



Der Wert liegt im Detail.  
Le sens du détail.



BLUELINE

## BLUELIFT 600

### Hubdachsystem

Der **PWP Bluelift 600** ist ein handhydraulisches Hubdachsystem, das platzsparend in die Ecken von Curtain-Sider-Aufbauten montiert wird.

Ein besonderes Merkmal des PWP Bluelift 600 sind die nicht miteinander verbundenen Baugruppen Dachlift- sowie Schubeinheit. Durch diesen Kniff unserer Konstrukteure ist der PWP Bluelift 600 besonders reparaturfreundlich und die Hydraulikeinheit ist im Fahrbetrieb unbelastet.

### Système de levage hydraulique

Le **PWP Bluelift 600** est un système de levage hydraulique manuel pour toit qui est placé sur les montants du Trailer Kit PWP pour un montage rationnel.

Une caractéristique particulière du PWP Bluelift 600 est son système de levage hydraulique indépendant du système de levage supérieur. Cette astuce développée par nos techniciens assure une maintenance aisée. En mode de conduite, le système hydraulique reste au repos.

#### BEZEICHNUNG - DESCRIPTION

Dachlift Système de levage	2 817 030
Schubeinheit Pousseur	2 817 030.1

#### TECHNISCHE DATEN - DONNÉES TECHNIQUES

Hub maximal Élévation maximale	600 mm
Hubgewicht maximal Poids maximal d'élévation	250 daN
Gesamtlänge Longueur maximale	2800 mm einkürzbar um - possibilité de raccourcir de 300 mm (6 x 50)
Maximaler Öffnungswinkel Handhebel Ouverture maximale du levier	40°
Arbeitshubvolumen Volume par mouvement	3,5 cm <sup>3</sup> /Hub - élévation entspricht ca. - correspond à environ 30 mm / Hub - élévation



Der Wert liegt im Detail.  
Le sens du détail.

### NUTZEN SIE DIE VORTEILE DES BLUELIFT 600 AUCH BEI HUBDACHSYSTEME ANDERER HERSTELLER

Hubdachsysteme sind seit 20 Jahren Stand der Technik auf dem europäischen Nutzfahrzeugmarkt. Die Mehrzahl dieser Systeme arbeitet mit Gasdruckfeder-Unterstützung. Gasdruckfedern gelten als anfällig, ihre Federkraft lässt im Lauf der Zeit deutlich nach. Ein weiterer Nachteil: Die montierten Gasdruckfedern müssen präzise auf das Dachgewicht abgestimmt sein. Ist die Federkraft zu groß gewählt, müht sich die Fahrerin/der Fahrer beim Ablassen des Daches ab, ist die Federkraft zu gering, muss die Fahrerin/der Fahrer einen erhöhten Kraftaufwand beim Anheben des Daches aufbringen. Ein zusätzliches Problem: Durch Eis- und Schneelast ändert sich das Dachgewicht im Jahresablauf.

Beim Bluelift 600 sind die Baugruppen Dachlift- und Schubeinheit nicht miteinander verbunden. Mit einem handelsüblichen Ø18 mm Rundstahl lassen sich die Schubeinheiten vieler Hubdachsysteme europäischer Hersteller mit der handhydraulischen Dachlift-Einheit **2 817 030** des Bluelift 600 kombinieren.

Wenn Sie demnächst wieder einmal für einen Ihrer Kunden die Gasdruckfedern an einem Hubdachsystem austauschen müssen, empfehlen Sie ihm den Austausch der Hubmechanik, in dem die Gasdruckfeder integriert ist, gegen die handhydraulisch wirkende Bluelift 600 Dachlift-Einheit **2 817 030**.

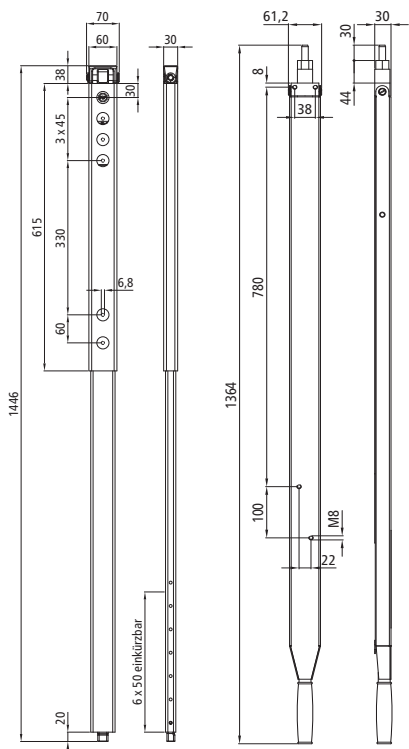
Seine Fahrerinnen und Fahrer werden es ihm und Ihnen danken.

### UTILISEZ LES AVANTAGES DU BLUELIFT 600 ÉGALEMENT POUR LES SYSTÈMES DE LEVAGE HYDRAULIQUES D'AUTRES FOURNISSEURS

Depuis 20 ans, les systèmes de levage hydrauliques sont à la pointe de la technique sur le marché européen du véhicule utilitaire. La plupart de ces systèmes travaillent avec le soutien d'un ressort à gaz, mais ces derniers sont fragiles et leur puissance baisse considérablement avec le temps. Autre désavantage: Les ressorts à gaz installés doivent correspondre précisément au poids du toit. Si la puissance du ressort est trop importante, le/la conducteur/trice aura de la peine à baisser le toit, et si la puissance du ressort est trop faible, le/la conducteur/trice devra fournir un plus gros effort pour lever le toit. La neige ou la glace, problème supplémentaire qui survient en hiver, modifiera le poids du toit. Le système de levage hydraulique et le système de levage supérieur de Bluelift 600 ne sont pas reliés entre eux. Avec un Ø de 18 mm en acier rond, nombre de systèmes de levage supérieur européens peuvent être combinés avec l'unité de levage hydraulique Bluelift 600 **2 817 030**.

Si vous devez prochainement changer le ressort à gaz d'un système de levage hydraulique pour l'un de vos clients, conseillez-lui le remplacement de la mécanique d'élévation, dans laquelle est intégré le ressort à gaz, par l'unité de levage hydraulique Bluelift 600 **2 817 030**.

Les conducteurs/trices vous en seront reconnaissants.



Rechts: Dachlift  
Links: Schubeinheit  
Droite: Elément de levage  
Gauche: Pousseur

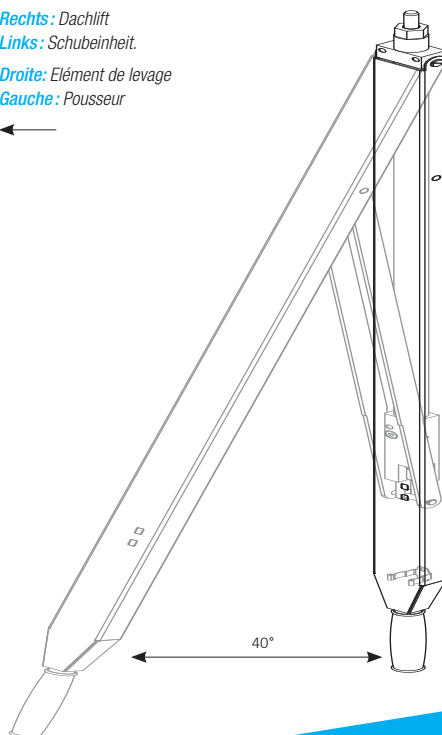


Abbildung: PWP Blueline 600 (ausgefahren), montiert in eine Eckrune des PWP Aluminium Trailer Kit.

Illustration: PWP Blueline 600 (en élévation), intégré au montant PWP TrailerKit



Lassen Sie sich von unserem Verkaufsteam informieren :  
Informez-vous auprès de notre équipe de vente :  
+41 (0)26 662 71 11 - [vente@pwp-sa.ch](mailto:vente@pwp-sa.ch)

