



Der Wert liegt im Detail.
Le sens du détail.



BLUELINE

CS-Mittelrunge Standard

Die Ingenieure und Produktentwickler hatten sich die Aufgabe gestellt, ein innovatives Rungensystem auf den Markt zu bringen, welches den unterschiedlichen Anforderungen von Bediener und Aufbaumonteure in der täglichen Praxis sowie Fahrzeugbesitzer und Aufbaukonstrukteur in ökonomischer Sicht gerecht wird.

Es ist ihnen gelungen. Das **neue Rungensystem Blueline** basiert auf einer einfachen, modularen Bauweise, bei der alle Zubehörkomponenten mit der Runge über Niet- oder Schraubverbindungen montiert werden. Dazu zeichnen sich die neuen Blueline CS-Mittelrunge bereits optisch durch ein modernes Erscheinungsbild aus.

Nach der Blueline CS-Mittelrunge Aluminium präsentieren wir Ihnen nun mit den Blueline CS-Mittelrunge Standard und Kurz zwei Stahlversionen mit:

- Kombi-Anker-Lochbild für Sperrstangen und Sperrbalken auf der Rückseite des Rungenkörpers,
- der Option eines Laufwagen-Teleskops für den Einsatz bei Hubdächern,
- der zusätzlichen Möglichkeit, dieses Laufwagen-Teleskop für die Fahrt mit angehobenem Dach zu arretieren (nur Version Standard).

DIN EN 12642 XL zertifiziert

Die Blueline CS-Mittelrunge Standard ist nach DEKRA Rungenanforderungsprofil in Verbindung mit DIN EN 12642 Code XL geprüft.

Certifié DIN EN 12642 XL

Le montant coulissant CS Blueline Standard est testé selon le profil d'exigences pour montants DEKRA en combinaison avec la DIN EN 12642 Code XL.

A

Auf der Rückseite Kombi-Anker-Lochbild für Sperrstangen und Sperrbalken
Côté intérieure avec trous d'ancrage combi pour barres d'étai

B

Zubehör Teleskop für Hubdächer - optional mit Teleskopanschlag 2. Höhe **2 229 112**, 4 x 50 mm verstellbar
Accessoire télescope pour toits relevable - en option avec butée pour télescope 2ième hauteur **2 229 112**, réglable 4 x 50 mm

Montant (Rancher) coulissant CS Standard

Nos ingénieurs et développeurs de produits se sont lancés le défi de mettre sur le marché un système de montants innovant qui répond aux différents besoins des monteuses et des utilisateurs dans leur utilisation quotidienne et qui satisfait aux exigences économiques des carrossiers et des propriétaires de véhicules.

Et ils ont réussi. Le **nouveau système de montants Blueline** est basé sur une construction modulaire simple avec laquelle tous les composants accessoires sont montés sur le montant par vis ou par rivet. Les nouveaux montants coulissant CS Blueline se distinguent de plus déjà optiquement par leur apparence moderne.

Après le montant coulissant CS Blueline Aluminium, nous vous présentons les montants coulissant CS Blueline Standard et Court en deux versions acier avec :

- Trous d'ancrage combi pour barres d'étai sur le côté intérieure du corps de montant
- L'option chariot télescopique pour toits relevables
- La possibilité de bloquer ce chariot télescopique pour rouler avec le toit relevé (seulement version Standard).

Bei zertifizierten Aufbauten werden benötigt: Pour des superstructures certifiées il faut:

Nutzlast Charge utile	[t]	≤ 16,2	≤ 21,6	≤ 27,0
Anzahl Mittelrunge Nombre de montants	[je Aufbauseite] [par côté]	1	2	3



Der Wert liegt im Detail.
Le sens du détail.

Rungenkörper / Corps de montant ^①

Stahl verzinkt (Zink-Aluminium-Magnesium-Beschichtung)
Acier zingué (revêtement zinc-aluminium-magnésium)

	Typ/Type	Maß/cote h [mm]	Gewicht/Poids [kg]
2 225 130	5	2100	17,25
2 225 131	6	2500	19,84

ZUBEHÖR / ACCESSOIRES

Rungenlager / Embase de montant ^②

Gewicht 0,69 kg. / Poids 0.69 kg.

2 229 102

LAUFWAGENKOMPONENTEN / COMPOSANTS CHARIOT

Rollenblech mit Stahlrollen ^③ Tôle à galets avec galets acier

Passend für Edscha-Dachgurte, Stahlteile verzinkt. Gewicht 0,51 kg.
Pour rails Edscha, les parties en acier sont zinguées. Poids 0.51 kg.

2 229 103

Stützbleche / Tôle d'appui

Stahl verzinkt / Acier zingué

	Pos.	Bautiefe / Profondeur [mm]	Gewicht / Poids [kg]
2 229 105	5	30	0,38
2 229 106	6	50	0,54

Teleskopprofil / Profil télescope ^④

Stahl verzinkt. Gewicht 7,15 kg.
Acier zingué. Poids 7.15 kg

2 229 132

Das Teleskopprofil verbindet die Runge mit dem Stützblech/der Rollenblechaufnahme. Zusätzliche Funktion als Teleskop bei Option Mittelrunge für Hubdächer (Zubehör Montagesatz Hubdach). **2 229 120**

Le profil télescope relie le montant avec la tôle d'appui/support tôle à galets. Il fait office en combinaison avec l'option montant coulissant pour toit relevable de télescope pour le chariot (accessoire set de montage toit relevable). **2 229 120**

ZUBEHÖR FÜR HUBDÄCHER / ACCESSOIRES POUR TOITS RELEVABLES

Montagesatz Hubdach / Set de montage toit relevable

Enthält alle Komponenten zur Montage des Teleskopprofils als Hubdach-Teleskop.

Inhalt: Expanderseil ^⑤, Anschlagplatte Vario ^⑩, Anschlagplatte ^⑪ sowie passendes Nietmaterial. Gewicht 0,26 kg.

Contient tous les composants pour le montage du profil télescope en tant que télescope pour le chariot pour toit relevable.

Contenu : corde d'expansion ^⑤, plaque de butée Vario ^⑩, plaque de butée ^⑪ rivets. Poids 0.26 kg

2 229 120

Planentasche T-Lock / Poche pour latte T-Lock ^⑬

Höhe 110 mm, Gewicht 0,27 kg.

Stahl verzinkt (Zink-Aluminium-Magnesium-Beschichtung)

Hauteur 110 mm, Poids 0.27 kg.

Stahl verzinkt (Zink-Aluminium-Magnesium-Beschichtung)

3 002 124

Depot, Gousset de rehausse ^⑭

Höhe 470 mm, Gewicht 0,92 kg.

Stahl verzinkt (Zink-Aluminium-Magnesium-Beschichtung)

Hauteur 470 mm, Poids 0.92 kg.

acier zingué (revêtement zinc-aluminium-magnésium)

3 002 125

Die Blueline CS-Mittelrunge Kurz ist die günstige Alternative zur Standard-Version. Trotz der kleinen Bauhöhe ist sie für Aufbauten mit Hubdach geeignet (Auszug des Teleskopprofils maximal 600 mm), muss aber baubedingt auf das Fahrhöhenraster verzichten.

Le corps de montant Court est une alternative bon marché à la version Standard. Malgré sa faible hauteur il peut être utilisé pour toits relevables (extension du profil télescope max. 600 mm), mais n'a pas la trame pour la hauteur de roulage.

Schraubensatz für Rungenlager Set de visserie pour embase de montant

Ohne Abbildung. / Sans image

2 229 102.1

Rollenblech mit KU-Rollen ^④ Tôle à galets avec galets synthétiques

Passend für Edscha-Dachgurte, Stahlteile verzinkt. Gewicht 0,66 kg.
Pour rails Edscha, les parties en acier sont zinguées. Poids 0.66 kg.

2 229 104

Rollenblechaufnahme / Support tôle à galets ^⑦

Stahl verzinkt. Gewicht 1,84 kg.
Acier zingué. Poids 1.84 kg

2 229 107

Montagesatz / Set de montage

Ohne Abbildung / Sans image

Schrauben und Nieten zur Montage der Laufwagenkomponenten untereinander und des Laufwagens/Teleskopprofils an die Blueline CS-Mittelrunge Standard.

Vis et rivets pour le montage des composants chariot entre eux et du chariot/profil télescope avec le corps de montant.

2 229 115

Teleskopanschlag 2. Höhe Butée pour télescope 2ième hauteur ^⑫

Stahlteile verzinkt. Gewicht 0,48 kg.

Les parties en acier sont zinguées. Poids 0.48 kg

2 229 112

In Verbindung mit dem in der Blueline CS-Mittelrunge Standard integrierten Fahrhöhenraster lässt sich mit dem Teleskopanschlag 2. Höhe das angehobene Dach bis zu 4 x 50 mm fest arretieren - auch für den Fahrbetrieb! Erforderlich ist auch das Zubehör Montagesatz Hubdach.

Sert à bloquer le toit avec un réglage de 4 x 50 mm en position relevée (en combinaison de la trame pour la hauteur de roulage intégrée dans le corps de montant Standard), aussi pour rouler! Uniquement avec l'accessoire set de montage toit relevable.

2 229 120

SEITLICHE DURCHLADEHÖHEN I.L. HAUTEURS DE PASSAGE LATÉRAL

Blueline Kurz / Court **2 225 131:**

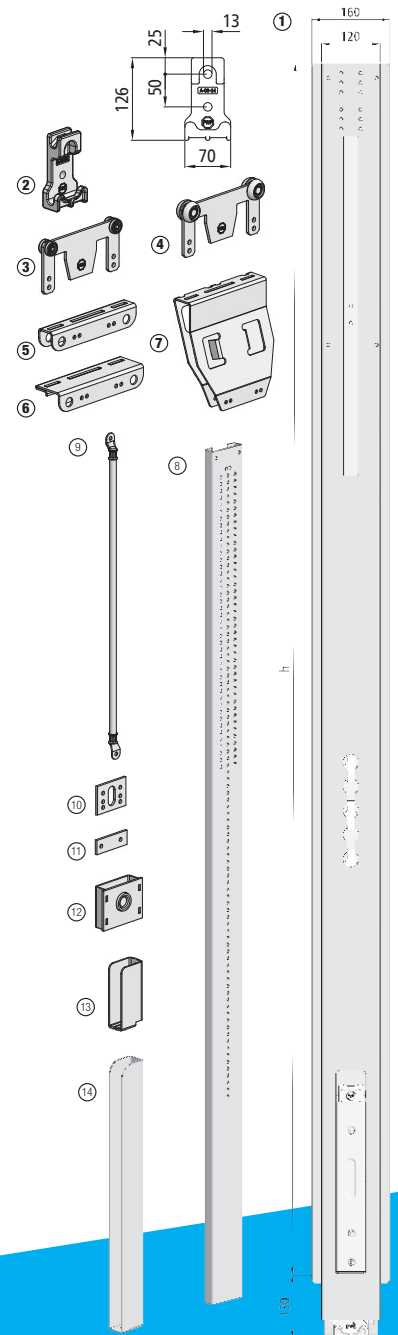
Laufwagen gerade / Chariot droit (⑤/⑥) 2190-2710 mm
Laufwagen gekröpft / Chariot coudé (⑦) 2370-2890 mm

Blueline Standard **2 225 131:**

Laufwagen gerade / Chariot droit (⑤/⑥) 2590-3110 mm
Laufwagen gekröpft / Chariot coudé (⑦) 2770-3290 mm

Zwischen den angegebenen Werten kann das Teleskopprofil in 5 mm Schritten montiert werden.

Le profil télescope peut être monté dans la plage indiquée au pas de 5 mm



Lassen Sie sich von unserem Verkaufsteam informieren :
Informez-vous auprès de notre équipe de vente :
+41 (0)26 662 71 11 - vente@pwp-sa.ch

