



PWP SA

Route de Neuchâtel 10

CH-1530 Payerne

Société Nationale de Certification et
d'Homologation s.à.r.l.

2a Kalchesbrück

L-1852 Luxembourg

Tel : (+352) 261 570 – 250

Fax: (+352) 261 570 – 244

Datum, date: 2016-03-14

Test-Zertifikat SNCH-16-014-01 für Defender SW 2 Flügel 4 Verschlüsse

Test certificate SNCH-16-014-01 for Defender SW 2 Wings 4 Locks

**Die Hecktür wurde getestet in Übereinstimmung mit der vereinbarten
Testprozedur.**

The rear door was tested in line to the agreed test procedure.

Normen und Richtlinien:

Standards and guidelines:

DIN EN 12642:

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen
Securing of cargo on road vehicles

Hecktür Defender SW 2 Flügel 4 Verschlüsse:

Rear Door Defender SW 2 Wings 4 Locks:

<i>Bauteile der Tür:</i> <i>Parts of the door:</i>	<i>Rahmen, Paneele, Verschlüsse</i> <i>Frame, Panels, Locks</i>
<i>Zeichnungs-Nr.:</i> <i>Drawing no.:</i>	1092-1420-000.idw
<i>SNCH-Ref.-Nr.:</i> <i>SNCH-ref.-no.:</i>	2016-SNCH-014
<i>Tag und Ort der Prüfung</i> <i>Date and place of test</i>	2015-12-14, Payerne
<i>Nutzlast:</i> <i>Payload:</i>	15.000 kg
<i>Prüflast 0,3 Pg :</i> <i>Proof load 0,3 Pg :</i>	44,14 kN
<i>Elastische Verformung bei 85% der Prüflast:</i> <i>Elastic deformation at 85% of proof load:</i>	< 300 mm
<i>Permanente Verformung bei 85% der Prüflast:</i> <i>Permanent deformation at 85% of proof load:</i>	0,0 mm
<i>Elastische Verformung bei 100% der Prüflast:</i> <i>Elastic deformation at 100% of proof load:</i>	< 300 mm
<i>Permanente Verformung bei 100% der Prüflast:</i> <i>Permanent deformation at 100% of proof load:</i>	7,0 mm



Dipl.- Ing. Guido Hageböck

Wir weisen ausdrücklich daraufhin, dass dieses Zertifikat nur für die vorgestellte und zertifizierte Bauform- und Ausführung gilt. Sie erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderungen wesentlicher Bestandteile der Tür. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig.

We formally indicate that the present confirmation is only valid for the presented and certified design and finish. It expires after the coming into force of new legal regulations or after modifications of important parts of the door. Repair work must be carried out by the manufacturer or by enterprises which are authorized by him.