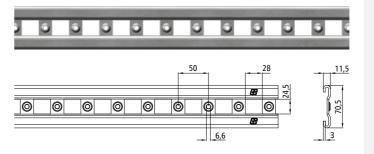
Stahl verzinkt. Mit Kunststoffeinlage.

FürBodenmontage.KompatibelmitKombizapfen Ø 19/24 mm und Getränkesperrbalken.

BLC-Werte mit Endbeschlag 5008.

Material-	Länge	BLC bei ≮		BLC bei ∢ Mate		Material-	Gewicht
Oberfläche		45°	90°	Stärke			
	[mm]	[daN]		[mm]	[kg]		

Stahl verzinkt 7770 500 500 3 21,0 6 138 611



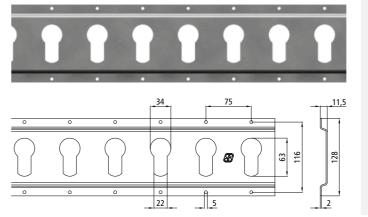
S-Line Führungsschiene 3010-GS

Stahl verzinkt.

Für Deckenmontage. Kompatibel mit Stahlschieber Getränkesperrbalken.

Material-	Länge	BLC bei ≮	Material- Gewicht
Oberfläche		45° 90°	Stärke
	[mm]	[daN]	[mm] [kg]

Stahl verzinkt 7480 --- 3 14,9 6 138 610



S-LineSchlüsselloch-Ankerschiene 1803-H

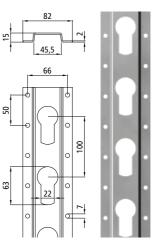
Stahl verzinkt.

Fürhorizontale Wandmontage. Kompatibel mit Zapfen Ø 33 mm, Kleiderstangen mit Stahlendstück und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material-	Länge	BLC bei ∢	Material- Gewicht
Oberfläche	[mm]	45° 90° [daN]	Stärke [mm] [kg]

Stahl verzinkt 3000 800 800 2 6,4 4 050 009



Schlüsselloch-Ankerschiene 1803-V

Stahl verzinkt.

Für vertikale Wandmontage. Kompatibel mit Zapfen Ø 33 mm, Kleiderstangen mit Stahlendstück und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material-	Länge	BLC bei ≮		Material-	Gewicht	cht	
Oberfläche		45°	90°	Stärke			
	[mm]	[da	N]	[mm]	[kg]		
Ctabl vorzinkt	2000	900	900	2	2.0		

Kombi-Ankerschiene 2010

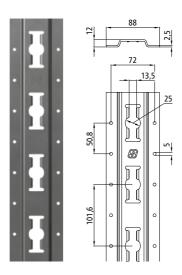
Stahl verzinkt.

Für vertikale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mmundallengängigen Kombi-Ankerschienen-Endbe-

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material-	Länge	BLC bei ≮	Material- Gewicht
Oberfläche		45° 90°	Stärke
	[mm]	[daN]	[mm] [kg]

Stahl verzinkt 2440 1000 1000 2,5 4,1 Stahl verzinkt 3048 1000 1000 2,5 5,1 **3** 4 050 027

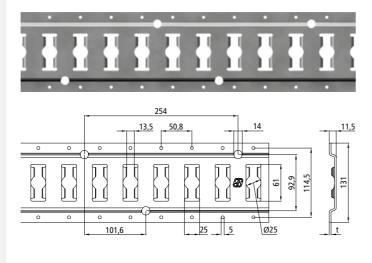


S-Line Kombi-Ankerschiene 3009

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mmundallengängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material- Oberfläche	Länge [mm]	BLC bei ∢ 45° 90° [daN]	Material- Stärke t [mm]	Gewicht [kg]	
Verzinkt	3048	1000 1000	2,5	7,1	4 050 040
Verzinkt	3048	1200 1200	3	8,4	6 138 015
Feuerverzinkt	3048	1000 1000	2,5	7,2	4 050 006
Feuerverzinkt	6096	1000 1000	2,5	15,0	4 050 041



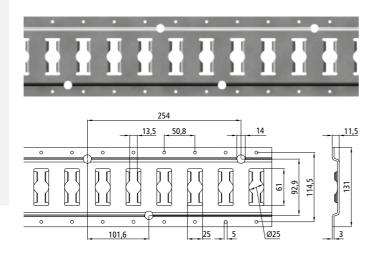
S-Line Kombi-Ankerschiene 3009-AL

Aluminium eloxiert.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mmundallengängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

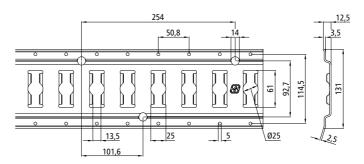
BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material- Oberfläche	Länge [mm]	BLC bei ≮ 45° 90° [daN]	Material- Stärke [mm]	Gewicht	
Alu eloxiert	3048	500 500	3	2,9	4 050 005



Auf den Seiten 60 und 61 finden Sie eine Tabelle mit Auflistung der zu den Ankerschienen passenden Ladungssicherungs-Elementen.

® PWP



S-Line Kombi-Ankerschiene 3009-VK

Stahl feuerverzinkt, mit Klebekante.

→ZurKlebebefestigungempfehlenwirbeispielsweiseKörapop 235. Diese und andere chemische Artikel finden Sie in unserem Katalogabschnitt Aufbau.

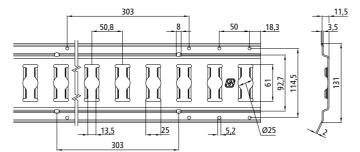
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material-	Länge	BLC bei	∢	Material-	Gewich
Oberfläche		45° 9	90°	Stärke	
	[mm]	[daN]		[mm]	[kg]

Stahl feuerverzinkt 6000 1000 1000 2,5 13,8 6 138 754





S-Line Kombi-Ankerschiene 3009-VK

Edelstahl poliert, mit Klebekante.

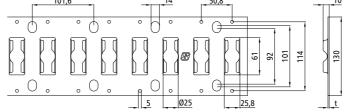
→ Zur Klebebefestigung empfehlen wir beispiels weise Körapop 235. Diese und andere chemische Artikel finden Sie in unserem Katalogabschnitt Aufbau.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material-	Länge	BLC	bei ≮	Material-	Gewicht
Oberfläche		45°	90°	Stärke	
	[mm]	[da	aN]	[mm]	[kg]

Edelstahl poliert 5994 800 800 2 11,0



Kombi-Ankerschiene 3009-FL

Länge 3048 mm.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Oberfläche	[mm]	45° 90° [daN]	Stärke t [mm]	[kg]	
Edelstahl	3048	800 800	2	5,1 🔊	6 138 701
Stahl verzinkt	3048	1000 1000	2,5	5,1	4 050 029



S-Line Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008

Stahl verzinkt

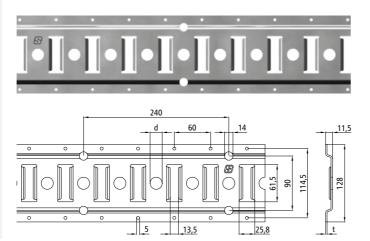
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mmundallengängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

aterial- Länge BLC bei ≮ Material- Ø d Gewicht erfläche 45° 90° Stärke t [mm] [daN] [mm] [mm] [kg]

 Stahl verzinkt 3000 1000
 1000 2,5 20 6,9 6 138 021

 Stahl verzinkt 3000 1000
 1000 3 25 8,1 6 138 023



Schlitz-Loch-Ankerschiene 3008-FL

Länge 3000 mm.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mmundallengängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

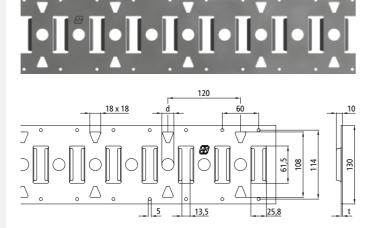
BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Material- Länge BLC bei ≮ Material- Ød Gewicht Oberfläche 45° 90° Stärke t

 Stahl verzinkt
 3000
 1000
 1000
 2,5

 206,5
 4 050 023

 Edelstahl
 3000 800 800
 2
 20 5,9 8
 6 138 700



Stäbchen-Ankerschiene 3114-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

→OhneGummiummantelung,auchgeeignetfürKühlaufbauten.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen gängigen Gurttypen und Seilen sowie Zurrgurte mit Flachhaken.

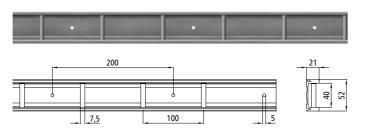
BLC-Werte mit Endbeschlag 2504.

Material- Länge BLC bei

Oberfläche 45° 90° Stärke

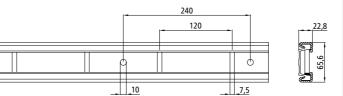
[mm] [daN] [mm] [kg]

Alu eloxiert 6000 800 700 --- 5,3 6 138 755









S-Line Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL

A luminium eloxiert, mit Gummium mantelung, mit Klebekanal.

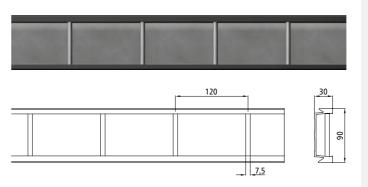
F11

→ Geeignet für Möbeltransporter.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen gängigen Gurttypen und Seilen sowie Zurrgurte mit Flachhaken.

BLC-Werte mit Endbeschlag 2504.

Material- Oberfläche	Länge [mm]	BLC bei ∢ 45° 90° [daN]	Material- Gewicht Stärke [mm] [kg]	
Alu eloxiert	3000	850 750	4,3	4 050 038
Alu eloxiert	6000	850 750	8,6	4 050 039



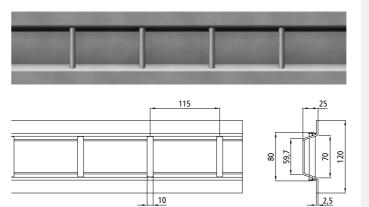
PWP Stäbchen-Ankerschiene

Aluminium eloxiert, mit Gummiummantelung

→ Geeignet für Möbeltransporter.

Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm, allen gängigen Gurttypen und Seilen sowie Zurrgurte mit Flachhaken.

Oberfläche	[mm]	45° 90° [daN]	Stärke [mm] [kg]	
Alu eloxiert	6000			4 050 037



S-Line Stäbchen-Ankerschiene 3116-AL

Aluminium eloxiert.

→ Auch geeignet für Kühlaufbauten.

Fürhorizontale Wandmontage. Kompatibel mit allen gängigen Gurttypen und Seilen sowie Zurrgurte mit Flachhaken. BLC-Werte mit Polyestergewebe 50 mm.

Material- Oberfläche	Länge [mm]	BLC bei ≮ 45° 90° [daN]	Material- Gewicht Stärke [mm] [kg]	
Alu eloxiert	6400	550 550	2,5 7,4	6 138 743



Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 10 | Ankerschienen

Seite 11 | Ankerschienen

Technische Änderungen vorbehalten.

PWP Polsterlatte

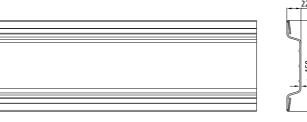
Aluminiumprofil mit blauem Teppichbelag.

→ Geeignet für Möbeltransporter.

Für horizontale Wandmontage.

4450 4,6 4 050 012





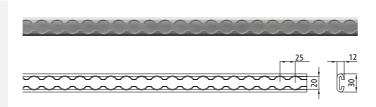
S-Line Airlineprofil-Ankerschiene 4000

Stahl roh.

FürBoden-undDeckenmontage.KompatibelmitKombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Airline-Endbeschlägen. BLC-Werte mit Endbeschlag 571.

Oberfläche

6 138 791 Stahl roh 2413 2500 2500 --- 3,1



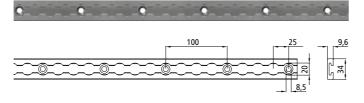
S-Line Airline profil-Ankerschiene 4002-AL

Aluminium eloxiert.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. KompatibelmitKombizapfenØ19/24 mm, allengängigen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken 2 030 035. BLC-Werte mit Endbeschlag 571.

Alu eloxiert 2007 1000 1000 --- 1,1

Alu eloxiert 2997 1000 1000 ---



S-LineAirlineprofil-Ankerschiene4002-AL

1,7

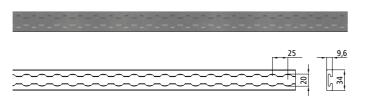
4 050 032

Aluminium eloxiert.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. KompatibelmitKombizapfenØ19/24 mm, allengängigen Airline-Endbeschlägen und Gelenkladebalken 2 030 035.

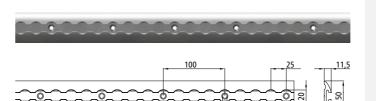
BLC-Werte mit Endbeschlag 571.

5994 1000 1000 ---





PWP

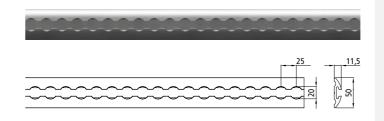


S-LineAirlineprofil-Ankerschiene4001-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

FürhorizontaleundvertikaleWand-sowieBodenmontage.KompatibelmitKombizapfenØ19/24 mm,allengängigenAirline-Endbeschlägen sowie Gelenkladebalken 6 138 521 und 6 138 522. BLC-Werte mit Endbeschlag 571.

Material- Oberfläche	Länge [mm]	BLC bei ≮ 45° 90° [daN]	Material- Stärke [mm]	Gewicht [kg]	
Alu eloxiert	2007	1000 1500		1,5	6 138 590
Alu eloxiert	2997	1000 1500		2,7	6 138 031

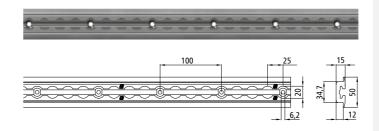


S-LineAirlineprofil-Ankerschiene4001-AL

Aluminium eloxiert, mit Klebekanal.

Für horizontale und vertikale Wand- sowie Bodenmontage. KompatibelmitKombizapfenØ19/24 mm, allengängigen Airline-Endbeschlägenund Gelenklade balken 6 138 521 und 6 138 522. BLC-Werte mit Endbeschlag 571.

Material- Oberfläche	Länge [mm]	BLC bei ∢ 45° 90° [daN]	Material- Stärke [mm]	Gewicht [kg]	
Alu eloxiert	5994	1000 1500		4,5	6 138 719



S-LineAirlineprofil-Ankerschiene4004-AL

Aluminium eloxiert.

Für Bodenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Airline-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 571.

Oberfläche	[mm]	45° 90° [daN]	Stärke [mm]	[kg]	
Alu eloxiert	2997	1000 1000		2,8	4 050 034



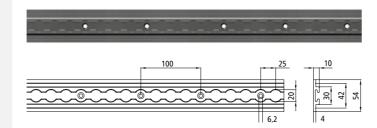
S-LineAirlineprofil-Ankerschiene4008-AL

Aluminium eloxiert.

Fürhorizontale und vertikale Wand-sowie Boden- und Deckenmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm, allengängigen Airline-Endbeschlägen und Gelenklade balken 2 030 035. BLC-Werte mit Endbeschlag 571.

Material- Länge BLC bei ≮ Material- Gewie Oberfläche 45° 90° Stärke [mm] [daN] [mm] [kg

Alu eloxiert 2997 1000 1000 4 2,2 6 138 712



S-Line Airline-Zurrplattenpunkt

Aluminium

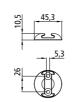
KompatibelmitEinfach-Airline-Fitting 570 und Einfach-Airline-Fitting 600.

BLC-Werte mit Endbeschlag 570.

Material- Ø BLC bei ≮ Material- Gewic Oberfläche 45° 90° Stärke [mm] [daN] [mm] [kg]

Aluminium 45,3 500 500 --- 0,02 6 138 703





S-Line Führungsschiene 5000-AL

Aluminium eloxiert.

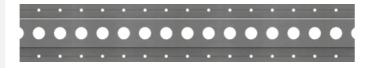
Für horizontale Wandmontage. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm.lnVerbindungmitKlemmschieberzurSicherungvon Rollbehältern oder Ähnlichem.

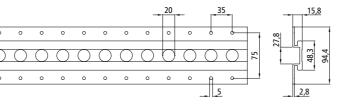
BLC-Werte mit Endbeschlag 5007.

Material- Länge BLC bei

Oberfläche 45° 90° Stärke [mm] [daN] [mm] [kg]

Alu eloxiert 6000 500 500 2,8 7,5 6 138 720





Zubehör Ankerschienen

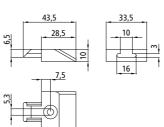
S-LineAirline-Ankerschienen-Abdeckleiste

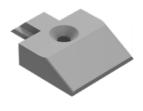
Kompatibel mit allen Airline-Ankerschienen.

Länge Material Farbe Gewich [mm] [kg]

3000 Kunststoff schwarz 0,33 6 138 750







S-LineAirline-Ankerschienen-Endkappe

F15

Kunststoff

Farbe

→ Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4002-AL.

Gewicht [kg]

Grau 0,02 6 138 721







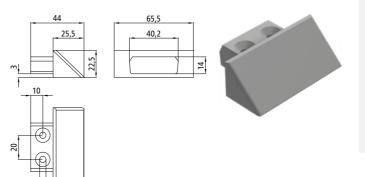
S-LineAirline-Ankerschienen-Endkappe

Kunststof

→ Endstück für Airlineprofil-Ankerschiene 4001-AL.

be Gewicht [kg]

Grau 0,013 6 138 599



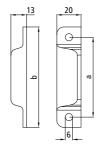
S-LineStäbchen-Ankerschienen-Endkappe

Kunststoff.

→ Endstück für Stäbchen-Ankerschiene 3115-AL.

Gewicht [kg]

Grau 0,013 6 138 722





Ankerschienen-Endkappe

Kunststoff

→ Endstück 6 138 006 für Rundloch-Ankerschienen 1804, 1805 und 1806, Endstück 6 138 018 für alle aufbauenden Ankerschienen Typ 3009 und 3008.

Mass a	Mass b	Gewicht	
[mm]	[mm]	[kg]	
66	83	0,05	6 138 006
115	131	0,09	6 138 018

Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 14 | Ankerschienen • Zubehör Ankerschienen • Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Änderungen vorbehalten.



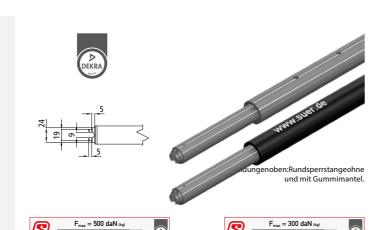
Rundsperrbalken



Starr, Einsatzbereich 2440-2520 mm, Rohr-Ø42 mm, mit Kombizapfen Ø19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Ausführung	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	
Stahl verzinkt	500	7,8	2 030 018
Stahl verzinkt mit Gummimante	l 500	7,9	6 138 774
Aluminium	300	4,7	2 030 019
Aluminium mit Gummimantel	300	4,8	6 138 779

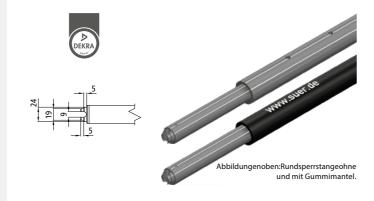


S-Line Rundsperrbalken

Starr, Einsatzbereich 1000-3100 mm, Rohr-Ø42 mm, einkürzbar, mit Kombizapfen Ø19/24 mmmit Schlitz 9 mm (davoneine Seite lose).

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	
500	9,9	2 030 020
el 500	10,0	6 138 775
300	5,4	2 030 021
300	5,5	6 138 780
	500 el 500 300	[daN] [kg] 500 9,9 el 500 10,0 300 5,4







S-Line Rundsperrbalken

Verstellbar, Verstellbereich 1600-2000 mm, Rohr-Ø 42 mm, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Ausführung	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	
Aluminium	400	3,6	6 138 597
Aluminium mit Gummimantel	400	3,7	6 138 778





® PWP F17

F_{ree} = 500 daN t_{ree}



S-Line Rundsperrbalken

Verstellbar, Verstellbereich 2000-2400 mm, Rohr-Ø 42 mm, mit Kombizapfen Ø 19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Ausführung	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	
Stahl verzinkt	500	8,3	2 030 024
Stahl verzinkt mit Gummimant	el 500	8,4	6 138 776
Aluminium	400	4,3	2 030 023
Aluminium mit Gummimantel	400	4,4	6 138 781





S-Line Rundsperrbalken

 $Verstellbar, Verstellbereich 2360-2760~mm, Rohr- \emptyset~42~mm, mit~Kombizapfen~ \emptyset~19/24~mm~mit~Schlitz~9~mm.$

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Ausführung	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	
Stahl verzinkt	500	9,3	2 030 026
Stahl verzinkt mit Gummimante	el 500	9,4	6 138 777
Aluminium	400	4,9	2 030 025
Aluminium mit Gummimantel	400	5,0	6 138 782

Vierkantsperrbalken



Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 16 | Rundsperrbalken | Vierkantsperrbalken | Vierkantsperrbalken | Technische Änderungen vorbehalten.

Ersatzteile für Rund- und Vierkantsperrbalken

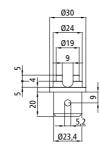
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

6 138 730

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 und 2 030 025.





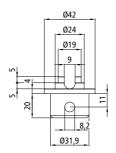
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

6 138 731

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 019 und 2 030 021.





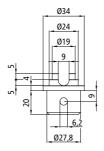
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

6 138 732

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 und 2 030 026.





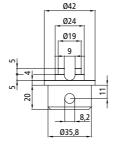
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

6 138 w3

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 018 und 2 030 020.





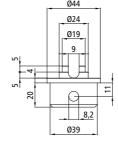
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø19/24 mm mit Schlitz 9 mm.

6 138 734

→ Passend für Teleskoprohre (innen) von 2 030 037.







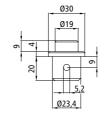


Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø19 mm, zylindrisch.

6 138 761

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 019 und 2 030 021



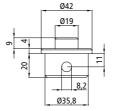


S-Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø19 mm, zylindrisch.

6 138 762

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 und 2 030 025.



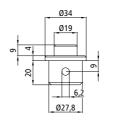


S-Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø19 mm, zylindrisch.

6 138 763

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 018 und 2 030 020..



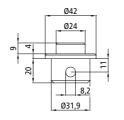


Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø19 mm, zylindrisch.

6 138 764

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 und 2 030 026.



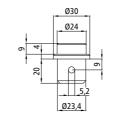


S-Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø24 mm, zylindrisch.

6 138 765

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 019 und 2 030 021.





S-Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø24 mm, zylindrisch.

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 und 2 030 025.

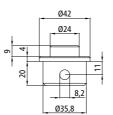
S-Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø24 mm, zylindrisch.

6 138 767

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 018 und 2 030 020..





PWP

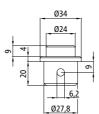
S-Line Zapfen

Stahl verzinkt, Ø24 mm, zylindrisch.

6 138 768

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 und 2 030 026.





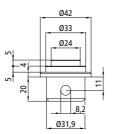
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø24/33 mm, zylindrisch.

6 138 769

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 019 und 2 030 021.





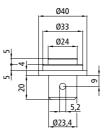
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø24/33 mm, zylindrisch.

6 138 770

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 019, 2 030 021, 6 138 597, 2 030 023 und 2 030 025.





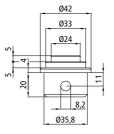
Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø24/33 mm, zylindrisch.

6 138 771

→ Passend für Tragrohr (außen) von 2 030 018 und 2 030 020..





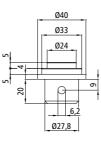
S-Line Kombizapfen

Stahl verzinkt, Ø24/33 mm, zylindrisch.

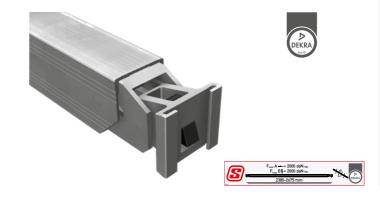
6 138 772

→ Passend für Teleskoprohr (innen) von 2 030 018, 2 030 020, 2 030 024 und 2 030 026.









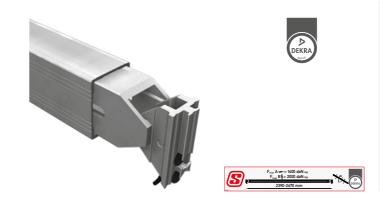
S-Line Gelenkladebalken für Schmitz-Schiene

Aluminium, Einsatzbereich 2380-2675 mm, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, 🗵 66 x 84 mm (b x h).

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Sperrkraft A	Tragkraft B	Gewicht	
[daN]	[daN]	[kg]	
2000	2000	7,7	2 030 036





S-Line Gelenkladebalken für Airlineschiene flach

Aluminium, Einsatzbereich 2390-2670 mm, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, \square 66 x 84 mm (b x h).

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Sperrkraft A	Tragkraft B	Gewicht	
[daN]	[daN]	[kg]	
1600	2000	7,7	2 030 035





S-Line Gelenkladebalken für Airlineschiene gewölbt

Aluminium, Einsatzbereich 2390-2670 mm, beidseitig mit ausziehbarem Aluminium-Endstück, \square 66 x 84 mm (b x h).

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

Sperrkraft A	Tragkraft B	Gewicht	
[daN]	[daN]	[kg]	
1000	1000	7,6	6 138 521
1350	1350	8,4	6 138 522



Auf den Seiten 60 und 63 finden Sie Tabellen mit Auflistungen derzudenQuerstangenundLadebalkenpassendenAnkerschienen und Aluminiumprofilen mit Airlinesystem.

Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 20 | Sperrbalken • Ersatzteile für Rund- und Vierkantsperrbalken

Seite 21 | Ladebalkensysteme

Technische Änderungen vorbehalten.





S-Line ausziehbarer Zwischenwandverschluss mit Stahlendstück

Einsatzbereich 2400-2700 mm, Aluminium, maximale Belastbarkeit 400 da N. Mitrutschhemmenden Schutzkappen im Klemmbereich von innen und aussen. Klemmbereich 21-36 mm, Gewicht 7,95 kg.

2 030 112

→ Kürzbar bis auf 1400 mm Gesamtlänge.

6 138 725

S-Line Ladebalken für Kombi-Ankerschienen

1250

Einsatzbereich 2310-2590 mm, Aluminium, mit ausziehbaren Stahl-Endstücken, Rohr- \square 66 x 84 mm (b x h).

→ Kürzbar bis auf 1000 mm Gesamtlänge.

5-Line Gelenkladebalken für

Aluminium, Einsatzbereich 2440-2720 mm, beidseitig mit aus-

→ Für Führungsschiene Stahl, kürzbarbisauf 1000 mm Gesamt-

Führungsschiene Stahl

Sperrkraft A	Tragkraft B	Gewicht	
[daN]	[daN]	[kg]	
1650	1250	10,0	2 030 027
1650	1700	10,0	2 030 029



® PWP

S-Line ausziehbarer Zwischenwandverschluss

Einsatzbereich 1920-2720 mm, Rohr- \square 40 x 40 mm, Klemmbereich 21-36 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 7 kg.

6 138 583

→ Kürzbar bis auf 1200 mm Gesamtlänge.

Line Balkenschuh 1845

Verzinkt, Gewicht 0,4 kg.

2 030 100

1650

→ Der S-Line Balkenschuhkanne ingesetzt werden zur Herstellung extrademontier barer Ladeebenen oder zur Verbindung mit Balken 70 x 40 mm.





Zubehör Zwischenwandverschlüsse

S-Line Endstück für Zwischenwandverschluss

Klemmbereich 21-36 mm, max. Belastbarkeit 400 daN, Stahl verzinkt, Gewicht 2,36 kg.

2 030 003

→ Kompatibel mit Profil 125 x 30 mm.





S-Line Halteschlaufe mit Haken

Gewebebreite 25 mm, Länge ca. 300 mm, Gewicht 0,09 kg. 6 138 723

ZurBefestigung/AufbewahrungvonZwischenwandverschlüssen an seitlichen Bordwänden oder Einstecklatten.

Kleiderstange



S-LineKleiderstangemitKunststoffendstück

Chromrohr mit Kunststoff-Endkappen, Einsatzbereich 2420-2510 mm, Federfunktion ziehend, Belastung 350 daN.

6 138 742

→ Für Schlüsselloch-Systeme halb- und vollumbördelt.

Klemmbalken













8-Line Aluminium-Klemmbalken

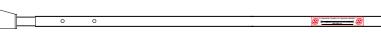
Mit Feder, beidseitig mit rutschfestem Gummifuss.

→ Kürzbar bis auf 1200 mm Gesamtlänge.

Einsatzbereich [mm]	Rohr-Ø [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	
2275-2665	38	100	150	4,0	6 138 088
1630-2000	42	130	200	4,1	6 138 596
2100-2470	42	130	200	5,0	2 030 015
2350-2720	42	130	200	5,3	2 030 016
2650-3020	42	130	200	5,3	2 030 013



PWP



8-Line Stahl-Klemmbalken

Mit Feder, beidseitig mit rutschfestem Gummifuss, Stahl verzinkt.

Einsatzbereich [mm]	Rohr-Vierkant [mm]	Klemmkraft [daN]	Sperrkraft [daN]	Gewicht [kg]	
1880-2850	35 x 35	130	200	6,75	6 138 584



Zurrgurte

Abbildungen: Klemmschloss K25L und Gurtende

S-Line Klemmschlossgurt 250

 $\label{eq:continuity} Einteilig, Klemmschloss K25L, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS \& TÜV-geprüft, Dehnung < 5\%.$

Länge	Zulässige Belastungen [daN]
[mm]	
5000	250 4 060 002



Abbildungen: Klemmschloss K25S und Gurtende

S-Line Klemmschlossgurt 300

Einteilig, Klemmschloss K25S, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, GS & TÜV-geprüft, Dehnung <5%.

Länge	Zulässige Belastungen [daN]
[mm]	
3000	300 4 060 004



Abbildungen: Ratsche R25L1 und Gurtende

S-Line Zurrgurt 510

Einteilig, Ratsche R25L1, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <5%.

Länge	SHF	STF	Zulässige Belastungen [daN]	
[mm]	[daN]	[daN]		
6000	50	100	500 4	060 005



Abbildungen: Ratsche R25B1 und Gurtende

S-Line Zurrgurt 1515

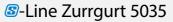
Einteilig, Ratsche R25B1, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <5%.

Länge [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
4000	50	150	1500	4 060 006
6000	50	150	1500	4 060 008



Abbildungen: Ratsche R50E1 und Gurtende

Alle Zurrgurte werden nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.



Einteilig, Ratsche R50E1, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, GS & TÜVgeprüft, Dehnung <5%.

Länge [mm]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
4000	50	350	5000	6 138 724

Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 24 | Klemmbalken

Seite 25 | Zurrgurte

Technische Änderungen vorbehalten.

S-Line Zurrgurt 3018

Zweiteilig, Ratsche R35S1, Spitzhaken einfach 3502, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
4000	0,3	3,7	50	180	1500 3000	4 060 015
6000	0,3	5,7	50	180	1500 3000	4 060 016



S-Line Klemmschlossgurt 300

 $\label{lem:continuous} Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung < 5\%.$

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	Zulässige Belastungen [daN]	
6000	0,3	5,7	150 300 6 138 747	





S-Line Zurrgurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Spitzhaken doppelt 2503, Gewebebreite 25 mm, GS & TÜV-geprüft, Dehnung <5%.

Länge [mm]	Farbe	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]
4000	rot	0,3	3,7	50	150	750 1500 4 060 010
6000	rot	0,3	5,7	50	150	750 1500 4 060 011
6000	blau	0,3	5,7	50	150	750 1500 6 138 749





Abbildungen: Ratsche R25B1 und Spitzhaken doppelt 2503

S-Line Zurrgurt 2015

Zweiteilig, Ratsche R35B1 und Spitzhakendoppelt 3501, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
6000	0,3	5,7	50	150	1000 2000	4 060 014





Abbildungen: Ratsche R35B1 und Spitzhaken doppelt 3501

S-Line Zurrgurt 4035

 $\label{lem:power} Zweiteilig, Ratsche R50E1 und Spitzhaken doppelt 5002, Etikett innen, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe gelb, GS \& TÜV-geprüft, Dehnung < 5\%.$

Länge	FE	LE	SHF	STF	Zulässige Bela	stungen [daN]	
[mm]	[m]	[m]	[daN]	[daN]	_53		
8000	0.5	7.5	50	350	2000	4000	6 138 569
0000	0,5	7,5	50	330	2000	4000	0 130 309
9000	0,5	8,5	50	350	2000	4000	6 138 753
10000	0,5	9,5	50	350	2000	4000	6 138 248





Abbildungen: Ratsche R50E1 und Spitzhaken doppelt 5002



S-Line Zurrgurt 4000/Losende

Einteilig, Zurrgurt-Losendemit Spitzhakendoppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe orange, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	Zulässige Belas	J	
2500		2,5	2000	4000	6 138 709
9500		9,5	2000	4000	6 138 710





Abbildungen: Ratsche R50E1 und Spitzhaken doppelt 5002

S-Line Zurrgurt 5035

Zweiteilig,RatscheR50E1 und Spitzhakendoppelt 5002,Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

Länge FE LE SHF STF Zulässige Belastungen [c [mm] [m] [m] [daN] [daN] ————————————————————————————————————	
8000 0,5 7,5 50 350 2500 5000	4 060 028
9000 0,5 8,5 50 350 2500 5000	6 138 623
10000 0,5 9,5 50 350 2500 5000	4 060 030
12000 0,5 11,5 50 350 2500 5000	4 060 031
15000 0,5 14,5 50 350 2500 5000	6 138 580

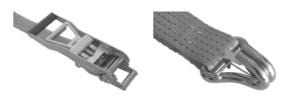


Abbildungen: Ergo-Zugratsche E50E1 und Spitzhaken doppelt 5002

S-Line Ergo-Zurrgurt 5050

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50E1 und Spitzhakendoppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
8000	0,5	7,5	50	500	2500 5000	4 060 250
9000	0,5	8,5	50	500	2500 5000	6 138 625
10000	0,5	9,5	50	500	2500 5000	4 060 026
12000	0,5	11,5	50	500	2500 5000	4 060 027



 $Abbildung: Ergo-Zugratsche E50E1 \, und Spitzhaken doppelt mit Sicherung 5005$

S-Line Ergo-Zurrgurt 5050

Zweiteilig, Ergo-Zugratsche E50 E1 und Spitzhakendoppelt mit Sicherung 5005, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung <5%.

Länge	FE	LE	SHF	STF	Zulässige Belastungen [daN]	
[mm]	[m]	[m]	[daN]	[daN]		
8000	0,5	7,5	50	500	2500 5000	6 138 588
8500	0,5	8,0	50	500	2500 5000	6 138 739





S-Line Ergo-Zurrgurt 5050/Festende

Einteilig, Ergo-Zugratsche E50 E1 und Spitzhakendoppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
500	0,5		50	500	2500 5000	4 069 021



Abbildung: Ratsche E50E1 und Spitzhaken doppelt 5002

S-Line Ergo-Zurrgurt 5000/Losende

Einteilig, Zurrgurt-Losendemit Spitzhakendoppelt 5002, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	Zulässige Belastungen [daN]	
7500		7,5	2500 5000 6 138 568	
9500		9,5	2500 5000 6 131 859	



S-Line Klemmschlossgurt 300

Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	Zulässige Belastungen [daN]	
5000	0,5	4,5	150 300	6 138 574



Abbildungen: Klemmschloss K25S und Einfach-Airline-Fitting 570

S-Line Zurrgurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Einfach-Airline-Fitting 570, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]
3400	0,2	3,2	50	150	750 1500 6 138 575
5000	0,5	4,5	50	150	750 1500 6 138 573



Abbildungen: Ratsche R25B1 und Einfach-Airline-Fitting 570

S-Line Klemmschlossgurt 300

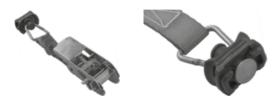
Zweiteilig, Klemmschloss K25S, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	Zulässige Belastungen [daN]	
1100	0,1	1,0	150 300	6 138 746









Abbildungen: Ratsche R25L1 und Einfach-Airline-Fitting 600

S-Line Zurrgurt 510

Zweiteilig, Ratsche R25L1, Einfach-Airline-Fitting 600, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe blau, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
1100	0,1	1,0	50	100	250 500	6 138 748



Abbildungen: Ratsche R25B1 und Doppel-Airline-Fitting 571

S-Line Zurrgurt 1515

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Doppel-Airline-Fitting 571, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
6000	0,5	5,5	50	150	750 1500	6 138 576





Abbildungen: Ratsche R50B1 und Doppel-Airline-Fitting 571

S-Line Zurrgurt 2015

Zweiteilig, Ratsche R50B1, Doppel-Airline-Fitting 571, eingefädelt mit Sicherungsnaht, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
3000	0,3	2,7	50	150	1000 2000	6 138 577
5000	0,5	4,5	50	150	1000 2000	6 138 578



Abbildungen: Ratsche R50S1 und Vierfach-Airline-Fitting 579

Zurrgurt 5025

Zweiteilig, Ratsche R50S1, Vierfach-Airline-Fitting 579, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

→ ZurrgurtfürKopflaschensystem.Losendemit200 mmSchlaufe,eingeführtim SchlitzbolzenderRatsche.Fest-undLosendekönnennurschwervoneinander getrennt werden.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
6000	1,0	5,0	50	210	1125 2500	6 646 150



Abbildungen: Ratsche R35S1 und Karabinerhaken flach 3503





Zweiteilig, Ratsche R35S1, Karabinerhaken flach 3503, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
4000	0,3	3,7	50	180	1500 3000	4 060 017
6000	0,3	5,7	50	180	1500 3000	4 060 018



Ab Seite 61 finden Sie Tabellen mit Auflistungen der zu den Zurrgurt-Endbeschlägen passenden Ankerschienen und Aluminiumprofilen.

Technische Änderungen vorbehalten. Seite 28 | Zurrgurte Seite 29 | Zurrgurte Technische Änderungen vorbehalten.

S-Line Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1 und Karabinerhaken flach 5004, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung <5%.

[mm]	[m]	[m]	[daN]	[daN]	Zulassige Belast	cungen [daN]	
8000	0,5	7,5	50	350	2500	5000	4 060 041
10000	0,5	9,5	50	350	2500	5000	4 060 042





Abbildungen: Ratsche R50E1 und Karabinerhaken flach 5004

S-Line Zurrgurt 3018

 $\label{lem:prop:condition} Zweiteilig, Ratsche R35B1, Karabinerhaken 3504, Gewebebreite 35 \ mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5\%.$

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
4000	0,3	3,7	50	150	1500 3000	6 138 716
6000	0,3	5,7	50	150	1500 3000	6 138 717





Abbildungen: Ratsche R35B1 und Karabinerhaken 3504

S-Line Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1 und Triangel-Karabinerhaken 5009, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
8000	0,5	7,5	50	350	2500 5000	5 138 713
10000	0,5	9,5	50	350	2500 5000	5 138 714
12000	0,5	11,5	50	350	2500 5000	5 138 715





Abbildungen: Ratsche R50E1 und Triangel-Karabinerhaken 5009

Zurrgurt 625

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Flachhaken 2502, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <7%.

Länge	FE	LE	SHF	STF	Zulässige Belastungen [daN]	
[mm]	[m]	[m]	[daN]	[daN]		
4000	0,5	3,5	50	250	300 600	4 060 009





Abbildungen: Ratsche R25B1 und Flachhaken 2502

S-Line Zurrgurt 615

Zweiteilig, Ratsche R25B1, S-Haken 2501 mit PVC-Ummantelung, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belas	tungen [daN]	
2000	0,3	1,7	50	150	300	600	4 060 038
4000	0,3	3,7	50	150	300	600	4 060 039



Abbildungen: Ratsche R25B1 und S-Haken 2501

Alle Zurrgurte werden nach DIN EN 12195-2 hergestellt und geprüft.



Abbildungen: Ratsche R25B1 und Flachhaken 2504

PWP

S-Line Zurrgurt 1015

Zweiteilig, Ratsche R25B1, Flachhaken 2504 mit Sicherung für Stäbchen-Zurrschiene Ø 8 mm, Gewebebreite 25 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung <7%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
4000	0,3	3,7	50	150	500 1000	4 060 012
6000	0,3	5,7	50	150	500 1000	4 060 013



Abbildungen: Ratsche R50B1 und Rundloch-Endbeschlag 5008

Zurrgurt 1026

Zweiteilig,RatscheR50B1,Rundloch-Endbeschlag5007(fürLoch-Ø20 mm)bzw. 5008 (für Loch-Ø 25 mm), Gewebebreite 45 mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 7%

Für Loch-Ø [mm]	Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Bela		
20	5000	0,5	4,5	50	260	500	1000	4 060 022
25	5000	0,5	4,5	50	260	500	1000	4 060 024



Abbildungen: Ratsche R50B1 und Endbeschlag 5001

S-Line Zurrgurt 2015

 $\label{lem:prop:control} Zweiteilig, Ratsche R50B1, Endbeschlag 5001, Gewebebreite 50~mm, Gewebefarbe rot, Dehnung < 5\%.$

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
3000	0,5	2,5	50	150	1000 2000	4 060 019
4000	0,5	3,5	50	150	1000 2000	4 060 020
5000	0,5	4,5	50	150	1000 2000	4 060 035
10000	0,5	9,5	50	150	1000 2000	6 138 572



S-Line Zurrgurt 5035

 $\label{thm:condition} Zweiteilig, Ratsche R50E1 und Klauenhaken 5003, Gewebebreite 50 \,mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS \& TÜV-geprüft, Dehnung < 5\%.$

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
8000	0,5	7,5	50	350	2500 5000	4 060 033
10000	0,5	9,5	50	350	2500 5000	4 060 034



S-Line Zurrgurt 5035

Zweiteilig, Ratsche R50E1 und Kronehaken 5006, Gewebebreite 50 mm, Gewebefarbe rot, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft, Dehnung < 5%.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastung	gen [daN]	
8000	1,0	7,0	50	350	2500 5	000	6 131 860
10000	1,0	9,0	50	350	2500 5	000	6 131 861



Abbildungen: Ratsche R50E1 und Kronehaken 5006

Zurrgurt 2021/Stirnwandabspannung

Zweiteilig,RatscheR50S1,SpitzhakendoppeltmitSicherung5005undVierfach-Airline-Fitting579,Gewebebreite50 mm,Gewebefarberot,Etikettinnen,GS&TÜV-geprüft, Dehnung <5%.

→ Sonderzurrgurtfürdie Abspannung von Stirnwänden. Losende mit 200 mm Schlaufe, einge führt im Schlitzbolzender Ratsche. Fest-und Losende könnennur schwer von einander getrennt werden.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
4500	0,5	4,0	50	210	1125	6 6



Abbildungen:RatscheR50S1,SpitzhakenmitSicherung5005undVierfach-Airline Fitting 579

46 140

Autotransport-Zurrgurte

8-Line Autotransport-Zurrgurt 3018

Dreiteilig, Ratsche R35B1, Spitzhaken einfach 3502 und Quergurt 400 mm. Dehnung <4%, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe orange.
Sicherung nur in Verbindung mit Radvorlegern/Hemmschuhen.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
3300	0,3	3	50	180	1500	6 138 586



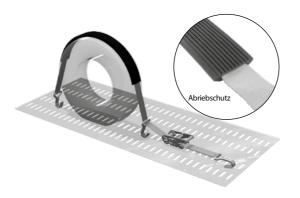
S-Line Drei-Punkt-Autotransport-Zurrgurt 3018

Zweiteilig, Ratsche R35S1 mit Spitzhaken doppelt 3501, Losende inklusive AbriebschutzundSpitzhakendoppelt3501, zusätzlicheinSpitzhakendoppelt 3501 zum Umlenken. Länge Abriebschutz ca. 700 mm, Farbe schwarz. Dehnung <4%, Gewebebreite 35 mm, Gewebefarbe orange.

 $Sicherung\ nur\ in\ Verbindung\ mit\ Radvorlegern/Hemmschuhen.$

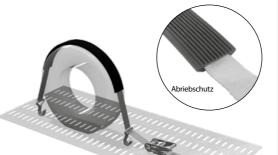
Autotransport-Zurrgurt zur Sicherung von Fahrzeugen bis 3 t Gewicht.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
2500	0,2	2,3	50	180	1500	6 138 705









S-Line Drei-Punkt-Autotransport-Zurrgurt 4025

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit Spitzhaken doppelt 5002, Losende inklusive AbriebschutzundSpitzhakendoppelt5002, zusätzlicheinSpitzhakendoppelt 5002zumUmlenken. Länge Abriebschutzca. 700 mm, Farbeschwarz. Dehnung < 4%, Gewebebreite 50 mm, Farbe orange, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft.

→ Sicherung nur in Verbindung mit Radvorlegern/Hemmschuhen.

Autotransport-Zurrgurt zur Sicherung von Fahrzeugen bis 4 t Gewicht.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
2500	0,2	2,3	50	250	2000	6 138 706



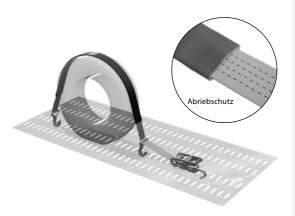
S-Line Drei-Punkt-Autotransport-Zurrgurt 4025

Zweiteilig,RatscheR50S1 mitSpitzhakendoppelt5002,LosendeinklusiveAbriebschutzundSpitzhakendoppelt5002,zusätzlicheinSpitzhakendoppelt5002zum Umlenken. Abriebschutz 3-teilig, Länge je ca. 33 mm, Farbe schwarz. Dehnung <4%, Gewebebreite 50 mm, Farbe orange, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft.

→ Sicherung nur in Verbindung mit Radvorlegern/Hemmschuhen.

Autotransport-Zurrgurt zur Sicherung von Fahrzeugen bis 4 t Gewicht.

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
2700	0,2	2,5	50	250	2000	6 138 707



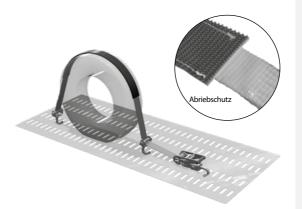
S-Line Drei-Punkt-Autotransport-Zurrgurt 4025

Zweiteilig, Ratsche R50S1 mit drehbarem Spitzhaken 5010, Losende inklusive Abriebschutzund Spitzhaken doppelt 5002, zusätzliche in Spitzhaken doppelt 5002 zum Umlenken. Länge Abriebschutz ca. 1000 mm, aus blauem Kantenschutzschlauch. Dehnung <4%, Gewebebreite 50 mm, Farbe orange, Etikett innen, GS & TÜV-geprüft.

→ Sicherung nur in Verbindung mit Radvorlegern/Hemmschuhen.

 $Autotransport\hbox{-}Zurrgurt\hbox{ zur Sicherung von Fahrzeugen bis 4t Gewicht}.$

Länge [mm]	FE [m]	LE [m]	SHF [daN]	STF [daN]	Zulässige Belastungen [daN]	
2800	0	2,8	50	350	2000	6 138 591



S-Line Drei-Punkt-Autotransport-Zurrgurt 5025

Zweiteilig,RatscheR50S1 mitSpitzhaken5010,LosendeinklusiveAbriebschutz undSpitzhaken,zusätzlicheinSpitzhakenzumUmlenken.AlleHakenØ 15 mm. Länge Abriebschutz ca. 750 mm, aus grünem Polyester, zum Reifen hin mit profilierterGummifläche,Dehnung

→ Sicherung nur in Verbindung mit Radvorlegern/Hemmschuhen.

Autotransport-Zurrgurt zur Sicherung von Fahrzeugen bis 5 t Gewicht.

ulässige Belastun	STF	SHF	LE	FE	Länge
	[daN]	[daN]	[m]	[m]	[mm]
2500	250	50	2,8	0	2800

Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 32 | Zurrgurte • Autotransport-Zurrgurte

Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 33 | Zurrgurte • Autotransport-Zurrgurte

Zubehör Zurrgurte

Hemmschuh für Autotransporter

Masse ca. 515 x 120 x 149 mm, Stahl verzinkt, Gewicht 3,72 kg. 6 141 723



Spannblitz

Kunststoff, Gewicht 0,65 kg.

6 131 912

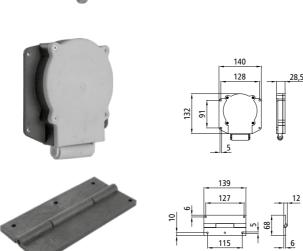
 $Zurrgurt-Halterung mit R\"{u}ckhol system f\"{u}r Zurrgurte bis 50~mm$ Gurtbreite.

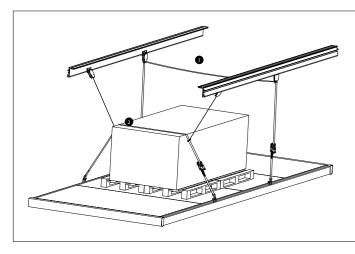
Adapterplatte

Kunststoff, Gewicht 0,11 kg.

6 131 913

Zubehör für Spannblitz Zurrgurt-Halterung.





Spannblitz-System

Der Spannblitz ist ein Rückholsystem für Zurrgurte bis 50 mm Gurtbreite. Es wird im Bereich des Verdecks, zum Beispiel am Dachgurt, montiert.

Die Gurte werden durch die Rückholfunktion des Spannblitz im gelösten Zustand ● in den oberen Bereich des Laderaums, über die Ladunggezogen. Das Fahrzeugkannentladen werden, ohne dass die Zurrgurte aus den Zurrösen ausgehakt werden müssen.

Zur Sicherung der Ladung 2 können die Zurrgurte per Hand in die optimale Lage gezogen und, wie üblich, mit der Spannratsche verspannt werden.

Der Auszug des Spannblitzes beträgt 3500 mm, som it ist eine Kreuz-/ Diagonalverspannung des eingehängten Zurrgurtes möglich.

Adapter 1000

Endbeschlag 5001/Spitzhaken doppelt 5002 auf D-Ring 5012. Gewebebreite 45 mm, Gewebefarbe rot, Nutzlänge 400 mm, zulässige Belastung 1000 daN, Dehnung <7%.

6 138 294

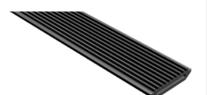
Line Abriebschutz

MitprofilierterGummifläche, für Autotransportgurte mit Gewebebreite 50 mm, Farbe grün, Länge 750 mm.

6 138 711







3-Line Abriebschutz

Für Autotransportgurte mit Gewebebreite 50 mm, schwarzer Gummi, Länge 700 mm.

6 138 708



S-Line Kombi-Ankerschienen Endbeschlag 585

Stahl, Ring-Ø 52 mm, Bruchlast 2700 daN.

6 138 585



S-LineSchraub-FittingfürAirlineschiene

Stahl verzinkt, mit Schraube M8x45, Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter, Bruchlast 500 daN.

6 138 745



S-Line Einfach-Airline-Fitting 570

Aluminium, Ring-Ø35 mm, Bruchlast 1800 daN.

2 060 129



S-Line Einfach-Airline-Fitting 600

Kunststoff, Triangelring 29 mm, Bruchlast 900 daN. 6 138 600

S-Line Doppel-Airline-Fitting 571

Stahl, Ring-Ø40 mm, Bruchlast 2700 daN.

2 060 130



S-Line Vierfach-Airline-Fitting 579

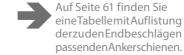
2 060 131



Stahl, starr, Ring-Ø30 mm, Bruchlast 5000 daN.

S-Line Vierfach-Airline-Fitting 702 Stahl, klappbar, Bruchlast 4000 daN.

2 060 132



Kantenschutzecken

S-Line Kantenschutzecke

Kunststoff weiss, mit offenem Schlitz für Gurtführung.

Masse Gewi [mm] [kg

90 x 135 x 135 0,06 4 060 058



S-Line Kantenschutzecke

Kunststoff schwarz, mit Verstärkung und Hohlkehle für Papiertransport oder ähnlich empfindliche Güter.

Masse Gewin

134 x 179 x 131,5 0,27 4 060 059



S-Line Kantenschutzecke

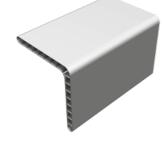
Kunststoff orange, Gewicht 2,51 kg/m.

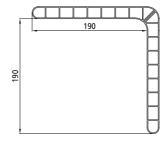
→ Länge individuell kürzbar.

Läng

1,20 6138 704

5,85 4 060 061





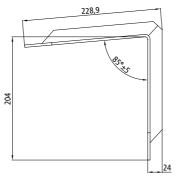
S-Line Kantenschutzecke

Kunststoff rot, mit Verstärkungen und Gurtführungen, 228×228 mm.

Länge [m]

1,20 6 138 744







Anti-Rutschmatten-Pad

 $300 \times 200 \times 8$ mm, Reibbeiwert 0,8 μ , PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.

4 060 063

Anti-Rutschmatten-Rolle

 $5000 \times 250 \times 8$ mm, Reibbeiwert 0,8 μ , PU-gebundenes Gummigranulat, schwarz-meliert.

4 060 062

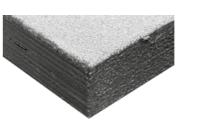


Die Anti-Rutschmatten 4 060 062 und 4 060 063 wurden zertifiziert vom Fraunhofer Institut.

Beschichtete Siebdruckplatten



PWP



Beschichtete Siebdruckplatten

Einseitig mit Antirutsch-Beschichtung. Reibbeiwert 0,5 - 0,6 $\mu\text{,}$ Farbe anthrazit.

Masse [mm]	Stärke + Beschichtung [mm]	Gewicht [kg]	
1250 x 2500	18+3	45	6 713 203
1250 x 2500	24+3	57	6 713 205
1500 x 2500	21+3	61	6 713 212
1500 x 2500	27+3	76	6 713 206

Abdecknetze





S-Line Abdecknetze für PKW-Anhänger, Pritschen und Container

Maschenweite 45 mm, mit umlaufender Gummispannleine \emptyset 6 mm, PPM Stärke 3 mm, grün.

Breite x Länge [m]	
1,5 x 1,5	4 060 050
2,0 x 2,5	4 060 051
2,0 x 3,0	6 138 758
2,5 x 3,5	4 060 052
3,0 x 3,5	4 060 053
3,0 x 4,0	4 060 054
3,5 x 5,0	4 060 055
3,5 x 6,0	4 060 056
3,5 x 7,0	6 138 759

F39

Abschleppschlingen

S-Line Abschleppschlingen

Mittigmitfesterroter Warnfahne. Länge 6 m, gefertigt aus 100%

 $\red{\Rightarrow} Zum Abschleppen und Bergenvon land wirtschaftlichen Rad$ fahrzeugen.

Zul. GG Fahrzeug [t]	Bruchkraft [daN]	Länge [mm]	
15	35000	4000	6 138 615
24	56000	4000	6 138 616
15	35000	6000	6 138 581
24	56000	6000	6 138 582



Schäkel für Abschleppschlingen

Geschweifter Schäkel verzinkt, hochfest, mit Augbolzen.

Tragkraft [t]

9,5 6 673 000



Rundschlingen



S-Line Rundschlingen

 $Nach PrEN 1492-1, mit Konformit \"{a}tserk l\"{a}rung, gekennzeichnet mit Tonnenstreifen und eingen \"{a}htem Tragf\"{a}higkeit setikett. Gefertigt aus mit Verschaft der Schlieberg der Sch$ 100% Polyesterfasern, Sicherheitsfaktor 7:1.

Umfangslänge	Farbe	Tonnenstreifen		Zulässige Bela	astung nach Ans	chlagart [daN]		
[mm]	[Euro-Norm]					0-45°	46-60%	
2000	violett	1	1000	2000	800	1400	1000	6 138 546
3000	violett	1	1000	2000	800	1400	1000	6 138 547
4000	violett	1	1000	2000	800	1400	1000	6 138 548
6000	violett	1	1000	2000	800	1400	1000	6 138 549
2000	grün	2	2000	4000	1600	2800	2000	6 138 550
3000	grün	2	2000	4000	1600	2800	2000	6 138 551
4000	grün	2	2000	4000	1600	2800	2000	6 138 552
6000	grün	2	2000	4000	1600	2800	2000	6 138 553
2000	gelb	3	3000	6000	2400	4200	3000	6 138 554
3000	gelb	3	3000	6000	2400	4200	3000	6 138 555
4000	gelb	3	3000	6000	2400	4200	3000	6 138 556
6000	gelb	3	3000	6000	2400	4200	3000	6 138 557
4000	grau	4	4000	8000	3200	5600	4000	6 138 558



Hebegurte



S-Line Hebegurte

100% Polyesterfasern, Sicherheitsfaktor 7:1.

	Länge	Farbe	Tonnenstreifen		Zulässige Bel	astung nach Anso			
	[mm]	[Euro-Norm]					0-45°	46-60°	
	2000	violett	1	1000	2000	800	1400	1000	4 061 014
	4000	violett	1	1000	2000	800	1400	1000	4 061 015
(6000	violett	1	1000	2000	800	1400	1000	4 061 016
	2000	grün	2	2000	4000	1600	2800	2000	4 061 017
	4000	grün	2	2000	4000	1600	2800	2000	4 061 018
(6000	grün	2	2000	4000	1600	2800	2000	4 061 019
	2000	gelb	3	3000	6000	2400	4200	3000	4 061 020
	4000	gelb	3	3000	6000	2400	4200	3000	4 061 021
(6000	gelb	3	3000	6000	2400	4200	3000	4 061 022

Zurrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen



Zurrbügel Belastbarkeit 800 daN, verzinkt.

→ Bitte alle Teile separat bestellen.

Im Lieferumfang des Zurrbügels sind 2 Sechskantmuttern DIN 985 M 12-8 enthalten.

Pos. Bezeichnung	Gewicht [kg]	
1 Zurrbügel2 Lasche	0,20 0,08	2 069 023 2 069 024

Zurrbügel

Belastbarkeit 2000 daN, verzinkt.

→ DieserZurrbügelkanninallenStahl-Bodenrahmen-profilenmit abgeschrägter/gekröpfter Ober-/Aussenkante, z.B.: 6 561 440, montiert werden. Wir setzen diesen Zurrbügel serienmässig in unserenschraubbaren Cargotrail Stahl-Bodengruppen mit Pritschen- oder Curtain-Sider-Aufbauten ein.

Bezeichnung	Gewicht [kg]	
Zurrbügel	0,33	2 060 065



Alle Zurrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen auf dieser und den folgenden Seiten sind geprüft nach DIN EN 12640.

PWP

Zurrbügel

Belastbarkeit 2000 daN.

→ Bitte alle Teile separat bestellen.

Pos.	Bezeichnung	Oberfläche	Gewicht [kg]	
1	Zurrbügel	verzinkt	0,37	
	Zurrbügel	roh	0,37	2 069 026
2	Einschweisstasche	roh	0,18	2 069 027

PWP Zurrbügel

Belastbarkeit 2000 daN.

→ Bitte alle Teile separat bestellen.

Pos.	Bezeichnung	Oberfläche	Gewicht [kg]	
1 2	Zurrbügel Halter	Dacromet feuerverzinkt	0,189 0,19	2 060 046 2 060 048
3	Halter	Dacromet	0,20	2 060 061
4	Feder	Inox	0,003	2 060 055



Die Halter 2 060 048 und 2 060 061 können im Bodenrahmenprol eingeschweisst oder eingeschraubt werden, weshalb sie sich besonders für Aluminium-Bodenrahmenprole eignen.

PWP Zurrbügel Pinguin

Belastbarkeit 2000 daN.

→ Bitte alle Teile separat bestellen.

Pos.	Bezeichnung	Oberfläche	Gewicht [kg]	
1	Zurrbügel	verzinkt	0,25	2 060 059
2	Tasche	roh	0,22	2 060 057
	Tasche	verzinkt	0,22	2 060 058

Zurrbügel

Belastbarkeit 2500 daN.

Bezeichnung	Oberfläche	Gewicht [kg]	
Zurrbügel	grundiert	0,60	2 060 078





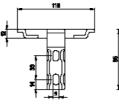




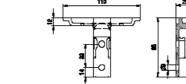




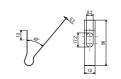




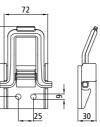








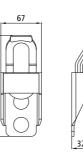




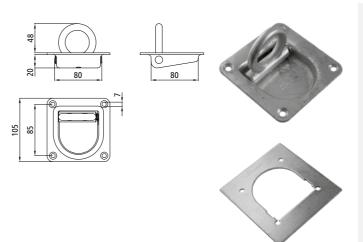












Zurrmulde

Belastbarkeit 1000 da N. Muldefeuer verzinkt, Zurrbügelgalvanisch verzinkt. Gewicht 0,52 kg.

2 060 026

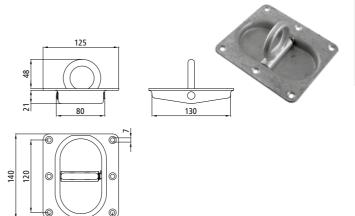
Verstärkungsplatte

 $133 \times 143 \times 3$ mm, verzinkt, Gewicht 0,29 kg.

6 131 794

→ Für Zurrmulde 2 060 026:

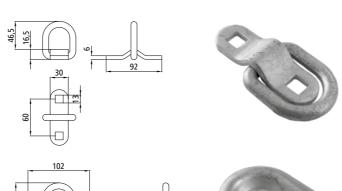
Nutzen Sie die Verstärkungsplatte bei Montage der Zurrmulde in Siebdruckplatten oder Holzböden, um durch die vergrösserte Auflagefläche eine günstige Krafteinleitung zu erhalten.



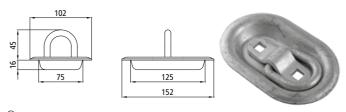
Zurrmulde

Belastbarkeit 1000 da N. Muldefeuer verzinkt, Zurrbügelgalvanisch verzinkt. Gewicht 0,65 kg.

2 060 021









Zurrbügel/Zurrmulde

Feuerverzinkt, Belastbarkeit 2000 daN.

→ Bitte alle Teile separat bestellen. Der komplette Zurrbügel/die Zurrmulde wird mit 2 Flachrundschrauben DIN 603-M 12 verschraubt. Die Schrauben gehören nicht zum Lieferumfang.

Pos	. Bezeichnung	Gewicht [kg]	
1	Zurrbügel	0,11	2 069 020
2	Lasche	0,11	2 069 019
3	Mulde	0,24	2 069 018

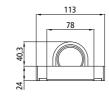
Technische Änderungen vorbehalten. Seite 40 | Zurrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen Seite 41 | Zurrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen Technische Änderungen vorbehalten.

F43

Zurrmulde

Belastbarkeit 2000 daN, roh, Gewicht 0,57 kg. 2 060 045







Zurrmulde

Belastbarkeit 2500 daN, roh, Gewicht 0,78 kg. 2 060 068



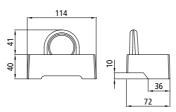




Zurrmulde

Belastbarkeit 2500 daN, roh, Gewicht 0,75 kg. 2 060 030





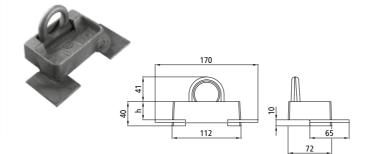
PWP Zurrmulden

Mit Boden-Abstützung, Belastbarkeit 2500 daN, roh.

ass h Gewi nm] [kg

 22
 0,94
 2 060 031

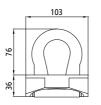
 30
 0,96
 2 060 032



Zurrmulde

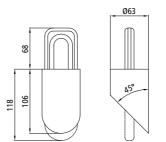
Belastbarkeit 6000 daN, grundiert, Gewicht 1,64 kg. 6 131 914













Zurrkasten

Belastbarkeit 2500 daN, grundiert, Gewicht 0,92 kg.

2 060 007

→ Dieser Zurrkasten ist für beidseitige Belastung ausgelegt.



Zurrkasten

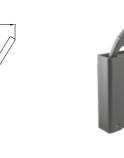
Belastbarkeit 2500 daN, Bruchkraft senkrecht 7000 daN, grundiert, Gewicht 1,24 kg.

2 060 012

Zurrkasten

Belastbarkeit 3000 daN, grundiert, Gewicht 1,12 kg. 2 060 077

100 80





Zurrkasten

Belastbarkeit 6500 daN, grundiert, Gewicht 1,90 kg.

2 060 076

→ Dieser Zurrkasten ist nicht nach DIN EN 12640 geprüft. Erdarfin Deutschland nicht als Ladungssicherungseinricht ung gemässden Richtlinien der BGfür Fahrzeughalt ungeneingesetzt werden.

Die angegebenen Belastungswerte sind Herstellerangaben.

PWP Zurrbügel Pointer

Belastbarkeit 2000 daN, verzinkt.

→ Der PWP Zurrbügel Pointer kann optional Steckrungen Ø 50 mmaufnehmen.LieferbarsindSteckrungeninAluminium oderStahl.GenaueAusführung,PreisundLieferzeitaufAnfrage.

Bezeichnung

Gewicht [kg]

2,24

Mit Montagebohrungen 2,24 2 060 011

Ohne Montagebohrungen

Ø57

Abbildung: 2 060 011

Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 42 | Zurrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen

Seite 43 | Zurrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen

Technische Änderungen vorbehalten.

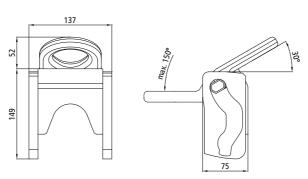


F45

Zurrbügel

Belastbarkeit 10000 daN, roh/grundiert, Gewicht 3,40 kg. 6 131 916

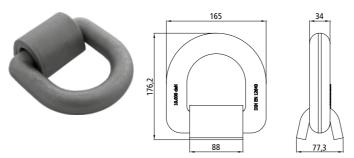




Zurröse

Belastbarkeit 10000 daN. Zurröse und Anschweisslasche roh, Gewicht 4,59 kg.

2 060 070



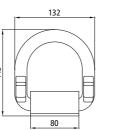
Zurröse

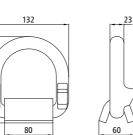
Belastbarkeit 10000 daN. Zurröse und Anschweisslasche roh, Gewicht 1,95 kg.

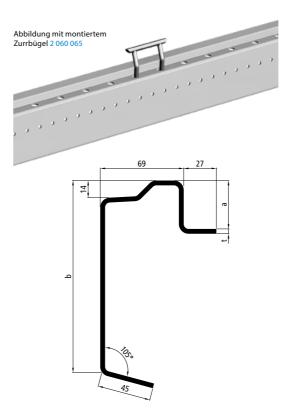
2 060 071

→ Diese Zurröse ist nur geprüft nach DIN EN 12640.







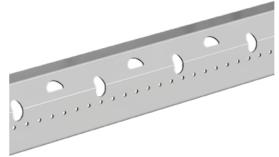


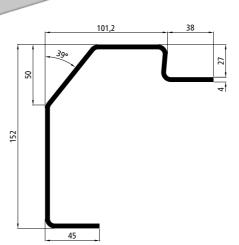
® PWP

Bodenrahmen für Zurrbügel

Länge 7300 mm, mit Lochbild für Zurrbügel 2 060 065, Güte S355MC.

Mass a [mm]	Mass b [mm]	Mass t [mm]	Ausführung	W _{x1} [cm³]	W _{x2} [cm³]	Gewicht [kg/m]	
18	110	2,5	roh	17,26	26,19	4,90	6 561 440
18	110	2,5	grundiert	17,26	26,19	4,90	6 561 440
18	110	2,5	verzinkt	17,26	26,19	4,90	6 562 440
21	140	3	roh	27,44	40,68	6,61	6 561 436
21	140	3	grundiert	27,44	40,68	6,61	6 561 436
21	140	3	verzinkt	27,44	40,68	6,61	6 562 436
27	140	4	roh	35,21	51,68	8,82	6 561 437
27	140	4	gesandstrahlt (roh)	35,21	51,68	8,82	6 561 460
27	140	4	grundiert	35,21	51,68	8,82	6 561 437
27	140	4	verzinkt	35,21	51,68	8,82	6 562 437
27	160	4	roh	42,48	61,68	9,45	6 561 434
27	160	4	gesandstrahlt (roh)	42,48	61,68	9,45	6 561 479
27	160	4	grundiert	42,48	61,68	9,45	6 561 434
27	160	4	verzinkt	42,48	61,68	9,45	6 562 434
30	160	4	roh	42,40	61,75	9,55	6 561 435
30	160	4	grundiert	42,40	61,75	9,55	6 561 435
40	160	4	roh	42,09	61,63	9,86	6 561 439





Bodenrahmen mit Zurrösen

MitLochbild/Zurrpunktanschlägenfürdiagonale und vertikale Verspannung mittels Zurrgurten, Belastbarkeit 2000 daN. Stahl verzinkt, Güte S355MC.

→ Dieses neu entwickelte Bodenrahmenprofil gehört zum Cargotrail Stahl-Boden rahmen Programm. Esbesitzt an beiden Enden ein Lochbild zur Montagean die Cargotrail Abschlussquerträger.

Länge	W _{x1}	W _{x2}	Gewicht	
[mm]	[cm³]	[cm³]	[kg/m]	
7040	53,40	82,34	10,1	6 646 331

Technische Änderungen vorbehalten. Seite 44 | Zurrbügel, Zurrmulden und Zurrkästen Seite 45 | Bodenrahmen für Zurrbügel/mit Zurrösen Technische Änderungen vorbehalten.



Ladungssicherungssystem MultiSave

MultiSave

Sichere, formschlüssige Ladungssicherung an jeder Stelle des Aufbaus. Mit dem neuen $MultiSave\,wird\,Ladungssicherung\,ein\,Teil\,der\,Fahrzeugkonstruktion.\,Bei\,der\,Montage\,des$ Fahrzeugaufbaus werden nicht mehr einzelne Zurrpunkte verbaut, sondern es wird eine $System platt form realisiert, mit der die unterschied lich sten Sicher ung saufgaben gel\"{o}st werden$ können. Die Ladung formschlüssig mit den Steckrungen MultiStick 70 umstecken - fertig. $Zus \"{a}tzlich k\"{o}nnen Zurrgurte mit Endbeschlag Spitzhaken doppelt 5002 angeschlagen werden.$

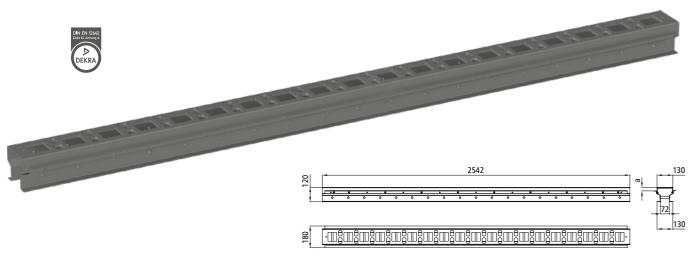
 $Multi Save wird wie ein her k\"{o}mmlicher Quertr\"{a}ger im Bodenrahmen integriert. Der optional$ erhältliche Auflagewinkel 4 160 011 kannmittels Monobolt-Stahlnieten 6,4 mmseitlich an $den Multi Save-Quertr\"{a}ger angenietet werden. Im Multi Save-Quertr\"{a}ger sind Bohrbilder f\"{u}r$ $eine Boden absenkung von 27\ mm und von 30\ mm (Massa in Zeichnung unten) vorhanden.$

Der MultiSave-Querträger ist zertifiziert nach DIN EN 12642 XL und geprüft als Zurrpunktanschlag nach DIN EN 12640 mit einer zulässigen Belastung von 2000 daN in Fahrzeug-Längs- und Querrichtung.

Der MultiSave-Querträger ist auch lieferbar für die Cargotrail Stahl-Bodenrahmen SSP1 (Standard) und SSP2 (Baustoffpritsche).







AbbildungZeichnung:MultiSave-Ouerträger4 160 001 mit

MultiSave

Ladungssicherungssystem.

Bezeichnung	Material	Gewicht [kg]	
MultiSave Querträger, individuell kürzbar	Stahl roh	39,20	4 160 001
Auflagewinkel	Stahl roh	2,69	4 160 011
MultiStick 70, Nennhöhe 600 mm	Stahl, Oberfläche Microzinq	5,29	4 167 060
MultiStick 70, Nennhöhe 1000 mm	Stahl, Oberfläche Microzinq	8,29	4 167 100



F47

Schilder für Zurrpunkte







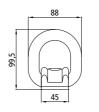


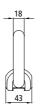
Hinweisschilder Zurrpunkt Klebefolie.

Ausführung	DIN	Masse [mm]	
400 daN	DIN 75410-1	200 x 120	6 551 190
800 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 095
1000 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 096
2000 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 097
2500 daN	DIN EN 12640	210 x 160	2 060 098

Abbildung rechts: 2 060 098

Sonstige Verankerungen



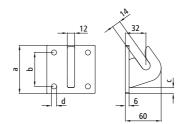




Anschlagpunkt

Mit Anschweisslasche, Güteklasse 8, Tragfähigkeit 3,15 t, Gewicht 0,69 kg.

2 060 070

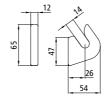




Kettenhaken

Geschweisst auf Rechteckblech, roh.

Mass a [mm]	Mass b [mm]	Mass c [mm]	Mass d [mm]	Gewicht [kg]	
80×80	55 x 55	12	8	0,50	2 060 072
90×90	65 x 65	15	10	0,55	2 060 073





Kettenhaken Roh, Gewicht 0,18 kg. 2 060 074

Technische Änderungen vorbehalten. Technische Änderungen vorbehalten. Seite 46 | Ladungssicherungssystem MultiSave Seite 47 | Schilder für Zurrpunkte | Sonstige Verankerungen

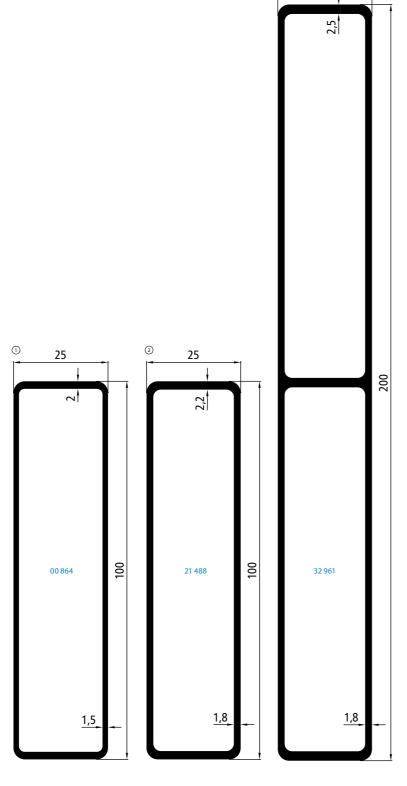
25

25 mm Einstecklatten

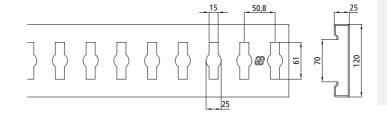
AlMgSi 0,5 F25.

In das Einstecklatten-Profil 21 488 passen die Endstopfen 6 131 536 und 6 131 382. Für die 25 mm Einstecklatten 21 488 und 00 864 gibt es den Endstopfen 6 131 383 zum Aufstecken.

Pos	. Bezeichnung	Gewicht [kg/m]	
1	Einstecklatte "100"	0,871	00 864
2	Einstecklatte "100"	1,309	21 488
3	Einstecklatte "200"	2,480	32 961







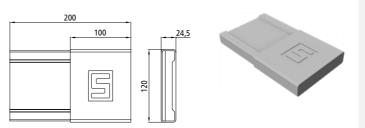
S-Line Kombi-Anker-Einstecklatte 6000

Stahl-Einstecklatte aus S355MC, sendzimir-verzinkt. Kompatibel mit Kombizapfen Ø 19/24 mm und allen gängigen Kombi-Ankerschienen-Endbeschlägen.

BLC-Werte mit Endbeschlag 585.

Länge BLC bei ≺ Gewicht 45° 90° [mm] [daN] [kg]

3500 800 800 11,6 4 050 036



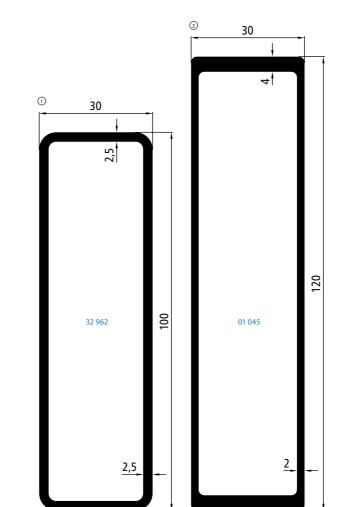
S-Line Einstecklatten-Endkappe

Kunststof

→ Endstück für Kombi-Anker-Einstecklatte 6000. Zur Verlängerung der Einstecklatte um 100 mm je Seite.

Farbe Gewicht [kg]

Rot 0,52 6 138 783



30 mm Einstecklatten

AlMgSi 0,5 F25.

Pos. Bezeichnung Gewicht [kg/m]

1 Einstecklatte "100" 1,739 32 962

2 Einstecklatte "120" 1,951 01 045

PWP

PWP

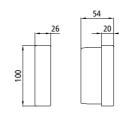
Aufstecklatten

Zubehör Einstecklatten

Kunststoff-Endstopfen

Gewicht 0,05 kg.

6 131 382 Zum Einstecken.



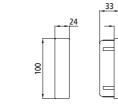
PUR-Endstopfen

Gewicht 0,03 kg.

6 131 536

Zum Einstecken.





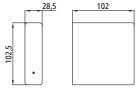
Kunststoff-Endstopfen

Gewicht 0,06 kg.

6 131 383

Zum Aufstecken.





25 mmPalettenanschlagleisten AlMgSi 0,7 F27.

→ Die Palettenanschlagleisten 32 983/32 984 sindinVerbindungmitdemKombi-Rammschutz 32 986 die einzigen als Ladungssicherung anerkannten Anschlagleisten auf dem Markt, die ohne Werkzeugeinsatz montierbar sind. Zertifiziert gemäss DIN EN 12195 und DIN EN 12642 Code XL.

AirlinesystemfürSperrbalkenmitZapfenØ 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

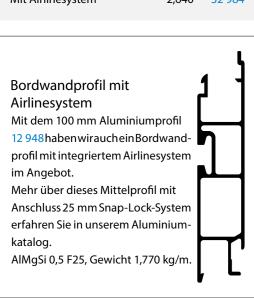
Bezeichnung

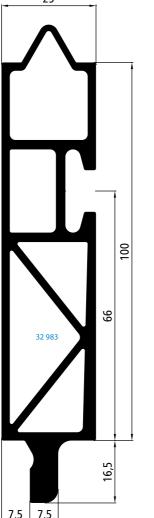
Gewicht

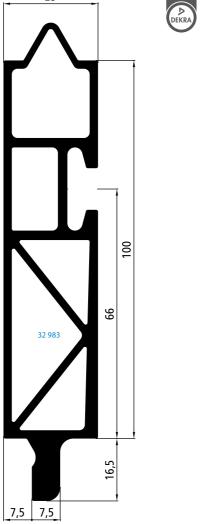
Ohne Airlinesystem

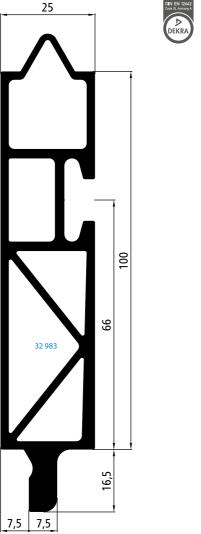
2,734 32 984

Mit Airlinesystem 2,640









25 mm Aufstecklatten AlMgSi 0,5 F25.

Gewicht [kg/m] Pos. Bezeichnung

1 Aufstecklatte "100" 1,299 32 963 2 Aufstecklatte "150" 1,889 32 985

25 mm Aufstecklatten

Position 3, AlMgSi 0,7 F27.

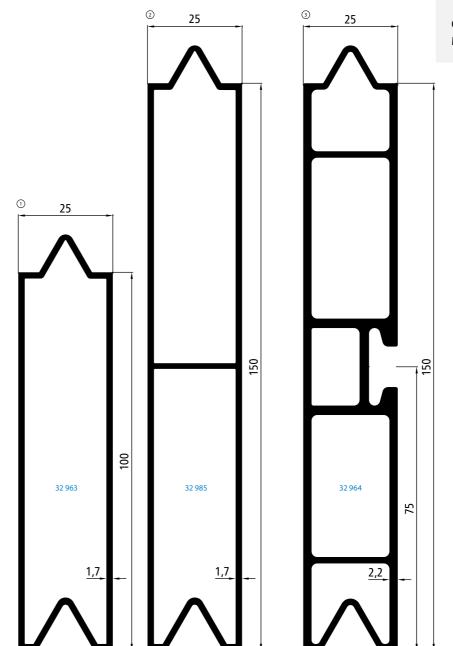
AirlinesystemfürSperrbalkenmitZapfenØ 19 mm oder von Zurrgurten mit Endbeschlag Airline-Fitting in Sicherungsart Umreifung.

Bezeichnung

Ohne Airlinesystem Mit Airlinesystem

2,800 32 965

2,83@3



WP

Kombi-Rammschutze

Kombi-Rammschutz

Position 1, AlMgSi 0,5 F25, Gewicht 1,700 kg/m. 32 989

Mit Nase für Aufstecklatten 32 963 + 32 985.

Kombi-Rammschutze

Position 2, AlMgSi 0,5 F25.

Für fast alle Aufbauarten geeignet:

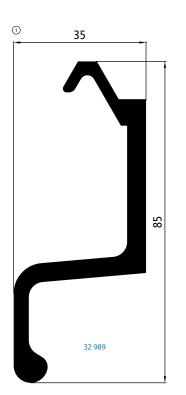
- Bei Aufbauten mit Bordwänden, bei denen der Bordwand-Scharnierradius mindestens 38 mm beträgt.
- BeiAufbautenmitBodeneinstecklatten/V-Latten/Palettenanschlagleiste.
- Der Kombi-Rammschutz mit Airlinesystem 32 965 kann Zurrgurte/LadungssicherungskomponentenmitEndbeschlag Airline-Fitting 570, 571 und 579 aufnehmen.

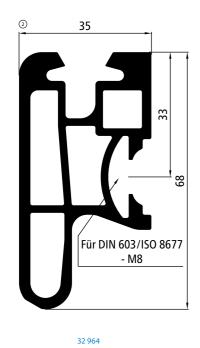
Ohne Airlinesystem 2,4583
Mit Airlinesystem 2,156 32 965

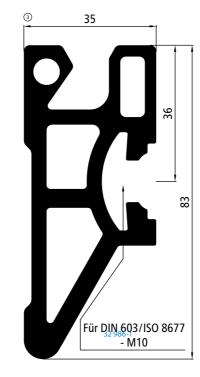
Kombi-Rammschutz

Position 3, AlMgSi 0,5 F25, Gewicht 3,349 kg/m. 32 986-1

Mit Kammer für Flachrundschraube M 10 nach DIN 603 und Nut für Aufstecklatten 32 963 + 32 985, Palettenanschlagleisten 32 983/32 964 oder CS-Mittelrungen für Kombi-Rammschutz.

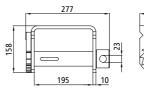






® PWP

Seil- und Bandwinden





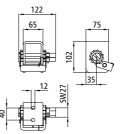


Zurrwinde 1820

Für Zurrgurte max. 50×8 mm, anthrazit grundiert, Gewicht 4,86 kg.

6 138 110

Betätigung z.B. durch Rundstahl Ø 22 mm.



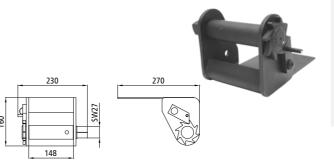


Zurrwinde 1880

MitfederunterstützterRückschlagsicherung,fürZurrgurtemax. 50x6 mm, lackiert/verzinkt, Gewicht 1,66 kg.

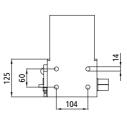
2 060 122

Betätigung z.B. über Werkzeug mit SW 28.



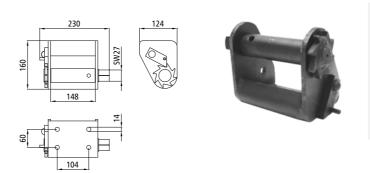
Zurrwinde

Für Stahlseile max. Ø 10 mm, schwarz grundiert, Gewicht 6,10 kg. $2\,060\,123$



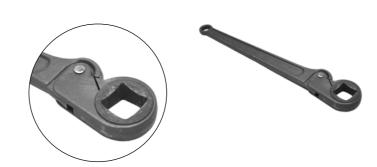


Die Zurrwinden mit den Artikelnummern 6 138 110, 2 060 122, 2 060 123, 2 060 124und2 060 126, abgebildetaufdieserunddernächsten Seite, sind vonder Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungennicht geprüft. Daher sind für diese Winden keine Belastungswerte festgelegt, sie dürfen in Deutschland nicht eingesetzt werden.



Zurrwinde

Für Stahlseile max. Ø 10 mm, schwarz grundiert. Gewicht 5,44 kg. $2\,060\,124$



Gesamtlänge 380 mm, Gewicht 0,98 kg. 2 060 126

→ Für Zurrwinden 2 060 123 + 2 060 124.

Zurrwinde 2622

Für Zurrgurte max. 50 x 5 mm, Länge 3000 mm oder Stahlseil max. Ø8 mm, Länge 9000 mm. Zulässige Zuglast 20 kN, Vorspannkraft 5 kN, schwarz lackiert, Gewicht 6,01 kg.

6 161 107

→ In Verbindung mit dem Aufsteckgetriebe 4504, Artikel-Nr.: 6 161 108, entspricht die Zurrwinde 2622 den Forderungen der Berufsgenossenschaft. Diese Kombinationist mit dem GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit ausgezeichnet.

4504

Aufsteckgetriebe für Zurrwinde 2622, Drehmoment 150 Nm, schwarz lackiert, Gewicht 3,15 kg.

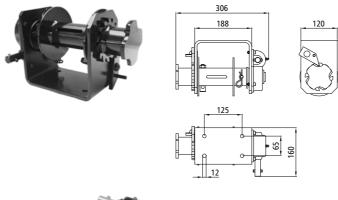
6 161 108



Zurrwinde ZW-500

Mit rückschlagfreiem Schneckengetriebe, für Zurrgurte max. 60 x 8 mm, Länge 2500 mm oder Stahlseil max. Ø 8 mm, Länge 6500 mm. Schwarz lackiert, Gewicht 9,49 kg.

2 060 127



Schneckengetriebe

Ersatzteil für Zurrwinde ZW-500.

6 161 258

Handkurbel

Schwarz lackiert, Gesamtlänge 290 mm, Gewicht 0,91 kg. 2 060 128

→ Für Zurrwinde ZW-500.







Seilwinde 530

Mitfester Kurbel, für Stahlseil Ø 5 mm oder Band bis max. 40 mm Breite. Masse Seilwinde ohne Handkurbel ca. 230 x 180 x 155 mm (l x b x h), Stahl verzinkt.

Zugkraft 1. Seillage	Zugkraft oberste Seillage	Max. Seillänge	Gewicht	
[N]	[N]	[m]	[kg]	
5300	1800	20	4,66	6 161 323



Seilwinde 950

Mitfester Kurbel, für Stahlseil Ø7 mm oder Band bis max. 50 mm Breite. Masse Seilwinde ohne Handkurbel ca. 255 x 210 x 200 mm (l x b x h), Stahl verzinkt.

Zugkraft 1. Seillage	Zugkraft oberste Seillage	Max. Seillänge	Gewicht	
[N]	[N]	[m]	[kg]	
9500	3500	25	8,43	6 161 325



Seilwinde 950 A

Mit abnehmbarer Kurbel, für Stahlseil Ø7 mm oder Band bis max. 50 mm $Breite. Masse Seilwinde ohne Handkurbel ca. 255 x 210 x 200 \ mm (l \, x \, b \, x \, h), Stahl$ verzinkt.

Zugkraft 1. Seillage	Zugkraft oberste Seillage	Max. Seillänge	Gewicht	
[N]	[N]	[m]	[kg]	
9500	3500	25	8,53	6 161 326



Alle Seilwinden auf dieser Seite sind mit dem CE-Zeichen ausgestattet, sie entsprechen der EG-Maschinenrichtlinie 89/392/EWG.





Rundlitzenseile 6x7

Mit Fasereinlage, DIN EN 12385-4, verzinkt.

Seil-Ø [mm]	Seillänge [m]	Mindestbruchkraft [kN]	Gewicht [kg/m]	
3	30	5,29	0,03	2 060 103
4	30	9,41	0,06	2 060 104
5	30	14,70	0,09	2 060 105
8	10	37,60	0,23	2 060 106
14	30	115,00	0,70	2 060 109

Seite 54 | Seil- und Bandwinden Seite 55 | Seil- und Bandwinden | Seile Technische Änderungen vorbehalten. Technische Änderungen vorbehalten.

Rundlitzenseile 6 x 19

Mit Fasereinlage, DIN EN 12385-4, verzinkt.

Seil-Ø [mm]	Seillänge [m]	Mindestbruchkraft [kN]	Gewicht [kg/m]	
6	30	19,6	0,13	2 060 011
6	50	19,6	0,13	2 060 112
8	30	34,8	0,22	2 060 113
8	50	34,8	0,22	2 060 114
10	30	54,4	0,35	2 060 115





PWP

Stahlseile für Seilwinden

 $Mit Karabiner haken. Nach DIN 3060, gepr\"{u}ft nach DIN 15020 Teil$ 1, verzinkt.

Seil-Ø [mm]	Seillänge [m]	Gewicht [kg]	
5	10	1,02	2 060 118
7	12,5	2,35	2 060 120

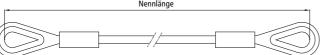


Kipperseile Ø 10 mm

 $Aus\,Rund litzenseil\,6\,x\,19\,mit\,Faserein lage, nach\,DIN\,EN\,12385-$ 4. Beidseitig mit Kausche A 9 DIN 6899 für Bolzen-Ø 20 mm. Mindestbruchkraft 4920 kN, verzinkt.

Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]	
700	0,36	6 151 145
800	0,41	6 151 148
900	0,44	6 151 151
1000	0,48	6 151 154
1100	0,52	6 151 155
1300	0,60	6 151 123

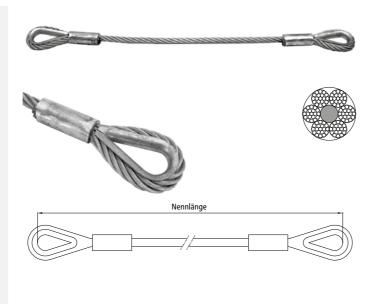




Kipperseile Ø 13 mm

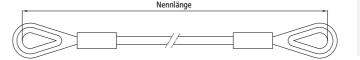
Aus Rundlitzenseil 6 x 19 mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4. Beidseitig mit Kausche A 12 DIN 6899 für Bolzen-Ø 26 mm. Mindestbruchkraft 8310 kN, verzinkt.

Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]	
620	0,76	6 151 156
950	0,98	5 151 126
1000	1,00	5 151 127
1100	1,07	5 151 128
1150	1,10	5 151 129
1200	1,14	5 151 167
1250	1,16	5 151 130
1300	1,20	5 151 168
1400	1,26	5 151 169









Kipperseile Ø 16 mm

Aus Rundlitzenseil 6 x 19 mit Fasereinlage, nach DIN EN 12385-4. Beidseitig mit Kausche A 15 DIN 6899 für Bolzen-Ø 32 mm. Mindestbruchkraft 12600 kN, verzinkt.

Nennlänge [mm]	Gewicht [kg]	
1000	1,50	6 151 133
1100	1,59	6 151 134
1200	1,67	6 151 135
1300	1,76	6 151 172
1350	1,80	6 151 136
1400	1,85	6 151 173

Seilzubehör

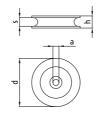






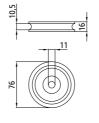


Seilro Roh.							
Mass d [mm]	Mass b [mm]	Mass h [mm]	Mass s [mm]	Mass t [mm]	Gewicht [kg]		
60	50	28	11	79	0,36	6 151 143	
90	70	21	12	97	0.58	6 151 117	





Seilro Roh.	olle				
Mass d [mm]	Mass a [mm]	Mass h [mm]	Mass s [mm]	Gewicht [kg]	
60	8	18	11	0,17	6 151 114
70	8,5	21	13	0,26	6 151 142
80	10	21	13	0,28	6 151 115









Seilrolle Ø 76 mm Kunststoff, Gewicht 0,04 kg. 6 151 260



Büge Stahl ro					
Mass b [mm]	Mass d [mm]	Mass h [mm]	Mass t [mm]	Gewicht [kg]	
50	8,5	28	56	0,17	6 151 144
70	10	31	65	0,28	6 151 118

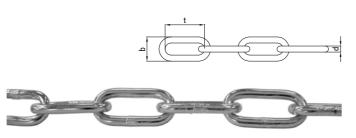


Ketten

Gerade C-Gliederkette

DIN 5685, verzinkt.

Mass d [mm]	Mass b [mm]	Mass t [mm]	~ Bruchkraft [N]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]	
2	8	22	1250	30	0,06	6 151 198
3	12	26	2800	30	0,15	6 151 200
4	16	32	5000	10	0,27	6 152 202
4	16	32	5000	30	0,27	6 151 202
5	20	35	7750	30	0,43	6 151 204
6	24	42	11500	30	0,63	6 151 206
8	32	52	20000	30	1,10	6 151 209
10	40	65	31000	30	1,75	6 151 211

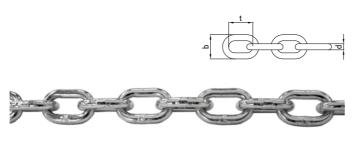


Rundstahlketten nach DIN 5685 sind nicht auf Festigkeit geprüft und dürfen deshalb nicht als Lastaufnahme-, Anschlag- oder Tragmittel benutzt werden.
Dieangegebenen Bruchkräftes ind nurerrechnete Werte.

Gerade A-Gliederkette

DIN 5685, verzinkt.

Mass d [mm]	Mass b [mm]	Mass t [mm]	~ Bruchkraft [N]	Länge [m]	Gewicht [kg/m]	
2	8	12	1250	30	0,07	6 151 229
4	16	19	5000	30	0,30	6 151 233
7	28	28	15000	30	1,00	6 151 239



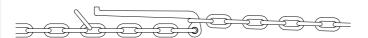
Spannketten DIN 691

Kettenach DIN 763 mit Spannhebel Form Aund Ösenschraube Form C. Bestehend aus den Einzelteilen Kettenteil mit Spannhebel und Kettenteilmit (Gegen-) Öse. Kettenstärke 6 mminsgesamt 2300 mm lang, Kettenstärke 8 mm insgesamt 2500 mm lang.

Bezeichnung	Kettenstärke [mm]	Ausführung	Gewicht [kg]	
Mit Spannhebel	6	blank	0,90	6 151 077
Mit (Gegen-) Öse	e 6	blank	0,70	6 151 078
Mit Spannhebel	6	verzinkt	0,90	6 152 077
Mit (Gegen-) Öse	e 6	verzinkt	0,70	6 152 078
Mit Spannhebel	8	blank	1,66	6 151 079
Mit (Gegen-) Öse	e 8	blank	1,23	6 151 080
Mit Spannhebel	8	verzinkt	1,66	6 152 079
Mit (Gegen-) Öse	e 8	verzinkt	1,23	6 152 080





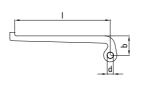


 $Abbildung: @\ Kettenteil\ mit\ Spannhebel, @\ Kettenteil\ mit\ (Gegen-)\ \ddot{O}se$



Kettenzubehör und Ersatzteile

F 59





Ketten-S	•		el		
Für Kettenstärke [mm]	Mass d [mm]	Mass b [mm]	Mass I [mm]	Gewicht [kg]	
6	10	32	160	0,13	6 131 056
8	12	42	200	0,23	6 131 057



Verzinkt. Nennstärke [mm] Gewicht [kg] 3 0,004 6 151 174 4 0,008 6 151 176 6 0,024 6 151 180 8 0,055 6 151 183

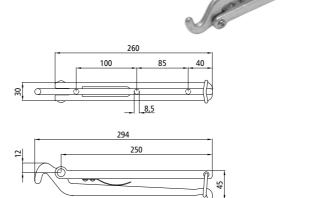
Ketten-Notglieder



Ketten-Notglieder Mit Gewinde, verzinkt. Nennstärke [mm] Gewicht [kg] 6 0,036 6 110 000 8 0,077 6 111 000 10 0,145 6 112 000 12 0,237 6 113 000







Technische Änderungen vorbehalten.

Seite 58 | Ketten • Zubehör und Ersatzteile

Technische Änderungen vorbehalten.

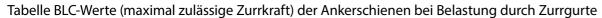
F61

Übersicht Kombinationen der Ladungssicherungselemente

						9	Spe	rrb	alk	en								L	ade	eba	alke	en			alken :huhe
			4											þ		0									0
U	_			2 03 0 0 1 8	2 030 019	2 03 0 02 0	2 030 021	2 030 024	2 030 023	2 03 0 0 2 6	2 03 0 0 2 5	2 030 037	6 138 597		•		2 03 0 0 2 7	2 03 0 0 2 9	2 030 035	2 03 0 03 6	6 138 521	6 138 522	6 138 725		2 03 0 1 0 0
Rundloch- Ankerschienen	0 0 0 0 0	4 050 015 4 050 016 4 050 018 4 050 004 4 050 001 4 050 001 4 050 019 4 050 014 6 138 611 6 138 720 6 138 617		•	•	•	•	•	•	•		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •												
Airlineprofil- Ankerschienen		6 138 031 4 050 032 4 050 034 6 138 791 6 138 589 6 138 712 6 138 718 6 138 719		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						•		•	•			
Schlitz-Loch- Ankerschienen		4 050 023 4 050 024 6 138 021 6 138 023 6 138 700		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•							•
Kombi-Ankerschienen		4 050 007 4 050 024 4 050 036 4 050 027 6 138 015 4 050 040 4 050 006 4 050 005 4 050 041 6 138 612 6 138 701 6 138 754		•		•	•	•	•	•	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •												•
Schlüsselloch- Ankerschienen		4 050 008 4 050 009		•	•	•	•					•	•				•	•							•
Stäbchen- Ankerschienen		4 050 038 4 050 039			•	•	•			•		•	•												



abelle	Ankers	chienen	zu p	assei	nder				besc	nläg	en		el.			
					2)	Q _j	(O.			ı	02/			سی	
	5		Rundloch-Endbeschlag5007(Ø20)	Rundloch-Endbeschlag5008(Ø25)	Spitzhaken doppelt 2503	Einfach-Airline-Fitting 570	Einfach-Airline-Fitting 600	Doppel-Airline-Fitting 571	Vierfach-Airline-Fitting 579	Vierfach-Airline-Fitting 702	Flachhaken 2502	Flachhaken 2504 mit Sicherung	Kombi-Ankerschienen- Endbeschlag 5001	Kombi-Ankerschienen- Endbeschlag 585	S-Haken 2501	
	0	4 050 015 4 050 016		•												
- len	\circ	4 050 018 4 050 004		•												
Rundloch- Ankerschienen	0	4 050 014 4 050 001	•	•												
Rund	0	4 050 019 4 050 014		•												
∢		6 138 611 6 138 720	•													
	0	6 138 617	•	•												
. 5	}{	6 138 031 4 050 032				•	•	•	•	•						
Airlineprofil- Ankerschienen	}{	4 050 034 6 138 791				•	•	•	•	•						
irline _l kersc	{}	6 138 589 6 138 590				•	•	•	•	•						
An	$\langle \cdot \rangle$	6 138 712 6 138 718				•	•	•	•	•						
		6 138 719				•	•	•	•	•						
och- enen		4 050 023 4 050 024	•										•	•		
itz-Lo rschi		6 138 021	•	•									•	•		
Schlitz-Loch- Ankerschienen		6 138 023 6 138 700	•	•									•	•		
C.		4 050 007 4 050 024		•									•	•		
Kombi-Ankerschienen		4 050 036 4 050 027		•									•	•		
ıkerso		6 138 015 4 050 040		•									•	•		
bi-Ar		4 050 006 4 050 005		•									•	•		
Kon		4 050 041 6 138 612		•									•	•		
		6 138 701 6 138 754		•									•	•		
h- en																
elloci		4 050 008											•	•		
Schlüsselloch- Ankerschienen		4 050 009											•	•		
Sc																
Ę.	H															
hen- hiene		4 050 038 4 050 039			•						•	•			•	
Stäbchen- Ankerschienen		6 138 743			•						•				•	
An		6 138 755			•										•	



				E		E	•	la constant				2	*	6	
	<u>S</u>		.06 ON Surgurtmit	### S007 (Ø20) ### Pin S007 (Ø20) ### Pin S007 (Ø20) ### Pin S007 (Ø20) ### Pin S007 (Ø20)	90° BPC [qal	### A Sook (Ø25) ### A Sook (Ø25) ### A Sook (Ø25) ### A Sook (Ø25)	l	G Doppel-Airline-Fitting571 9. A. A.		MM Polyestergewebe 50 mm i je i	.06 PTG [qe] Zurgurtmit				
	0	4 050 015													
	0	4 050 016 4 050 018	500	500	500	500									
- Jen		4 050 004			500	500									
Rundloch- Ankerschienen	\circ	4 050 014	500	500											
ndl rscl	\bigcirc	4 050 001			500	500									
문 왕	0	4 050 019 4 050 014	500	500	500	500									
A	0	6 138 611		, , ,	500	500									
	\circ	6 138 720			500	500									
		6 138 617			500	500	1500	1000							
	{ }	6 138 031 4 050 032					1500 1000	1000							
Airlineprofil- Ankerschienen	{}	4 050 034					1000	1000							
orof hier	()	6 138 791					2500	2500							
ine irsc	} }	6 138 589					1000	1000							
Airlineprofil- ınkerschiene	} {	6 138 590 6 138 712					1500 1000	1000							
⋖	} {	6 138 718					1000	1000							
)(6 138 719					1500	1000							
_															
ch- ner		4 050 023											1000	1000	
-Lo :hie		4 050 024											1000	1000	
Schlitz-Loch- Inkerschiener		6 138 021 6 138 023											1000 1200	1000 1200	
Schlitz-Loch- Ankerschienen		6 138 700											800	800	
		6 138 009											1000	1000	
_		4 050 007											1000	1000	
ner		4 050 024											1000	1000	
:hie		4 050 036 4 050 027											1000 1200	1000 1200	
erso	لحصا	4 050 040											1000	1000	
Kombi-Ankerschienen		4 050 006											1000	1000	
-iqi		4 050 005											500	500	
(om		4 050 041 6 138 612											1000 800	1000 800	
<u>.</u>		6 138 701											800	800	
		6 138 754											1000	1000	
Schlüsselloch- Ankerschienen															
sello		4 050 008											800	800	
lüss ers		4 050 009											800	800	
Sch Ank															
•	$\overline{}$														
en -															
ien.		4 050 038 4 050 039									750 750	850 850			
Stäbchen- ıkerschiene		6 138 743							550	550	730	030			
Stäbchen- Ankerschienen		6 138 755									700	800			
Ā															



	5	32965	12948	32983	32964 STATE	→ Die Profile 12 948, 32 965 und 32 984 dürfen bei KombinationmitZurrgurtennurinderSicherungsartUmreifun eingesetzt werden.
ñ	2 030 018	•	•	•	•	
	2 030 019	•	•	•	•	
	2 030 020	•	•	•	•	
c	2 030 021	•		•		
Sperrbalken	2 030 024	•	•	•	•	
oerrk	2 030 023	•	•	•		
5	2 030 026	•	•	•	•	
	2 030 025	•	•	•	•	
	2 030 037	•	•	•	•	
<u>.</u>	6 138 597	•	•	•	•	
adebalken mit Airlinesystem	2 030 035	•	•	٠	•	

•

Einfach-Airline-Fitting 570
Einfach-Airline-Fitting 600

Doppel-Airline-Fitting 571
Vierfach-Airline-Fitting579
Vierfach-Airline-Fitting702



Artikelnummern-Verzeichnis

2 030 003	23	2 060 113	56	4 060 010	26
2 030 013	24	2 060 114	56	4 060 011	26
2 030 015	24	2 060 115	56	4 060 012	31
2 030 016	24	2 060 118	56	4 060 013	31
2 030 018	16	2 060 120	56	4 060 014	26
2 030 019	16	2 060 122	53	4 060 015	26
2 030 020	16	2 060 123	53	4 060 016	26
2 030 021	16	2 060 124	53	4 060 017	29
2 030 023	17	2 060 126	53	4 060 018	29
2 030 024	17	2 060 127	54	4 060 019	31
2 030 025	17	2 060 128	54	4 060 020	31
2 030 026	17	2 060 129	35	4 060 022	31
2 030 027	22	2 060 130	35	4 060 024	31
2 030 029	22	2 060 131	35	4 060 026	27
2 030 025	21	2 060 131	35	4 060 027	27
2 030 036	21	2 069 018	41	4 060 028	27
2 030 037	17	2 069 019	41	4 060 030	27
2 030 100	22	2 069 020	41	4 060 031	27
2 030 112	23	2 069 023	39	4 060 033	31
2 060 007	43	2 069 024	39	4 060 034	31
2 060 011	43, 56	2 069 025	40	4 060 035	31
2 060 011.1	43	2 069 026	40	4 060 038	30
2 060 012	43	2 069 027	40	4 060 039	30
2 060 021	41	4 050 001	6	4 060 041	30
2 060 026	41	4 050 004	5	4 060 042	30
2 060 030	42	4 050 005	8	4 060 050	37
2 060 031	42	4 050 006	8	4 060 051	37
2 060 032	42	4 050 007	8	4 060 052	37
2 060 045	42	4 050 008	7	4 060 053	37
2 060 048	40	4 050 009	7	4 060 054	37
2 060 049	40	4 050 012	12	4 060 055	37
2 060 057	40	4 050 014	5, 6	4 060 056	37
2 060 058	40	4 050 015	5	4 060 058	36
2 060 059	40	4 050 016	6	4 060 059	36
2 060 065	39	4 050 018	5	4 060 061	36
2 060 068	42	4 050 019	6	4 060 062	37
2 060 070	44, 47	4 050 023	10	4 060 063	37
2 060 071	44	4 050 024	10	4 060 250	27
2 060 072	47	4 050 027	8	4 061 014	39
2 060 073	47	4 050 029	9	4 061 015	39
2 060 074	47	4 050 032	12	4 061 016	39
2 060 076	43	4 050 034	13	4 061 017	39
2 060 077	43	4 050 036	49	4 061 018	39
2 060 078	40	4 050 037	11	4 061 019	39
2 060 095	47	4 050 038	11	4 061 020	39
2 060 096	47	4 050 039	11	4 061 021	39
2 060 097	47	4 050 040	8	4 061 022	39
2 060 098	47	4 050 041	8	4 069 021	28
2 060 103	55	4 060 002	25	4 160 001	46
2 060 104	55	4 060 004	25	4 160 011	46
2 060 105	55	4 060 005	25	4 167 060	46
2 060 106	55	4 060 006	25	4 167 100	46
2 060 109	55	4 060 008	25	6 110 000	59
2 060 112	56	4 060 009	30	6 111 000	59

® PWP	

6 112 000	59	6 138 586	32	6 138 749	26
6 113 000	59	6 138 587	33	6 138 750	14
6 131 056	59	6 138 588	27	6 138 753	26
6 131 057	59	6 138 589	12	6 138 754	9
6 131 382	50	6 138 590	13	6 138 755	10
6 131 383	50	6 138 591	33	6 138 758	37
6 131 536	50	6 138 596	24	6 138 759	37
6 131 538	59	6 138 597	16	6 138 761	19
6 131 794	41	6 138 599	15	6 138 762	19
6 131 859	28	6 138 600	35	6 138 763	19
6 131 860	32	6 138 610	7	6 138 764	19
6 131 861	32	6 138 611	7	6 138 765	19
6 131 912	34	6 138 612	9	6 138 766	19
6 131 913	34	6 138 615	38	6 138 767	20
6 131 914	42	6 138 616	38	6 138 768	20
6 131 916	44	6 138 617	5	6 138 769	20
6 138 006	15	6 138 623	27	6 138 770	20
6 138 015	8	6 138 625	27	6 138 771	20
6 138 018	15	6 138 700	10	6 138 772	20
6 138 021	10	6 138 701	9	6 138 774	16
6 138 023	10	6 138 703	14	6 138 775	16
6 138 031	13	6 138 704	36	6 138 776	17
6 138 088	24	6 138 705	32	6 138 777	17
6 138 110	53	6 138 706	33	6 138 778	16
6 138 248	26	6 138 707	33	6 138 779	16
6 138 294 6 138 521	34 21	6 138 708 6 138 709	35 27	6 138 780 6 138 781	16 17
6 138 522	21	6 138 710	27	6 138 782	17
6 138 546	38	6 138 711	34	6 138 783	49
6 138 547	38	6 138 712	14	6 138 791	12
6 138 548	38	6 138 713	30	6 141 723	34
6 138 549	38	6 138 714	30	6 151 077	58
6 138 550	38	6 138 715	30	6 151 078	58
6 138 551	38	6 138 716	30	6 151 079	58
6 138 552	38	6 138 717	30	6 151 080	58
6 138 553	38	6 138 718	12	6 151 114	57
6 138 554	38	6 138 719	13	6 151 115	57
6 138 555	38	6 138 720	14	6 151 117	57
6 138 556	38	6 138 721	15	6 151 118	57
6 138 557	38	6 138 722	15	6 151 123	56
6 138 558	38	6 138 723	23	6 151 126	56
6 138 568	28	6 138 724	25	6 151 127	56
6 138 569	26	6 138 725	22	6 151 128	56
6 138 572	31	6 138 730	18	6 151 129	56
6 138 573	28	6 138 731	18	6 151 130	56
6 138 574	28	6 138 732	18	6 151 133	57
6 138 575	28	6 138 733	18	6 151 134	57
6 138 576 6 138 577	29 29	6 138 734 6 138 739	18 27	6 151 135 6 151 136	57 57
6 138 578	29 29	6 138 742	27	6 151 142	57 57
6 138 580	27	6 138 743	11	6 151 143	57
6 138 581	38	6 138 744	36	6 151 144	57
6 138 582	38	6 138 745	35	6 151 145	56
6 138 583	23	6 138 746	28	6 151 148	56
6 138 584	24	6 138 747	26	6 151 151	56
6 138 585	35	6 138 748	29	6 151 154	56

F66			
6 151 155	56	21 488	48
6 151 156	56	32 961	48
6 151 167	56	32 962	49
6 151 168	56	32 963	51
6 151 169	56	32 964	51, 52
6 151 172	57	32 965	51, 52
6 151 173	57	32 983	50
6 151 174	59	32 984	50
6 151 176	59	32 985	51
6 151 180	59	32 986-1	52
6 151 183	59	32 989	52
6 151 198	58		
6 151 200	58		
6 151 202	58		
6 151 204	58		
6 151 206	58		
6 151 209	58		
6 151 211	58		
6 151 229	58		
6 151 233	58		
6 151 239	58		
6 151 260	57		
6 152 077	58		
6 152 078	58		
6 152 079	58		
6 152 080	58		
6 152 202	58		
6 161 107	54		
6 161 108	54		
6 161 258	54		
6 161 323	55		
6 161 325	55		
6 161 326	55		
6 551 190	47		
6 561 434	45		
6 561 435	45		
6 561 436	45		
6 561 437	45		
6 561 439	45		
6 561 440	45		
6 561 460	45		
6 561 479	45		
6 562 434	45		
6 562 436	45		
6 562 437	45		
6 562 440	45		
6 646 140	32		
6 646 150	29		
6 646 331	45		
6 673 000	38		
6 713 203	37		
6 713 205	37		

6713206

6 713 212

00 864

01 045

37

37

48

49





Allgemeine Geschäftsbedingungen (Verkauf)

F67

I. Allgemeines

Sämtliche Lieferungen, Leistungen und Angebote der Firma PWP SA - nachfolgend als Firma bezeichnet - erfolgen ausschliesslich aufgrund dieser Lieferbedingungen. Diese geltensomitauchfürallekünftigen Geschäftsbeziehungen, selbstwennsienicht noch mals gesondert vereinbart werden. Allgemeinen Geschäfts-bzw. Einkaufsbedingungen des Kundenwird hier mit widersprochen. Die sewerden nicht Vertragsin halt. Abweichungen von diesen Lieferbedingungen sind nur wirksam, wenn sie von der Firmaschriftlich bestätigt

II. Angebot und Vertragsschluss:

Der Vertragsabschusserfolgtmündlich oderschriftlich mittels Telefon. Briefoder Telefax Bis zur Annahme durch den Kunden sind Angebote der Firma freibleiben dund jederzeit widerruflich. Sie verstehen sich ab Lager bzw. Werk der Firma. Bestellungen des Kunden werden gegenüber der Firma erst mit der en ausdrücklichen Bestätigung oder mit der en Ausführung durch die Firmaverbindlich. Änderungen in Bezugaufschriftliche Auftragsbestätigungen der Firma sind vom Kunden längstens binnen 48 Stunden geltend zu machen, andernfalls die Auftragsbestätigungen zum massgeblichen Vertrags in haltwerden Technische Daten, Analysen angaben, Abbildungen, Zeichnungen, Masse, Gewichte oder sonstigeLeistungsdaten in Prospekten, Werbeschriften oder vergleich baren Unterlagen dienen lediglich der allgemeinen Warenbeschreibung. Sie sind nur verbindlich, wenn dies ausdrücklich schriftlich vereinbart wird. Mass- und Gewichtsangaben unterliegen handelsüblichen Abweichungen. Die Gewichte errechnen sich auf der Grundlage der inden Katalogenangegebenen Werte. Diesegelten als bekannt. Zugesichert sind nur die jenigen Eigenschaften, welche inden schriftlichen Offerten oder Auftragsbestätigungen der Firma ausdrücklichals "zugesicherte Eigenschaften" bezeichnet sind. Die Verkaufsangstellten der Firmasindnicht befugt, mündliche Nebenabreden oder Zusicherungen zugeben, die über den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest "atigung oder nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest "atigung oder nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest "atigung oder nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest "atigung oder nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest "atigung oder nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest "atigung oder nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest "atigung oder nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen, einer schriftlichen Offerte, Auftragsbest att gegen der nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen der nach der nach der nach den Inhalt dieser Lieferbedingungen der nach der nacheines schriftlichen Vertrages hinausgehen.

III. Preise:

Alsvereinbartgiltvorbehältlichausdrücklichabweichender Vereinbarung der Preisgemäss der jeweils gültigen Preisliste der Firma. Der vereinbarte Preis versteht sich ab Werk der Firma. Erumfasstnicht die Mehrwertsteuerin jeweilsvorgeschriebener gesetzlicher Höhe, eben so wenig wie Versand- und Verpackungskosten und sonstige Nebenkosten

IV. Liefer- und Leistungszeit:

Lieferfristen werden von der Firma nach Möglichkeit eingehalten, sind jedoch nur verbindlich, wenn dies ausdrücklich schriftlich vereinbart ist. Ihre Angabe erfolgt unter dem Vorbehalt, dass der Firma die Einzelheiten der Ausführungen bekannt sind und ihr der Kundedie zur Auftragser füllunger forderlichen Unterlagen vollständig zur Verfügungestellt hat. Andern falls verlängert sich die Fristentsprechend. Vor behältlich aus drücklich abweichender Vereinbarung ist die Firmazurteilweisen oder vollständigen Lieferung/Leis tung vor Ablauf der Liefer frist berechtigt. Die Liefer frist gilt mit Versand der schriftlichenAnzeige der Versandbereitschaft oder deren mündlichen Bekanntgabe als eingehalten Liefer- und Leistungsverzögerungen aufgrund höherer Gewalt oder Ereignissen, die die Lieferung wesentlich erschweren oder unmöglich machen - Streik, Aussperrung, behördliche Anordnungen, Naturereignisse, Unfälle, erhebliche Betriebsstörungenect. auch wenn sie bei Lieferanten der Firma oder deren Unterlieferanten eintreten - sind vor der Firma selbst bei verbindlich vereinbarten Fristen nicht zu vertreten. Sie berechtigen darüber hinaus die Firma, ihre Lieferung bzw. Leistung um die Dauer der Behinderung zuzüglicheinerangemessenen Anlaufzeithinauszuschieben oder, soweit die Erfüllung nicht $bereitser folgt ist, ganzoder teilweise vom Vertrag zur {\tt uckzutreten.} Un abhängig hier von bleibt die richtige und rechtzeitige Selbst beliefer ungstets vor behalten. Verlänger tsich die {\tt uckzutreten.}$ Lieferzeitoderwird die Firmavonihrer Verpflichtung frei, können von Seiten des Kunden keinerlei Schadenersatzansprüche hergeleitet werden. Die Firma soll den Kunden über verzögernde Umstände möglich strasch informieren. Beträgt die Liefer verzögerung mehr als3Monate,istderKundefrei,vomVertragdurchschriftlicheMitteilungzurückzutreten. Bei Nichteinhaltung einerverbindlich vereinbarten Lieferfrist ist der Kunde berechtigt, nach vorgängigerschriftlicher Mahnung und Ansetzung einerangemessen en Nachfrist von mind. 30 Tagen, vom Vertragdurch schriftliche Mitteilung zurücktreten. Sofern sich die Firmabei unverbindlicher Lieferfrist in Verzugbefindet und die Lieferverzögerung zuvertreten hat, hat der Kunde Anspruch auf Entschädigung seines Verzugsschadens in Höhe von bis zu ½% provollendete Woche und insgesamt bis maximal 5% des Rechnungswertes der vom Verzugbetroffenen Lieferungund Leistung. Darüber hinausgehende Ansprüches indausge-schlossen. Et was andere sgilt ausschliesslich für den Fall grobfahrlässigen Verhaltens. Bei Überschreitung unverbindlicher Liefertermineste hendem Kundenkein Schadenersatzan-sprüchezu. Besondersfür den Kunden angefertigte Gegenständes in dohne Rücksicht auf dievereinbarteLieferfristabzunehmen. Mehrlieferungen, die aufhandels übliche Abweichungenzur ückgehen, sind statthaft. Versandbereitgemelde te Waren (oben II.2) sind vom Kundenunverzüglichabzuholen. Andernfallsistdie Firmaberechtigt, die Warenauf Kosten und Gefahrdes Kundennacheigenem Ermessenzulagernund als ab Werk/Lagergeliefert in Rechnung zu stellen. Bei Annahmeverzug des Kunden ist die Firma ferner berechtigt, nach Ansetzungeinerangemessenen Nachfrist Schadenersatzwegen Nichterfüllung zuvernach Ansetzungeinerungernessenen achriftschadenersatzwegen intertrüllungzuverlangen odervom Vertragzurückzutreten unter Geltendmachungvon Schadenersatzwegen des Dahinfallensdes Vertrags. Im Falleaus drücklicher Annahmeverweigerung braucht die Firmakeine Nachfristzusetzen. Die Rücknahmevertragskonformer brachter Lieferungen ist nurmit vorgängigem Einverständnis der Firmamöglich. Der Kundeträgt die Kostender Rücksendung-FürzurückgegebeneWarenineinwandfreiem Zustandvergütet die Firma dem Kunden 90% des in Rechnung gestellten Warenwertes in Form einer Gutschrift.

V. Gefahrübergang:
DieGefahrgehtaufdenKundenüber, sobalddie Sendungandieden Transportaus führende Gefahrgehtauf der Merkhante sen hat Dies gilt auch bei frachtfreier den Person übergeben wurde und das Werk verlassen hat. Dies gilt auch bei fracht freien Lieferungen. Ist der Versand ohne Verschulden der Firma unmöglich, geht die Gefahr bereits mit der Meldung der Versandbereitschaft auf den Kunden über. Die Versicheru gegen Transportschäden und - verlusterfolgt nur auf ausdrücklichen Wunschdes Kunder und auf dessen Kosten.

VI. Gewährleistung: Die Firmaleistet Gewährfür eine dem jeweiligen Standder Technikentsprechen de Mängelfreiheit der zulie fern den Ware. Die Gewährleistung beträgt 6 Monate. Sie beginnt mit der Meldung der Versandbereitschaft (oben II.2). Der Kunde hat nachzuweisen, dass Mängel durchdie Firmazuvertretensind. und insbesonderenicht auf seine mangeln de Befolgung von Betriebs- oder Wartungsanweisungen, auf durch ihn oder Dritte vorgenommene Änderungen anden Produkten oder Auswechslung von Teilen oder auf Verwendung von Verbrauchsmaterialien, die nicht den Originalspezifikationen entsprechen, zurück zu führen bei den die heiten der die der die heiten der die heiten der die heiten der die heiten der ren sind. Der Kunde hat Mängel unverzüglich, spätestens innerhalb einer Woche nach dem Eingang des Liefergegenstandes schriftlich mitzuteilen. Mängel, die auch bei einer sorgfältigen Prüfung innerhalb die ser Frist nicht ent deckt werden können, sind der Firma unverzüglich nach Bekannt werden schriftlich innerhalb der Gewährleistungsfrist mit zuteilen. Werden Mängelerstbei der Verarbeitunger kennbar, sokönnen Beanstandungen nur berücksichtigtwerden, wenn die Verarbeitung der mangelhaften Gegenständes ofortein ge-

stelltundauf Verlangen der Firma Gelegenheitzur Besichtigung gegeben wird. Bei Lieferung mangelhafter Warestehtes der Firma frei, ihre Gewährleistungspflicht durch Nachbesserung, Austausch, Ersatz des Minderwertes oder aber durch Wandelung nach zukommen. Die Ausübung der Gewährleistungsverpflichtungen an anderen als den vertraglich bestimmten $\label{lem:continuous} Er füllungs orten berechtigt die Firma, für den in soweit geleisteten Mehrauf wand sowie für die angefallen en zu sätzlichen Reise kosten vom Kunden Ersatzzu verlangen. Et waige dem die verlangen den die verlangen den die verlangen der verlangen der verlangen den die verlangen der ver$ Kunden zustehende Gewährleistungsansprüche sind nicht abtretbar. Die vorstehenden Bestimmungenenthaltenabschliessenddie Gewährleistungfürdie Leistungender Firmaund schliessensonstigeGewährleistungsansprüchejeglicherArtaus. Fürallfällige Schadenersatzansprüche des Kunden gilt ausschliesslich nachfolgend Ziffer VII.

Vii. Hartung. Die Firma haftet dem Kunden von ihroder ihren Erfüllungsgehilfen schuld haft verursachte direkte Schäden aus Nichter füllungsowie bei vorsätzlicher oder grobfahrlässiger VerursachungsowohlfürmittelbareundMangelfolgeschädenalsauchfürsonstigeSchäden,gleich auswelchemRechtsgrund(z.B.positiveVertragsverletzung,VerschuldenbeiVertragsabschluss, Gewährleistung, unerlaubte Handlung).

VIII. Eigentumsvorbehalt:

Die Firma behält sich das Eigentum an der Ware vor, bis ihre sämtliche Forderungen beglichensind. Der Kundeerteiltseine Zustimmung, dass die Firmaden Eigentumsvorbehalt am Sitz des Kunden im entsprechenden Register eintragen lassen kann. Der Kunde ist zur Weiterveräusserung der Vorbehaltsware nur innerhalb des ordnungsgemässen Geschäftsganges berechtigt. Fürdiesen Fall verpflichteter sich schonjetzt, der Firmaalle Forderungen abzutreten, die ihm aus der Weiterveräusserung gegen Abnehmer oder Dritte erwachsen. Wird Vorbehaltswaren ach Verarbeitung oder in Verbindung mit Gegenständen, die ausschliesslich im Eigentum des Kunden stehen, veräussert, so verpflichtet sich der Kundeschonjetzt, der Firmadie aus der Weiterveräusserungen tstehen den Forderungen ir voller Höhe abzutreten. Wird Vorbehaltsware vom Kunden-nach Verarbeitung / Verbindung - zusammen mit nicht dem Kunde gehörender Ware veräussert, so verpflichtet sich der $Kundes chonjetzt, der Firmadie aus der Weiterver \"{a}usserung entstehenden Forderung en in terreite aus der Weiterver \ddot{a}usserung entstehenden Forderung en in terreite aus der Weiterver \ddot{a}usserung en in terreite aus der Weiterver der Weite$ Höhedes Wertes der Vorbehaltsware mit allen Nebenrechten und Rang vordem Restabzutreten. Die Firmakann jederzeit verlangen, dass der Kunde die Abtretung der Forderungen form gültigvornimmt. Im Falle der Abtretung bleibt der Kundezum Einzugder Forderungen ermächtigt. Die Befugnis der Firma, die Forderungen selber einzuziehen, bleiben hier von unberührt; jedoch verpflichtet sich die Firma, die Forderungen nicht selbstein zuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungs- und sonstigen Verpflichtungen ordnungsgemäss nachkommt. Die Firmakann verlangen, dass der Kunde ihr die abgetreten en Forderungen und der en Schuldnerbekannt gibt, alle zum Einzugnot wendigen Angaben macht, die dazu gehörigen Unterlagen aus händigt und den Schuldnern die Abtretung mitteilt. Eine et waige Be-oder Verarbeitung der Vorbehaltsware nimmt der Kunde für die Firmavor, ohne dass fürletzteredaraus Verpflichtungenentstehen. Bei Verarbeitung, Verbindung, Vermischung oder Vermengung der Vorbehaltsware mit anderen, nicht der Firmagehörenden Waren, steht der Firm ader dabei entstehen de Miteigen turns anteilander neuen Sache im Verhältnisdes Wertes der Vorbehalts ware zum Zeitpunkt der Verarbeitung, Verbindung, Verminung vertrag der Vertrag derschungoder Vermengungzu, Frwirht der Kunde das Alleineigen tuman der neuen Sache so sind sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis des sich die Vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis der vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis der vertragspartner dar "ubereinig", dass der Kunde der Firma im Verhältnis der vertragspartner dar "ubereinig", dass der Vertragspartner dar "ubereinig", das sich dar "ubereinig", das sichWertesderverarbeitetenbzw verbundenen vermischtenodervermengten Vorbehaltswar Miteigentumanderneuen Sacheein räumtund die seunent gelt lich für die Firmaverwahr Wird im Zusammen hang mit der Bezahlung des Preises dur Ch den Kunden eine wechselmässige Haftung der Firmabegründet, so er lischt der Eigen tumsvorbehaltsowie die die sem die State der Grand dezugrunde liegende Forderung aus Warenlieferungen nicht vor Einlösung des Wechsels durch den Kunden als Bezogener. Bei Zugriffen Dritter auf die Vorbehaltsweise wird der Kunde auf das Eigentum der Firma hinweisen und diese unverzüglich benachrichtiger Der Kunde trägt alle Kosten, die zur Aufhebung des Zugriffs und zu einer Wiederbeschaf fung der Vorbehalts ware aufgewendet werden müssen. Bei vertrags wid rigem Verhalten des Kunden, ins besondere Zahlungsverzug, ist die Firmaberechtigt, die Vorbehalts ware der Vorbehalts ware verhalten des Vorbehalts ware der Vorbehalts ware verhalten des Vorbehalts ware der Vorbehalts ware verhalten des Vorbehalts ware verhalten de $zur \"{u}ckzunehmenoder gegebenen falls die Abtretung der Herausgebeanspr\"{u}che des Kunder gegen Dritte zuverlangen. In der R\"{u}cknahme der Vorbehalts wared urch die Firmaliegt kein der Vorbehalts wared urch die Firmaliegt kein der Vorbehalts waren der Vorbe$ hung mit angemessener Fristsetzung zur vollständigen Bezahlung berechtigt, die Ware unter Anrechnung auf den Kaufpreis durch freihändigen Verkauf bestmöglich zu verwerten der Verkauf bestwerten der Verkauf bei Verkauf bestwerten der Verkauf bestaut der Verkauf bestwerten der Verkauf bestaut der Verkauf bestwerten der Verkauf bestwerten der Verkauf besSämtlicheweitergehenden Ansprücheinfolge Verzuges des Kundenbleiben vor behalten WennderWertderbestehendenSicherheitendiezusicherndenForderungenummehrals 20% übersteigt, ist die Firmaauf Verlangen des Kunden in soweitzur Freigabeverpflichtet.

IX. Zahlung

Soweit nichts anderes vereinbart, sind die Rechnungen der Firma 30 Tage ab Rechnungsdatum ohne Abzugzahlbar. Rechnungen der Firma sind vom Kundenbinnen 5 Tagennach Erhaltzuprüfenundbei Unstimmigkeitenzubeanstanden, ansonstensie als vom Kunden genehmigt gelten. Die Firma ist berechtigt, trotz anders lautender Bestimmungen des Kunden, Zahlungenzunächstaufdessenältere Schulden anzurechnen. Sie wird den Kunden über die Art der erfolgten Anrechnung informieren. Sind bereits Kosten und Zinsen entstanden, soist die Firma befugt, die Zahlung zun ächst auf die Kosten, dann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptleistung anzurechnen. Gerät der Kunde in Verzug, soist die Firma oerechtigt, die sem vom betreffenden Zeitpunkt an Zinsen in Höhe von 9% zu belasten Werdender Firma Umstände bekannt, die die Kreditwürdigkeit des Kunden in Fragestellen nsbesondere die sereinen Schecknichte in löst oder er seine Zahlungen einstellt, soist die Sicherstellungihres Vergütungsanspruchsabhängigzumachen. Der Kundeistzur Verrech $nung, Zur \"{u}ck behaltung oder Minderung seiner Zahlungen, auch bei Gelten dmachung vor auch bei Gelten der vor auch bei Gelt$ Gewährleistungsansprüchen, nurberechtigt, wennseine Gegenansprücherechtskräftig estgestellt oder aber von der Firma schriftlich anerkannt sind

Falls nicht ausdrücklich schriftlich etwas anderes vereinbart ist, gelten die der Firma im enhang mit Bestellungen unterbreiteten Informationen als nicht vertraulich.

Dieser Vertragunterstehtschweizerischem Recht. unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Zur Beurteilung von Streitigkeiten aus diesem Vertrag sind die Gerichte am Sitz der Firma in Payerne zuständig. Der Kunde kann auch an seinem Sitz belangt werden.

XII. Schlussbestimmung: Solltesicheinedervorstehenden Bestimmungen nachträglich als unwirksamherausstellen, so wird hiervon die Wirksamkeit aller sonstigen Regelungen oder Vereinbarungen nicht berührt. In diesem Fall werden sich die Vertragsparteien bemühen, an deren Stelle eine Regelung treten zu lassen, die dem Vertragszweck am ehesten entspricht.

Fassung vom 15.02.2008

✓ DER WERT LIEGT IM DETAIL

Seit 1968 steht der Name PWP SA für Entwicklung, Fabrikation und Verkauf von Nutzfahrzeugbauteilen, mit denen Fahrzeuge auf der ganzen Welt ausgestattet sind.



Lassen Sie sich von unserem Verkaufsteam informieren: +41 (0)26 662 71 11 - vente@pwp-sa.ch



oder besuchen Sie unsere Website www.pwp-sa.ch

